

options.



ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා, අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභා සහ වෙනත් කාරක සභාවන් වල තීරණ පිළිබඳ මාසික සංක්ෂිප්ත සටහන.

துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுக்கள், அமைச்சக ஆலோசனாக் குழுக்கள் மற்றும் பிற குழுக்களின் முடிவுகளின் மரதாந்திர சுருக்கம்.

Monthly summary of decisions of Sectoral Oversight Committees, Ministerial Consultative Committees and other committees.

2026 Mar

01) Committee on Public Finance	01-02
02) Committee on Public Accounts	03
03) Committee on Public Accounts	04
04) Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways and Urban Development	05
05) Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development	06
06) Committee on Ways and Means	07
07) Parliamentary Select Committee appointed to investigate and report on the electoral system under which Provincial Council Elections	08
08) Sub-Committee on Human Resource Deficit in Schools	09

01) Committee on Public Finance

The Committee on Public Finance has approved the regulations issued under the Motor Vehicles Act (Authority 203), published in Extraordinary Gazette Notification No. 2470/14 dated 05 January 2026, regarding the allocation of special number plates for motor vehicles from the number 100,000 onwards. Accordingly, the Department of Motor Traffic has been authorized to charge a fee of Rs. 1,000,000 per number for the allocation of special vehicle numbers beyond 100,000. The Department has generated a revenue of approximately Rs. 319 million through the issuance of special number plates during the years 2023, 2024, and 2025. All motor vehicles, except motorcycles, motor tricycles, and motor tricycle vans, will be eligible to obtain special numbers under this scheme.

During the meeting, the Chairman of the Committee also inquired from officials regarding the delay in issuing vehicle number plates. Officials stated that an agreement has been entered into with a new institution for the issuance of number plates and that the institution plans to complete the issuance process within three months.

The Chairman further sought clarification regarding the current backlog of number plates, to which officials responded that approximately 413,000 number plates remain to be issued from 2024 up to the present.

The Committee also examined the reasons for replacing the previous company responsible for issuing number plates and awarding the contract to a new company. Officials explained that the former company had proposed a 62.5% increase in the price per number plate compared to the existing rate. As a result, the contract was awarded to a new company that agreed to issue number plates at a lower cost. The Committee recommended that a comprehensive report on the matter be submitted.

Attention was also drawn to the increasing use of electric vehicles, particularly regarding battery standards and the monitoring of battery disposal processes. The Committee recommended that relevant authorities study international best practices and submit a report on the minimum standards required for battery registration, as well as the environmental impact of battery disposal.

Furthermore, the Committee approved regulations published under the Colombo Port City Economic Commission Act No. 11 of 2021 through Gazette Notification No. 2475/28 dated 13 February 2026. These regulations relax restrictions previously imposed on Sri Lankan citizens purchasing goods at the Port City duty-free shopping complex.

Officials noted that foreign tourist arrivals to the Port City duty-free shopping complex currently account for only 1.5% of visitors, and the revised regulations are intended to encourage greater participation by local tourists and further popularize duty-free shopping facilities within the Port City. The Port City Economic Commission also stated that attention would be given to preventing the improper circulation of duty-free goods within the local market.

In addition, the Committee on Public Finance approved orders published in Gazette Notifications Nos. 2471/52, 2471/53, 2471/54, and 2471/55 dated 16 January 2026. These amendments relate to the Termination of Employment of Workmen Act (TEWA).

Previously, strategically important businesses had been entirely exempted from the provisions of the Act through regulations gazetted in 2025. However, following a petition filed before the Court of Appeal, the amendments now provide exemptions only for Sections 2, 11, and 12 of the Act, while making the remaining provisions applicable to such businesses.

The Committee further emphasized that similar legal flexibility would also be extended to other strategically important businesses classified under Secondary BSI categories.

02) Committee on Public Accounts

The Department of Archaeology was summoned before the Committee on Public Accounts (COPA), where attention was drawn to the progress made in implementing the recommendations issued at the COPA meeting held on 06th January 2026, as well as to the current performance of the Department.

At its meeting on 06th January 2026, it was recommended that a report on the gazetted and ungazetted antiquities identified by the Department of Archaeology be submitted to the Committee within a month. However, the Auditor General's Department pointed out that data relating to antiquities not declared by Gazette had still not been submitted to the Committee. Accordingly, the Chair of the Committee instructed that a report be submitted within two weeks, including details of such antiquities, reasons for not publishing them by Gazette, and a proposed timeline for their gazetting.

The Committee also focused on the lack of progress in implementing the recommendation to establish a centralized data system for the Department of Archaeology, and instructed that a progress report on this matter be submitted to the Committee.

Furthermore, it was revealed that although Cabinet approval stipulates that 25% of the revenue generated by the Central Cultural Fund should be allocated to the Ministry of National Heritage, the Department of Archaeology has been requesting a lower allocation annually. Officials who appeared before the Committee stated that funds allocated through Cabinet approval had remained unutilized, and that there are plans to reduce future allocations requested from the Treasury accordingly.

The shortage of vehicles available to the Department was also discussed, with officials noting that this has significantly affected the institution's performance. The Committee stated that it would take steps to raise this matter with the relevant authorities.

03) Committee on Public Accounts

The Sri Lanka Postal Department was summoned before the Committee on Public Accounts to review progress on the implementation of recommendations made at the Committee meeting held on 22 February 2017. The Committee also examined the Auditor General's Triennial Report for the period 2021–2023, the Auditor General's Report for 2024, and the Department's current performance.

The Committee focused on ongoing investigations into allegations of corruption, fraud, and irregularities. It was highlighted that, as of 31 December 2025, approximately 1,538 preliminary investigations remained incomplete. Among these, investigations relating to 40 financial fraud cases amounting to Rs. 69,999,317 had not been concluded. These cases span the period from 2007 to 2025.

Officials informed the Committee that delays in completing investigations were mainly due to a shortage of investigating officers. They further noted that the number of pending investigations had reduced from 2,711 as of December 2016 to 1,538 at present. It was also stated that some cases are currently before the courts.

Accordingly, the Committee recommended that a comprehensive report in this regard be submitted within one month.

The Committee also examined discrepancies related to attendance and overtime payments. Although fingerprint machines installed at the Post Office Headquarters and 14 District Accounts Offices recorded employee departure times as 16:15, manual registers indicated departure times extending to 7:00 p.m., 8:00 p.m., 9:00 p.m., and 10:00 p.m.

It was further revealed that employees at the Post Office Headquarters were paid Rs. 57,919,684 in 2023 and the same amount from January to May 2024. In addition, Rs. 7,024,144 and Rs. 373,874,705 were paid to employees of 14 District Accounts Offices from January to June 2024.

Officials stated that due to approximately 4,000 to 5,000 vacancies, employees were required to work overtime, and therefore these payments were justified. However, the Committee observed that a portion of these overtime costs could be optimized through recruitment, enabling salaries to be paid through regular budget allocations.

The Committee recommended that the matter be reviewed in consultation with the Department of Management Services and that necessary corrective measures be taken. The Chairman further instructed that a detailed report be submitted to the Committee.

The Committee also reviewed issues relating to the Stamp Bureau of the Sri Lanka Postal Department, where it was revealed that Rs. 2,697,300 had been spent in 2015 on printing 500 copies of publications for sale, along with Rs. 1,092,656 on souvenir leaflets. However, during an audit conducted in November 2025, it was found that these publications had not been distributed as intended and remained unsold in storage at the Stamp Bureau. The Committee recommended that a report be submitted in this regard.

In addition, it was reported that by the end of 2024, outstanding debts due from deceased, retired, suspended, resigned, and other categories of officers amounted to Rs. 61,225,431. Of this, Rs. 20,679,788 had remained outstanding for more than five years. Officials stated that measures are being taken to recover these funds, including the issuance of 17 recovery notices.

The Committee directed that the follow-up report should include detailed information on the mechanisms being used for recovery of outstanding amounts.

Concluding the session, the Chairman of the Committee stated that the Sri Lanka Postal Department will be summoned again before the Committee on Public Accounts within three months for further review.

04) Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways and Urban Development

The Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways and Urban Development has approved the regulations dated 17 January 2026 published in Extraordinary Gazette No. 2471/68 under the provisions of the National Transport Commission Act No. 37 of 1991.

Under the National Transport Commission Act No. 37 of 1991, passenger service permits granted to individuals were previously non-transferable, which created various operational and administrative challenges for both bus owners and the National Transport Commission.

To address these issues, provisions were amended through the National Transport Commission (Amendment) Act No. 8 of 2025, enabling the transfer of passenger service permits to other parties. Accordingly, the regulations published in Gazette No. 2471/68 set out the legal criteria governing the issuance and transfer of passenger service permits under the amended legal framework. After careful consideration, the Committee approved the said regulations.

During the meeting, the Chairman of the Committee expressed concern over the recent increase in bus fares in line with rising fuel prices. He stated that while steps had been taken to obtain Cabinet approval for fare adjustments, it is unacceptable for certain parties to resort to strike action and inconvenience the public. He emphasized that government decisions are made in consideration of all stakeholders, including bus owners, passengers, and the general public, and that no action should be taken to unfairly disrupt public services.

The Minister also noted that since passenger transport permits are issued in the public interest, consideration is being given to introducing a defined validity period for such permits.

The Chairman further drew attention to delays in several road expansion and junction improvement projects and instructed officials to expedite these projects through better coordination with relevant institutions.

Members of the Committee also raised concerns regarding various issues affecting the transport, highways, and urban development sectors across the country. The Chairman, responding to these concerns, directed officials to take necessary action without delay.

05) Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development

With the abolition of the Ceylon Electricity Board (CEB), activities related to electricity generation, transmission, distribution, and system operation have been transferred to six successor companies. In this context, the heads of the newly established institutions, including the Secretary to the Ministry of Power, were summoned before the Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development to review the structures and functions of these entities.

Accordingly, officials representing the main successor companies established following the restructuring of the CEB—namely Electricity Generation Lanka (Private) Limited, National Transmission Network Service Provider (Private) Limited, National System Operator (Private) Limited, and Electricity Distribution Lanka (Private) Limited—were present at the Committee. Officials representing Ceylon Electricity Board (Private) Limited (LECO) and LTL Holdings (Private) Limited were also summoned.

Officials informed the Committee that approximately 23,000 employees were previously employed by the Ceylon Electricity Board. Of these, around 2,000 employees have left service under the Voluntary Retirement Scheme (VRS), while approximately 21,000 employees have been absorbed into the newly established companies.

During the discussion on the operations of the National System Operator (Private) Limited (NSO), the Chairman of the Committee emphasized the importance of developing a competitive electricity market that delivers maximum benefits to consumers. He further highlighted the need to establish a system similar to India's "Energy Exchange" to enable transparent electricity procurement and reduce corruption and inefficiencies in the sector.

The Chairman also assured that the Committee would extend its full support, both now and in the future, to eliminate corruption and undue influence in the electricity sector and to facilitate the successful implementation of the new institutional framework.

He further noted that the National System Operator (Private) Limited has been assigned key responsibilities, including preparing electricity generation and transmission plans, real-time system operation, and maintaining system stability. He added that the future objective is to develop a competitive electricity market as envisaged.

Officials further stated that currently around 22% to 25% of the country's total electricity supply is generated through solar power, and efforts are underway to increase this share further through the introduction and expansion of battery storage systems.

The Committee also directed the Secretary to the Ministry of Power to submit a comprehensive report detailing the functions, assets, employee strength, and operational structure of the newly established companies.

06) Committee on Ways and Means

The Parliamentary Committee on Ways and Means emphasized the need to take effective measures to prevent the government from losing revenue due to the illegal importation of beedi leaves into the country, while also safeguarding those engaged in the beedi industry.

Although a tax is imposed on the importation of leaves used for beedi production, it was revealed during the Committee meeting that a significant quantity of beedi leaves is being illegally brought into the country by sea. Officials pointed out that, despite various measures taken to curb this practice, government tax revenue has been adversely affected due to the illegal importation of beedi leaves.

The Committee held extensive discussions on various methods that could be adopted to prevent the illegal smuggling of beedi leaves. It also stressed the importance of preventing individuals involved in the industry from engaging in the unlawful importation of beedi leaves.

In addition, as the government is unable to collect taxes from those engaged in the beedi industry using illegally imported beedi leaves, the Committee instructed officials of the Ministry of Finance to develop an appropriate mechanism to address this issue and ensure the proper collection of tax revenue for the government.

07) Parliamentary Select Committee appointed to investigate and report on the electoral system under which Provincial Council Elections

The Parliamentary Select Committee appointed to investigate and report on the electoral system under which Provincial Council Elections should be held, and to submit its proposals and recommendations thereon, sought clarifications from the Attorney General's Department and the Elections Secretariat.

Officials of the Elections Secretariat informed the Committee that the issue regarding the conduct of Provincial Council Elections has arisen due to a legal impediment caused by the incomplete delimitation process required to implement the Mixed Proportional Representation System introduced through the Provincial Councils Elections (Amendment) Act, No. 17 of 2017.

The Elections Secretariat further stated that the report of the Delimitation Committee had not been approved by Parliament. According to the provisions of the said Act, the subsequent step was the appointment of a five-member Review Committee chaired by the Prime Minister. Although the report of that Committee was required to be submitted to the President within two months, it has not yet been submitted. Accordingly, officials pointed out that there are currently no legal provisions to proceed with Provincial Council Elections under the existing Act.

Expressing their views, Committee Members inquired from the Attorney General's Department about the possibility of conducting Provincial Council Elections through the re-enactment of the original law. In response, the Attorney General's Department stated that the Provincial Councils Elections (Amendment) Act, No. 17 of 2017 could be repealed and the original Act re-enacted. Committee Members also highlighted the need to introduce amendments to ensure representation for women and youth within the proposed legal framework.

Expressing his views, the Chairman of the Committee instructed the Attorney General's Department to prepare and submit a report to the Committee on the two judgments delivered by the Hon. Supreme Court regarding the Provincial Councils Elections (Amendment) Act, No. 17 of 2017, the obstacles preventing the conduct of Provincial Council Elections, and the legal provisions available to resolve those issues.

The Committee also decided to summon officials of the Delimitation Commission to appear before the Committee at its next meeting.

08) Sub-Committee on Human Resource Deficit in Schools

The future activities of the committee appointed by the Ministry of Education, Higher Education and Vocational Education to prepare a report containing proposals to address the human resource deficit in the education system were recently discussed at the meeting of the “Sub-Committee on Human Resource Deficit in Schools.”

පටුන	පිටුව
01. රජයේ මුදල් කාරක සභාව	1 - 2
02. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව	3
03. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව	4 - 5
04. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව	6
05. යටිතල පහසුකම් සහ උපාය මාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	7 - 8
06. පාර්ලිමේන්තුවේ ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව	9
07. පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම කුමන මැතිවරණ ක්‍රමය යටතේ පැවැත්විය යුතු ද යන්න සොයා බලා වාර්තා කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව	10
08. පාසැල්වල පවතින මානව සම්පත් ඌනතාවය පිළිබඳ අනු කාරක සභාව	11



01. රජයේ මුදල් කාරක සභාව

මෝටර් වාහන සඳහා දැනට නිකුත් කරන අංක වලින් අංක 100000 ක් ඉදිරියට විශේෂ අංකයක් මුදල් ගෙවා ලබාගැනීමට අදාළව අංක 2470/14 දරන අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ 2026 ජනවාරි 05 දින පළ කරන ලද (203 වන අධිකාරිය වූ) මෝටර් වාහන පනත යටතේ නියෝග සඳහා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමිවිය.

මෝටර් වාහන සඳහා නිකුත් කරන අංක වලින් අංක 100000 ක් ඉදිරියට විශේෂ අංකයක් වෙන් කිරීමේදී එක් අංකයක් සඳහා රු. 1,000,000ක ගාස්තුවක් අය කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට මේ අනුව අවසරය හිමි වේ. මෙසේ විශේෂ අංක තහඩු නිකුත් කිරීම මගින් 2023, 2024 සහ 2025 වර්ෂවල රු. 319,000,000ක පමණ ආදායමක් උත්පාදනය කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට හැකියාව ලැබී ඇත. මෝටර් සයිකල්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් සහ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ හැර වෙනත් සියලුම මෝටර් වාහන සඳහා මේ අනුව මුදල් ගෙවා විශේෂ අංක ලබා ගැනීමට අවසර හිමි වනු ඇත.

එසේම මෙහිදී වාහන සඳහා අංක තහඩු නිකුත් කිරීමේ ප්‍රමාදය සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා පැමිණ සිටි නිලධාරීන්ගෙන් විමසූ අතර නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ අංක තහඩු නිකුත් කිරීම සඳහා මේ වන විට ආයතනයක් සමග ගිවිසුම් ගතවී ඇති බවත් මාස 3ක් ඇතුළත වාහන අංක තහඩු නිකුත් කිරීමට එම ආයතනය සැලසුම් කොට ඇති බවත්ය. මෙහිදී කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා දැනට නිකුත් කිරීමට ඇති අංක තහඩු සංඛ්‍යාව සම්බන්ධයෙන් නිලධාරීන්ගෙන් විමසූ අතර නිලධාරීන් ප්‍රකාශ කළේ 2024 සිට මේ දක්වා ආසන්න වශයෙන් 413000 ක් පමණ අංක තහඩු නිකුත් කිරීමට ඇති බවයි. එසේම පෙර අංක තහඩු නිකුත් කළ සමාගම ඉවත් කොට නව සමාගමකට අංක තහඩු නිකුත් කිරීමට ලබාදීම සම්බන්ධයෙන්ද කාරක සභාව විමසූ අතර නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ පෙර අංක තහඩු නිකුත් කළ සමාගම පැවති මිලට සාපේක්ෂව එක් අංක තහඩුවක් සඳහා 62.5% මිල වැඩි කිරීමක් යෝජනා කළ බවත් මේ නිසා ඊට වඩා අඩු මුදලකට අංක තහඩු නිකුත් කිරීමට එකඟ වූ නව සමාගමකට මෙය ලබා දුන් බවත්ය. මේ අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි වාර්තාවක් ලබා දෙන ලෙස කාරක සභාව නිර්දේශ කරන ලදී. එසේම විද්‍යුත් වාහන භාවිතය ඉහළ යාමත් සමඟ එම වාහන වල බැටරිවල ප්‍රමිතිය සහ ඒවා බැහැර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කළ අතර බැටරි ලියාපදිංචි කිරීමේදී පැවතිය යුතු අවම ප්‍රමිතීන් සහ බැටරි බැහැර කිරීමේදී පරිසරයට වන බලපෑම පිළිබඳව වගකිවයුතු රටවල් ක්‍රියාකරන ආකාරය අධ්‍යයනය කර වාර්තාවක් ලබා දෙන ලෙසද කාරක සභාව නිර්දේශ කරන ලදී.

තවද 2021 අංක 11 දරන කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත යටතේ අංක 2475/28 දරන 2026 පෙබරවාරි 13 දිනැති ගැසට් නිවේදනය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියෝග සඳහා කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමි විය. මෙමගින් වරාය නගරයේ තීරු

බදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණයේ භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමට ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ට පනවා තිබූ සීමාවන් ලිහිල් කිරීම සිදු කර ඇත. විශේෂයෙන්ම විදේශීය සංචාරකයින් වරාය නගරයට පැමිණීම 1.5% තරම් අඩු අගයක් වාර්තා වී ඇති අතර වරාය නගරයේ තීරු බදු සාප්පු තවත් ප්‍රචලිත කිරීමට මෙසේ දේශීය සංචාරකයන්ට වැඩි අවස්ථාවක් ලැබාදීම අරමුණු කරයි. එසේම තීරු බදු රහිත භාණ්ඩ දේශීය වෙළඳපොළේ අනිසි ලෙස හුවමාරු වීම සම්බන්ධයෙන් වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂම අවධානය යොමු කරන බවද මෙහිදී පැවසීය.

එසේම 2026.01.16 දිනැති අංක 2471/52, 2471/53, 2471/54 සහ 2471/55 දරන ගැසට් නිවේදන මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියමයක් සඳහා රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමි විය. මෙමගින් කම්කරුවන්ගේ රක්ෂාව අවසන් කිරීමේ පනත (TEWA), මීට පෙර 2025දී ප්‍රධාන ක්‍රමෝපාය වශයෙන් වැදගත් ව්‍යාපාර සඳහා අදාළ නොවන බව ගැසට් මගින් නිවේදනය කෙරුණි. ඊට එරෙහිව අභියාචනාධිකරණයට ඉදිරිපත් වූ පෙත්සමක් හේතුවෙන් එම පනතේ වගන්ති 2,11 හා 12 න් පමණක් නිදහස් වන බව සහ අනෙකුත් වගන්ති මෙම ව්‍යාපාරවලට අදාළ බව නව 2026 නව ගැසට් නිවේදන මගින් සංශෝධනය වී ඇත. තවද අනෙකුත් ක්‍රමෝපාය වශයෙන් වැදගත් ව්‍යාපාර (Secondary BSI) සඳහාද මෙම නෛතික නිදහස ලබාදීමට කටයුතු කරන බව කොමිෂම මෙහිදී අවධාරණය කළේය.

02. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව

පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව හමුවට කැඳවා තිබූ අතර මෙහිදී 2026 ජනවාරි 06 වැනි දින පැවති රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේදී ලබාදී තිබූ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් විමසා බැලීම සහ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ වර්තමාන කාර්ය සාධනය පිළිබඳ අවධානය යොමු කිරීම ද සිදු කරන ලදී.

මෙහිදී 2026 ජනවාරි 06 වැනි දින රැස්වූ අවස්ථාවේදී පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හඳුනාගත් ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සහ ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් නොකරන ලද පුරාවස්තූන් පිළිබඳ වාර්තාවක් මාසයක් ඇතුළත කාරක සභාවට ලබාදෙන ලෙස නිර්දේශ කර තිබුණි. නමුත් ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් නොකරන ලද පුරාවස්තූන් පිළිබඳ දත්ත තවමත් කාරක සභාව වෙත ලබාදී නැති බව මෙහිදී විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව පෙන්වා දෙන ලදී. මේ අනුව සති දෙකක් ඇතුළත ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් නොකරන ලද පුරාවස්තූන් පිළිබඳවද දත්ත, ඒවා ගැසට් නොකිරීමට අදාළ කරුණු, ගැසට් කිරීමට යෝජිත කාලරාමුවද ඇතුළත් වාර්තාවක් කාරක සභාවට ලබාදෙන ලෙස කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

එසේම පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට මධ්‍යගත දත්ත පද්ධතියක් සකස් කිරීමට ලබාදී තිබූ නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක නොවීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාවේ අවධානය යොමු වූ අතර මේ සම්බන්ධ ප්‍රගතිය ඇතුළත් වාර්තාවක් කාරක සභාව වෙත ලබාදෙන ලෙස නිර්දේශ කළේය.

තවද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමතියක් අනුව මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදල විසින් උපයනු ලබන ආදායමින් 25%ක් ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයට ලබාදිය යුතු බව සඳහන් වුවද, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් එම ප්‍රතිපාදනයට වඩා අඩු ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වාර්ෂිකව ඉල්ලා ඇති බව මෙහිදී අනාවරණය විය. මේ අනුව පැමිණි නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමතියකින් ලබාදුන් එම මුදල් ඉතිරි වූ බවත් මේ නිසා ඉදිරියේදී මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගන්නා මුදල්වලින් ප්‍රමාණයක් අඩු කිරීමට සැලසුම් කරන බවත් ය.

එසේම දෙපාර්තමේන්තුව සතු වාහන හිඟය සම්බන්ධයෙන්ද කාරක සභාවේදී සාකච්ඡා වූ අතර මෙම වාහන හිඟය හේතුවෙන් ආයතනයේ කාර්යසාධනයට විශාල බලපෑමක් එල්ල වන බව නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. මේ අනුව කාරක සභාව පෙන්වා දුන්නේ කාරක සභාව වශයෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් අදාළ අංශ වෙත ඉල්ලීමක් කරන බවයි.

03. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව

ශ්‍රී ලංකා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව හමුවට කැඳවා තිබූ අතර මෙහිදී 2017 පෙබරවාරි 22 වැනි දින පැවති රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේදී ලබාදී තිබූ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් විමසා බැලීම සිදු කෙරිණි. එසේම 2021 - 2023 වර්ෂවල විගණකාධිපති ත්‍රෛවාර්ෂික වාර්තාව සහ 2024 වර්ෂයට අදාළ විගණකාධිපති වාර්තාවේ ඇතුළත් කරුණු සහ වර්තමාන කාර්ය සාධනය සලකා බැලීමද සිදු විය.

මෙහිදී දූෂණ, වංචා හා අක්‍රමිකතා සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන විමර්ශන පිළිබඳ අවධානය යොමු වූ අතර 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අවසන් නොවූ මූලික විමර්ශන ප්‍රමාණය 1538 පමණ වන බව කාරක සභාව විසින් අවධාරණය කරන ලදී. මේවායෙන් මූල්‍ය වංචා 40 කට අදාළව රු. 69,999,317ක වටිනාකමැති විමර්ශන අවසන් කර නොතිබුණු බවත් මෙම විමර්ශන 2007 වර්ෂයේ සිට 2025 වර්ෂය දක්වා කාල පරාසයක් පැවති ඒවා බවත් මෙහිදී අනාවරණය විය. මේ අනුව පැමිණි නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ විමර්ශන නිලධාරීන්ගේ හිඟයක් පවතින බවත් මේ නිසා විමර්ශන ප්‍රමාදවී ඇති බවත්ය. එසේ ප්‍රමාද වුවද 2016 දෙසැම්බර් වන විට පැවති විමර්ශන සංඛ්‍යාව 2711 ක් බවත් මේ වන විට එය 1538 දක්වා අඩු වී ඇති බවත් නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. එසේම ඇතැම් විමර්ශන සම්බන්ධයෙන් අධිකරණ කටයුතු පවතින බවත් මෙහිදී නිලධාරීහු පැවසූහ. මේ අනුව මේ සම්බන්ධව වාර්තාවක් මාසයක් ඇතුළත ලබාදෙන ලෙස කාරක සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

තවද තැපැල් මූලස්ථානයේ සහ දිසා ගිණුම් කාර්යාල 14ක සේවක පැමිණීම හා පිටවීම සටහන් කිරීම සඳහා සවිකරන ලද ඇහිලි සලකුණු යන්ත්‍රවල, කාර්යාලයෙන් පිටවීම 16.15 ලෙස සටහන්වී තිබුණද අදාළ සේවකයන්ගේ පිටවීම රාත්‍රී 7,8,9,10 යනාදී ලෙස ලේඛනයක ඇතුළත් කර තැපැල් මූලස්ථානයේ සේවකයන් 2023 වර්ෂයේ රු. 57919684 ක්ද, 2024 ජනවාරි සිට මැයි දක්වා රු. 7024144ක්ද, දිසා ගිණුම් කාර්යාල 14ක සේවකයින්ට 2024 ජනවාරි සිට ජූනි දක්වා රු. 373874705ක්ද සාවද්‍ය ලෙස අතිකාල දීමනා ගෙවා ඇති බව කාරක සභාව විසින් පෙන්වා දෙන ලදී. මෙහිදී නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ සේවක පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව 4000/5000 ක් පවතින බවත් මේ නිසා නිලධාරීන් අතිකාල සේවයේ යෙදීමට සිදුව ඇති බවත්ය. ඒ නිසා මෙම ගෙවීම් සාවද්‍ය ගෙවීම් නොවන බවත් නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. මේ අනුව කාරක සභාව පෙන්වා දුන්නේ අතිකාල ගෙවීම් සඳහා වෙන් කරන මුදල්වලින් යම් සේවකයින් ප්‍රමාණයක් බඳවාගෙන වැටුප් ගෙවීම සිදු කළ හැකි බවයි. මේ නිසා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව සමග සාකච්ඡා කර මේ සඳහා අවශ්‍ය පියවර

ගන්නා ලෙස කාරක සභාව විසින් පෙන්වා දෙන ලදී. තවද මේ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් කාරක සභාවට ලබාදෙන ලෙසද කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා නිර්දේශ කළේය.

එසේම ශ්‍රී ලංකා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්දර කාර්යාංශය විසින් පාරිභෝගිකයන්ට අලෙවි කිරීම සඳහා 2015 වර්ෂයේදී ප්‍රකාශන පිටපත් 500ක් මුද්‍රණය කිරීම සඳහා රු. 2697300ක්ද, සිහිවටන පත්‍රිකා රඳවන සඳහා රු. 1092656ක්ද වියදම් කර තිබුණද 2025 නොවැම්බර් කරන ලද විගණන පරීක්ෂාවේදී මෙම ප්‍රකාශන අපේක්ෂිත පරිදි නිර්මාණය වී නොතිබීම හේතුවෙන් අලෙවි නොකර මුද්දර කාර්යාංශයේ ගබඩා කර ඇති බව අනාවරණය විය. මේ අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් ද වාර්තාවක් ලබාදෙන ලෙස කාරක සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

මීට අමතරව 2024 වර්ෂය අවසාන වන විට මියගිය, විශ්‍රාම ගිය, වැඩ තහනම් කළ, සේවය හැරගිය හා වෙනත් නිලධාරීන්ගෙන් අයවිය යුතු ණය ශේෂය රු. 61225431 ක් වූ අතර එයින් වර්ෂ 5කට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන ණය ශේෂය රු.20679788 ක් බව මෙහිදී අනාවරණය විය. මේ අනුව නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ මෙම මුදල් අයකරගැනීමට උපරිමයෙන් උත්සාහ කරමින් පවතින බවයි. එසේම එන්නරවාසි 17ක් යැවීමට කටයුතු කර ඇති බවද නිලධාරීහු පැවසූහ. මේ අනුව කාරක සභාවට ලබාදෙන වාර්තාවේ මීට අදාළ අයකරගැනීම් සිදු කරන ආකාරයද ඇතුළත් කරන ලෙස කාරක සභාව නිර්දේශ කළේය.

මාස 3ක් ඇතුළත ශ්‍රී ලංකා තැපැල් දෙපාර්තමේන්තුව නැවත කාරක සභාව හමුවට කැඳවීම සිදු කරන බව කාරක සභාව අවසන් කරමින් කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා පැවසීය.

04. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ විධිවිධාන යටතේ අංක 2471/68 දරන අතිවිශේෂ ගැසට්පත්‍රයේ පළ කරන ලද 2026 ජනවාරි 17 දිනැති නියෝග සඳහා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමිවිය.

1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත යටතේ යම් තැනැත්තෙකු වෙත ප්‍රදානය කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක්, වෙනත් යම් තැනැත්තෙකුට පැවරිය නොහැකි වූ අතර මේ නිසා බස් රථ හිමියන්ට මෙන්ම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට විවිධ කළමනාකරණ ගැටලුවලට මුහුණදීමට සිදුවිය. මීට විසඳුමක් ලෙස 2025 අංක 8 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා සංශෝධන පනත මගින් ඉහත විධිවිධාන සංශෝධනය කළ අතර ඒ අනුව මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් වෙනත් පාර්ශ්වයක් වෙත පැවරීමට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.

එම නෛතික විධිවිධාන යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් පැවරීම සඳහා අදාළ විය යුතු නීතිමය නිර්ණායක ඇතුළත් කරමින් 2026 ජනවාරි 17 දිනැති, අංක 2471/68 දරන අතිවිශේෂ ගැසට්පත්‍රයේ නියෝග ප්‍රකාශයට පත් කර තිබූ අතර කරුණු සලකා බැලූ කාරක සභාව විසින් මෙම නියෝග අනුමත කරන ලදී.

පවතින ඉන්ධන මිල ඉහළ යාම හමුවේ බස්ගාස්තු ඉහළ නැංවීම පිළිබඳව අදහස් පළ කළ කාරක සභා සභාපතිවරයා සඳහන් කළේ ඉන්ධන මිල ඉහළ යාම හමුවේ බස් ගාස්තු ඉහළ නැංවීමට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමතිය ලබාගැනීමට කටයුතු කර තිබියදීත් ඇතැමුන් බස් වර්ජනයක් දියත් කරමින් ජනතාව අපහසුතාවට පත් කිරීම කිසිසේත්ම අනුමත කළ නොහැකි බවයි. රජය හැමවිටම බස්හිමියා, මගී ජනතාව ඇතුළු සියලු පාර්ශ්ව සැලකිල්ලට ගනිමින් තීරණ ගන්නා බවත් ඒ අනුව අසාධාරණ ලෙස ජනතාව අපහසුතාවට පත්කරමින් කටයුතු කිරීමට කිසිවෙකුටත් ඉඩ නොතැබිය යුතු බවත් ඒ මහතා අවධාරණය කළේය.

මගී ප්‍රවාහන බලපත්‍ර ජනතාවට අයත් බැවින් ඒ සඳහා බලපත්‍ර කාල සීමාවක් හඳුන්වාදීමට අපේක්ෂා කරන බවත් අමාත්‍යවරයා පැවසීය.

මාර්ග හා මංසන්ධි පුළුල් කිරීමේ ඇතැම් ව්‍යාපෘති ප්‍රමාදවීම් පිළිබඳව කාරක සභා සභාපතිවරයාගේ අවධානය යොමුවූ අතර අදාළ අනෙකුත් ආයතන සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයෙන් ඒවා කඩිනම් කිරීම සඳහා නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දුන්නේය.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අංශවල දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවල පවතින ගැටලු මෙහිදී මන්ත්‍රීවරයන් විසින් කාරක සභා සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. මේ පිළිබඳ කරුණු විමසූ කාරක සභා සභාපතිවරයා අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දුන්නේය.

05. යටිතල පහසුකම් සහ උපාය මාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව.

විදුලිබල මණ්ඩලය අහෝසි වීමත් සමග විදුලිබල උත්පාදනය, සම්ප්‍රේෂණය, බෙදාහැරීම සහ පද්ධති මෙහෙයුම් කටයුතු අනුප්‍රාප්තික සමාගම් 6කට පැවරෙන අතර එම නව ආයතනවල ව්‍යුහයන් සහ කාර්යයන් සමාලෝචනය කිරීම සඳහා විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ඇතුළු එම නව ආයතනවල ප්‍රධානීන් කාරක සභාවට කැඳවා තිබිණි.

මේ අනුව ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය අහෝසි කරමින් පිහිටුවනු ලැබූ ඉලෙක්ට්‍රිසිටි ජෙනරේෂන් ලංකා (ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්), නැෂනල් ට්‍රාන්ස්මිෂන් නෙට්වර්ක් සර්විස් ප්‍රොවයිඩර්(ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්), නැෂනල් සිස්ටම් ඔපරේටර් (ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්), ඉලෙක්ට්‍රිසිටි ඩිස්ට්‍රිබියුෂන් ලංකා (ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්) යන ප්‍රධාන සමාගම් නියෝජනය කරමින් නිලධාරීහු පැමිණ සිටියහ. එසේම සීමාසහිත ලංකා විදුලි (පෞද්ගලික) සමාගම (LECO) සහ සීමාසහිත එල්.ටී.එල් හෝල්ඩින්ග්ස් (පුද්ගලික) සමාගම (LTL) නියෝජනය කරමින් ද නිලධාරීහු කාරක සභාවට කැඳවා තිබිණි.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ සේවකයන් 23000 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සේවය කළ බවත් මේ වන විට සේවකයන් 2000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ස්වේච්ඡා විශ්‍රාම ගැන්වීමේ (VRS) ක්‍රමවේදය යටතේ සේවයෙන් ඉවත්ව ඇති බවත් ඒ අනුව සේවකයන් 21000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මෙම නව සමාගම්වල සේවයේ පිහිටුවා ඇති බවත් නිලධාරීහු මෙහිදී පැවසූහ. මෙහිදී නැෂනල් සිස්ටම් ඔපරේටර් (ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්) සමාගමේ (NSO) කාර්යයන් විමසමින් කාරක සභා සභාපතිවරයා පෙන්වා දුන්නේ පාරිභෝගිකයාට උපරිම වාසියක් සැලසෙන පරිදි තරගකාරී වෙළඳපොලක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා පියවර ගත යුතු බවයි. දූෂණය හා නාස්තියකින් තොරව විදුලිය මිලදී ගැනීම සඳහා ඉන්දියාවේ පවතින “Energy Exchange” වැනි ක්‍රමවේදයක් මෙරට ද ස්ථාපිත කිරීමේ අවශ්‍යතාව මෙහිදී කාරක සභා සභාපතිවරයා අවධාරණය කළේය.

විදුලිබල ක්ෂේත්‍රයේ පවතින දූෂණ ක්‍රියාවන් ඇතුළු මාලිගාව ඉවත් කිරීම සඳහා මෙම කාරක සභාව මීට පෙර මෙන්ම ඉදිරියේදී ද උපරිම සහය ලබා දෙන බවත් ඒ අනුව මෙම නව ක්‍රමවේදයන් ආරම්භ කරන ලෙසත් කාරක සභා සභාපතිවරයා නිලධාරීන්ට පැවසුවේය.

විදුලිබල ජනන හා සම්ප්‍රේෂණ සැලැස්ම සකස් කිරීම, තත්කාලීන වශයෙන් විදුලි පද්ධතිය මෙහෙයවීම සහ පද්ධති ස්ථායීතාවය පවත්වා ගැනීම ඇතුළු කාර්යයන් නැෂනල් සිස්ටම් ඔපරේටර් (ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්) සමාගමට (NSO) පැවරී ඇති බවත්, ඉදිරියේදී කාරක සභා

සහාපතිවරයා පෙන්වා දුන් ආකාරයේ තරගකාරී වෙළෙඳපොලක් ස්ථාපිත කිරීමට අපේක්ෂා කරන බවත් එම සමාගමේ සහාපතිවරයා මෙහිදී පැවසුවේය.

මේවන විට මෙරට මුළු විදුලි පද්ධතියෙන් සූර්ය විදුලිය 22% -25% ක් අතර ප්‍රමාණයක් භාවිත වන බවත් ඉදිරියේදී බැටරි භාවිතය හරහා මෙම ප්‍රතිශතය වැඩිකිරීමට පියවර ගන්නා බවත් නිලධාරීහු මෙහිදී පැවසූහ.

මෙම නව සමාගම්වල කාර්යභාරය, පවතින දේපල සහ වත්කම්, සේවක සංඛ්‍යාව ආදි සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් කාරක සභාවට යොමු කරන ලෙසද කාරක සභාව විසින් මෙහිදී විදුලිබල අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

06. පාර්ලිමේන්තුවේ ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව

නීතිවිරෝධී ලෙස බිඩ් කොළ රට තුළට ගෙන ඒම හේතුවෙන් රජයට අහිමි වන ආදායම වැළැක්වීමට පියවර ගත යුතු අතරම, බිඩ් කර්මාන්තයේ නියැලී සිටින අය ආරක්ෂා කිරීමට ද පියවර ගත යුතු බව පාර්ලිමේන්තුවේ ක්‍රම සහ විධි පිළිබඳ කාරක සභාව අවධාරණය කරන ලදී.

බිඩ් නිෂ්පාදනය සඳහා භාවිතා කරන කොළ ආනයනය කිරීමේදී බද්දක් අය කරන අතර, නීති විරෝධී ලෙස මුහුදු මාර්ගයෙන් විශාල කොළ ප්‍රමාණයක් රට තුළට ගෙන එන බව ද කාරක සභාවේදී අනාවරණය විය. මෙය වැළැක්වීම සඳහා විවිධ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇතත්, නීති විරෝධී බිඩ් කොළ හේතුවෙන් රජයට ලැබිය යුතු බදු ආදායමට බලපෑම් එල්ල වී ඇති බව නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ.

නීති විරෝධී බිඩ් කොළ ජාවාරම වැළැක්වීම සඳහා අනුගමය කළයුතු විවිධ ක්‍රම පිළිබඳව කාරක සභාවේදී දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා කරන ලදී. කර්මාන්තයේ නියැලී සිටින අය නීති විරෝධී ලෙස බිඩ් කොළ රට තුළට ගෙන ඒම වැළැක්වීමේ අවශ්‍යතාවය ද කාරක සභාව අවධාරණය කරන ලදී.

ඊට අමතරව, නීති විරෝධී බිඩ් කොළ භාවිතා කරමින් බිඩ් කර්මාන්තයේ නියැලෙන අයගෙන් රජයට ලැබිය යුතු බදු අය කර ගැනීමට නොහැකි බැවින්, මෙය වැළැක්වීමට සහ රජයට සුදුසු බදු ආදායමක් උපයා ගැනීමට යාන්ත්‍රණයක් සකස් කරන ලෙස කාරක සභාව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදෙන ලදී.

07. පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම කුමන මැතිවරණ ක්‍රමය යටතේ පැවැත්විය යුතු ද යන්න සොයා බලා වාර්තා කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව

පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම කුමන මැතිවරණ ක්‍රමය යටතේ පැවැත්විය යුතු ද යන්න සොයා බලා වාර්තා කිරීමටත්, ඒ පිළිබඳව සිය යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමටත් වන පාර්ලිමේන්තු විශේෂ කාරක සභාව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සහ මැතිවරණ මහලේකම් කාර්යාලයෙන් කරුණු විමසන ලදී.

මෙහිදී අදහස් දක්වමින් මැතිවරණ මහලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරීහු පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම් පනත සංශෝධනය කරමින් දැනට සම්මත කොට ඇති 2017 අංක 17 දරන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව හඳුන්වා දෙන ලද මිශ්‍ර සමානුපාතික නියෝජන ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය ක්‍රියාවලිය මෙතෙක් අවසන් කර නොතිබීම හේතුවෙන් පැන නැගී ඇති නීතිමය බාධාව නිසා පළාත් සභා මැතිවරණය පැවැත්වීමේ ගැටලුව මතුව ඇති බව පෙන්වා දුන්හ.

කොට්ඨාස සීමා නිර්ණය වාර්තාව සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතිය හිමි නොවීම හේතුවෙන් එකී පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මිලග පියවර ලෙස ගරු කථානායකවරයා විසින් අග්‍රාමාත්‍යවරයා ප්‍රධානත්වයෙන් 5 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත සමාලෝචන කමිටුවක් පත්කර ඇති අතර එම කමිටුවේ වාර්තාව මාස දෙකක් තුළ ගරු ජනාධිපතිවරයාට භාර දියයුතු වුවත් එම වාර්තාව භාරදී නොමැති බව මැතිවරණ මහලේකම් කාර්යාලයේ නිලධාරීහු විශේෂ කාරක සභාවට දැන්වූහ. ඒ අනුව පනත ප්‍රකාරව පළාත් සභා ඡන්ද විමසීමේ ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට ගෙනයාමට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන නොමැති බවද ඔවුහු වැඩි දුරටත් කරුණු දක්වමින් පැවසූහ.

ඒ අනුව මෙහිදී අදහස් දක්වමින් කාරක සභා සාමාජික මන්ත්‍රීවරයන් පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම පැවැත්වීම මූලික පනත නැවත බලගැන්වීම ඔස්සේ සිදුකිරීමේ හැකියාව පිළිබඳව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විමසූහ. ඒ අනුව 2017 අංක 17 දරන පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත අවලංගු කර නැවත මූලික පනත බලාත්මක කිරීමට හැකි බව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව පැවසීය. එම පනත සඳහා කාන්තා සහ තරුණ නියෝජනය ලබාදීම සඳහා සංශෝධන එක්කිරීමේ අවශ්‍යතාවයද කාරක සභා සාමාජිකයින් පෙන්වා දුන්හ.

මෙහිදී අදහස් දක්වමින් කාරක සභා සභාපතිවරයා 2017 පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම් (සංශෝධන) පනත පිළිබඳව ගරු ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් ලබාදී ඇති නඩු තීන්දු දෙකක වාර්තා, පළාත් සභා ඡන්ද විමසීම පැවැත්වීමට පවතින බාධා සහ ඒවා නිරාකරණය කිරීමට පවතින නීතිමය ප්‍රතිපාදන මොනවාද යන්න වාර්තාවක් සකස් කර කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරන ලෙස නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට උපදෙස් ලබාදුන්නේය.

එමෙන්ම මිලග රැස්වීම සඳහා සීමා නිර්ණය කොමිසමේ නිලධාරීහු කාරක සභාවට කැඳවීමටද තීරණය කරන ලදී.

08. පාසැල්වල පවතින මානව සම්පත් උෂ්ණතාවය පිළිබඳ අනු කාරක සභාව

අධ්‍යාපන පද්ධතියේ මානව සම්පත් උෂ්ණතාව විසඳීම සඳහා යෝජනා ඇතුළත් වාර්තාවක් සකස් කිරීම වෙනුවෙන් අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් පත් කරන ලද කමිටුවේ ඉදිරි කටයුතු පිළිබඳව ‘පාසැල්වල පවතින මානව සම්පත් උෂ්ණතාවය පිළිබඳ අනු කාරක සභාවේදී’ පසුගියදා සාකච්ඡා කෙරිණි.

01) அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு	01-02
02) அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு	03-04
03) அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு	05-06
04) போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக்குழு	07-08
05) உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	09-10
06) வழிவகைகள் பற்றிய குழு	11
07) மாகாண சபைத் தேர்தல்களை எந்தத் தேர்தல் முறைமையின் கீழ் நடத்தப்பட வேண்டும் என்பதை ஆராய்ந்து அறிக்கையிடுவதற்கும், அது தொடர்பான முன்மொழிவுகளையும் விதப்புரைகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்கான பாராளுமன்ற விசேட குழு	12-13
08) பாடசாலைகளில் மனிதவளப் பற்றாக்குறை குறித்து ஆராய உபகுழு	14

01) அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

மோட்டார் வாகனங்களுக்கான நடப்பு இலக்கங்களிலிருந்து 100,000 வரையிலான விசேட இலக்கங்களை கட்டணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்வது தொடர்பில் 2470/14 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலில் 2026 ஜனவரி 05ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட (203 அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிக்கு அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவில் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

இதன் ஊடாக, மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவின்போது வழங்கப்பட்டுள்ள நடப்பு இலக்கங்களிலிருந்து 100,000 வரையிலான விசேட இலக்கங்களுக்கு ரூ. 1,000,000 கட்டணத்தை வசூலிப்பதற்கு மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அத்துடன், விசேட இலக்கத்தகடுகளை வழங்கியதன் ஊடாக 2023, 2024 மற்றும் 2025ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ. 319,000,000 வரையிலான வருமானத்தை மோட்டார் வாகனத் திணைக்களம் ஈட்டியுள்ளது. மோட்டார் சைக்கிள், மோட்டார் முச்சக்கர வண்டிகள், மோட்டார் முச்சக்கர வான்கள் தவிர்ந்த அனைத்து மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் இவ்வாறு விசேட கட்டணத்தைச் செலுத்தி விசேட இலக்கங்களைப் பெற்றுக்கொள்ள அனுமதி கிடைக்கின்றது.

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு அதன் தலைவர் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (கலாநிதி) ஹர்ஷத் சில்வா அவர்களின் தலைமையில், கௌரவ பிரதியமைச்சர்களான சதுரங்க அபேசிங்க, (கலாநிதி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன ஆகியோரின் பங்கேற்புடன் 2026.04.21ஆம் திகதி கூடியபோதே குறித்த ஒழுங்குவிதிக்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இந்தக் குழுக் கூட்டத்தில் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான ரவி கருணாநாயக்க, (சட்டத்தரணி) சித்ரால் பெர்னாந்து, நிமல் பலிஹேன மற்றும் விஜேசிறி பஸ்நாயக்க ஆகியோர் ஒன்லைன் மூலம் இணைந்துகொண்டனர்.

அத்துடன், வாகனங்களுக்கு இலக்கத் தகடுகளை வழங்குவதில் காணப்படும் காலதாமதம் குறித்து குழுவின் தலைவர், வருகை தந்திருந்த அதிகாரிகளிடம் கேள்வியெழுப்பினார். வாகன இலக்கத்தகடுகளை வழங்குவதற்கு நிறுவனம் ஒன்றுடன் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும், மூன்று மாதங்களுக்குள் வாகனங்களுக்கான இலக்கத்தகடுகளை வழங்க திட்டமிடப்பட்டிருப்பதாகவும் அதிகாரிகள் பதில் வழங்கினர். இந்த நிலையில் தற்பொழுது வழங்கப்படவேண்டியுள்ள வாகன இலக்கத் தகடுகளின் எண்ணிக்கை குறித்தும் குழுவின் தலைவர் வினவினார். 2024 ஆம் ஆண்டு முதல் இதுவரை ஏறத்தாழ 413,000 வாகன இலக்கத் தகடுகள் வழங்கப்படவேண்டியிருப்பதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். வாகன இலக்கத் தகடுகளை வழங்கிய முன்னைய நிறுவனத்தை நீக்கிவிட்டு, புதிய நிறுவனத்திடம் அந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைத்தது குறித்தும் குழு விசாரித்தது. குறித்த நிறுவனம் தற்போதுள்ள விலையுடன் ஒப்பிடுகையில் இலக்கத்தகடொன்றை வழங்குவதற்கான விலையை 62.5% உயர்த்த முன்மொழிந்ததால், குறைந்த விலையில் இலக்கத்தகடுகளை வழங்க ஒப்புக்கொண்ட நிறுவனத்திற்கு அந்தப் பொறுப்பு வழங்கப்பட்டதாக

அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். எனவே, இது தொடர்பில் விரிவான அறிக்கையொன்றை வழங்குமாறு குழு பரிந்துரைத்தது.

மேலும், மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு அதிகரித்துள்ளதால், அந்த வாகனங்களில் உள்ள மின்கலன்களின் தரநிலைகள் மற்றும் அவற்றை அப்புறப்படுத்தும் செயல்முறையைக் கண்காணிப்பது குறித்தும் இங்கு கலந்துரையாடப்பட்டது. மின்கலன்களைப் பதிவு செய்வதில் கடைப்பிடிக்கப்பட வேண்டிய குறைந்தபட்ச தரநிலைகள் மற்றும் அவற்றை அப்புறப்படுத்தும்போது சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படும் தாக்கம் ஆகியவை குறித்து பொறுப்புக் கூற வேண்டிய நாடுகளில் பின்பற்றப்படும் முறைமையை ஆராய்ந்து அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பிக்குமாறும் குழு அறிவுறுத்தியது.

மேலும், 2021ஆம் ஆண்டின் 11ஆம் இலக்க கொழும்பு துறைமுக நகர கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக்குழு சட்டத்தின் கீழ் 2026 பெப்ரவரி 13ஆம் திகதிய 2475/28 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிக்கும் குழுவில் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. குறிப்பாக வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் துறைமுக நகருக்கு வருகை தருவது 1.5% என்ற குறைந்த எண்ணிக்கையாக இருக்கும் நிலையில் துறைமுக நகரத்திற்குள் வரி விலக்களிக்கப்பட்ட வர்த்தகங்களை பிரபல்யப் படுத்துவதற்கு உள்நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு அதிக வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே இதன் நோக்கமாகும். உள்ளூர் சந்தையில் வரிவிலக்கு அளிக்கப்பட்ட பொருட்களின் முறையற்ற பரிமாற்றம் குறித்தும் துறைமுக நகரப் பொருளாதார ஆணைக்குழு கவனம் செலுத்தும் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது.

அத்துடன், 2026.01.16ஆம் திகதிய 2471/52, 2471/53, 2471/54 மற்றும் 2471/55 ஆகிய வர்த்தமானிகளினால் வெளியிடப்பட்ட கட்டளைகளுக்கும் இங்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. இதன் ஊடாக தொழிலாளர்களின் பணியை முடிவுக்குக் கொண்டுவரும் சட்டம், இதற்கு முன்னர் 2025ஆம் ஆண்டில் செயல்நுணுக்க முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வர்த்தகங்களுக்குப் பொருத்தமற்றது என வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்பட்டிருந்தது. இதற்கு எதிராக மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்த மனுவின் காரணமாக குறித்த சட்டத்தின் ஊடாக 2,11, மற்றும் 12 பிரிவுகள் மாத்திரம் விலக்களிக்கப்படுவதுடன், ஏனைய பிரிவுகள் வர்த்தகங்களுக்கு அதற்கு ஏற்புடையன என்பதும் 2026ஆம் ஆண்டின் புதிய வர்த்தமானி அறிவித்தலினால் திருத்தப்பட்டுள்ளது. மூலோபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிற வர்த்தகங்களுக்கு இந்தச் சட்டப்பூர்வ சுதந்திரத்தை வழங்கும் என்று ஆணைக்குழு வலியுறுத்தியது.

02) அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு

தொல்பொருள் மற்றும் தொல்பொருள் அகழ்வாராய்ச்சிகள் பற்றிய அனைத்து தகவல்களையும் மையமாகக் கொண்ட தரவுத் தளமொன்றைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழுவில் (கோபா) கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

இந்தக் குழு 2023 ஆண்டு ஒக்டோபர் மாதம் 03ஆம் திகதி கூடியபோது நாட்டில் உள்ள அனைத்து தொல்பொருள் அகழ்வாராய்ச்சி தளங்கள், அவற்றில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட விடயங்கள் மற்றும் அவற்றின் வெற்றி தோல்விகள், அகழ்வாராய்ச்சிகள் தொடரப்பட வேண்டுமா, எவ்வாறான இடங்களில் அகழ்வாராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் போன்ற விடயங்களை ஒரு தரவுத்தளத்தில் உள்ளீடு செய்து அதனைப் பராமரிக்க வேண்டும் என்ற பரிந்துரை வழங்கப்பட்டமை குழுவினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. இது தொடர்பான தற்போதைய முன்னேற்றம் குறித்து குழுவின் தலைவர் கேள்வியெழுப்பினார். அனைத்து தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய தரவுத்தளம் இன்னும் உருவாக்கப்படவில்லையென்றும், அகழ்வாராய்ச்சிகளுக்கு அனுமதிகளை வழங்குவது தொடர்பான தரவுத்தளம் மாத்திரமே பராமரிக்கப்படுவதாகவும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

மையப்படுத்தப்பட்ட தரவுத் தளமொன்றைத் தயாரித்து பராமரிப்பது முக்கியமானது என்றும், தேவைப்படும் பட்சத்தில் அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழுவின் உதவியை வழங்கத் தயாராக இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டது.

அத்துடன், குறித்த திணைக்களத்திற்கு மேலதிகமான தகவல் தொழில்நுட்ப அதிகாரிகள் இணைக்கப்பட வேண்டியதன் முக்கியத்துவத்தையும் குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார். பன்னிரண்டு தகவல் தொழில்நுட்ப அதிகாரிகளை இணைத்துக் கொள்வதற்கு நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ள போதும், தற்பொழுது ஒரு அதிகாரியே பணியில் இருப்பதாகவும், அவர் தலைமையகத்திற்கு இணைக்கப்படவில்லையென்றும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். நிலவும் வெற்றிடங்களுக்குத் தேவையான அதிகாரிகளை விரைவில் நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாறு குழு அறிவுறுத்தியது.

தொல்பொருள் அகழ்வாராய்ச்சிகள் குறித்த அனைத்து புதுப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய மையப்படுத்தப்பட்ட தரவுத்தளக் கட்டமைப்பொன்றுக்கான முன்மொழிவை மூன்று மாதங்களுக்குள் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறும் குழுவின் தலைவர் அறிவுறுத்தினார்.

அத்துடன், தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தின் உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளம் புதுப்பிக்கப்படாமை குறித்தும் குழு கவனம் செலுத்தியது. குறிப்பாக, தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தின் இணையதளத்தைப்

புதுப்பிப்பது சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்ப்பதில் மிகவும் முக்கியமானது என்று குழுவின் உறுப்பினர்கள் சுட்டிக்காட்டினர். எனவே, இந்த விடயத்தில் கவனம் செலுத்தி இணையத்தளத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கான பொறிமுறையொன்றை உருவாக்குமாறும் குழு வலியுறுத்தியது.

அதேநேரம், 2023ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31ஆம் திகதி திணைக்களத்தினால் அடையாளம் காணப்பட்ட தொல்பொருள் தளங்களில் 48% வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்படாமை குறித்தும் குழு கவனம் செலுத்தியது. வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்பட்ட மற்றும் வெளியிடப்படாத தகவல்கள் அடங்கிய அறிக்கையை ஒரு மாத காலத்திற்குள் வழங்குமாறும் குழு அறிவுறுத்தல் வழங்கியது.

உலக மரபுரிமைகளாகப் பெயரிடுவதற்கு யுனெஸ்கோவினால் முன்மொழியப்படவிருக்கும் தளங்கள் மற்றும் அவை தொடர்பான வரைபுகள் அடங்கிய அறிக்கையை வழங்குமாறும் குழு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தியது.

03) அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு

இலங்கை அஞ்சல் திணைக்களம் அரசாங்க கணக்குகள் பற்றிய குழுவிற்கு அழைக்கப்பட்டது. இங்கு 2017ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி 22ஆம் திகதி நடைபெற்ற அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழுக் கூட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம் குறித்து ஆராயப்பட்டது. அத்துடன், 2021-2023 ஆண்டுகளுக்கான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் மூன்று வருட அறிக்கை, 2024ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை மற்றும் தபால் திணைக்களத்தின் தற்போதைய செயலாற்றுகை உள்ளிட்ட விடயங்கள் குறித்தும் கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

இங்கு ஊழல், மோசடி மற்றும் முறைகேடுகள் குறித்து நடத்தப்பட்ட விசாரணைகள் குறித்த விடயங்கள் வெளிப்பட்டதுடன், 2025 டிசம்பர் 31ஆம் திகதிவரையில் பூர்த்திசெய்யப்படாத விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை 1538 என்பதும் தெரியவந்தது. இவற்றில் ரூ.69,999,317 பெறுமதியான 40 நிதி மோசடி குறித்த விசாரணைகள் பூர்த்திசெய்யப்படவில்லை என்பதும், இந்த விசாரணைகள் 2007 முதல் 2025 வரையிலான காலப்பகுதியில் இடம்பெற்றவை என்பதும் தெரியவந்தது. விசாரணை அதிகாரிகளுக்குப் பற்றாக்குறை இருப்பதாகவும், அதன் காரணமாகவே விசாரணைகள் தாமதமாவதாகவும் குழுவில் ஆஜராகியிருந்த அதிகாரிகள் பதிலளித்தனர். விசாரணைகளில் தாமதம் காணப்பட்டாலும், 2016ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் நிலுவையிலிருந்த விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை 2711 என்றும், இது தற்பொழுது 1538 ஆகக் குறைந்துள்ளது என்றும் அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். சில விசாரணைகள் தொடர்பாக சட்ட நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டிருப்பதாக இங்கு குறிப்பிடப்பட்டது. இவ்விடயம் தொடர்பில் ஒரு மாத காலத்திற்குள் அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பிக்குமாறு குழு பரிந்துரைத்தது.

அஞ்சல் தலையமைகம் மற்றும் 14 மாவட்ட அலுவலகங்களில் பணியாளரின் வருகை மற்றும் புறப்படுகை என்பவற்றைப் பதிவு செய்வதற்காகப் பொருத்தப்பட்டுள்ள கைவிரல் அடையாள இயந்திரத்தில் புறப்படும் நேரம் 16.15 எனப் பதிவாகியுள்ள போதும், சம்பந்தப்பட்ட பணியாளர்களின் புறப்படும் நேரம் இரவு 7,8,9,10 என பதிவேடுகளில் பதிவுசெய்து தலைமையகத்தின் பணியாளர்கள் 2023ஆம் ஆண்டில் 57,919,684 ரூபாவையும், 2024ஆம் ஆண்டில் ஜனவரி முதல் மே மாதம் வரையில் 7,024,144 ரூபாவையும், 14 மாவட்ட அலுவலகங்களில் உள்ள பணியாளர்கள் 2024ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் யூன் வரையில் 373,874,705 ரூபாவையும் மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவாகப் பெற்றுக் கொண்டுள்ளமையும் இங்கு சுட்டிக்காட்டப்பட்டது.

இதற்குப் பதிலளித்த அதிகாரிகள், பணியாளர்களுக்கு 4000/5000 வெற்றிடங்கள் காணப்படுவதால் பணியில் உள்ளவர்கள் மேலதிக நேரம் பணியாற்ற வேண்டிய சூழல் இருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டினர். எனவே, இந்தக்

கொடுப்பனவுகள் தவறானவை அல்ல என்றும் அவர்கள் குறிப்பிட்டனர். எனவே, மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான ஊழியர்களைப் பணியமர்த்தி, அவர்களுக்குச் சம்பளம் வழங்கலாம் என்று குழு சுட்டிக்காட்டியது. இதன் காரணமாக முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்துடன் கலந்துரையாடல்களை நடத்தி இது தொடர்பில் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறும் குழு தெரிவித்தது. அத்துடன், இந்த விடயத்தை உள்ளடக்கியதாக அறிக்கையொன்றை கையளிக்குமாறும் குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார்.

அதேநேரம், இலங்கை அஞ்சல் திணைக்களத்தின் அச்சகப் பிரிவினால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு விற்பனை செய்வதற்காக 2015ஆம் ஆண்டில் 500 வெளியீட்டுப் பிரதிகளை அச்சிடுவதற்கு ரூ.2,697,300வும், நினைவேடுகளை அச்சிடுவதற்கு ரூ.1,092,656 செலவிட்டபோதும், 2025 நவம்பர் மாதம் நடத்திய கணக்காய்வு விசாரணையின் போது குறித்த வெளியீடுகள் சரியான தரத்தில் அச்சிடப்படவில்லையென்பதால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு விற்பனை செய்யப்படாமல் அச்சகப் பிரிவில் சேமித்து வைக்கப்பட்டிருப்பதும் இங்கு தெரியவந்தது. இது பற்றிய அறிக்கையை சமர்ப்பிக்குமாறு குழு தெரிவித்தது.

மேலும், 2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதி நிலவரப்படி, காலமான, ஓய்வுபெற்ற, இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட, இராஜினாமா செய்த மற்றும் பிற அதிகாரிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட வேண்டிய நிலுவைக் கடன் ரூ. 61,225,431 ஆக இருந்தது. இதில், 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான நிலுவைக் கடன் ரூ. 20,679,788 ஆகும். அதன்படி, இந்தப் பணத்தை மீட்க அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வருவதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். மேலும், 17 கோரிக்கைக் கடிதம் அனுப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் அதிகாரிகள் கூறினர். அதன்படி, சம்பந்தப்பட்ட தொகை எவ்வாறு வசூலிக்கப்படவுள்ளது என்பதை விளக்கும் வகையில் அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பிக்குமாறும் குழு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கியது.

மூன்று மாதங்களுக்குள் இலங்கை அஞ்சல் திணைக்களத்தை மீண்டும் அழைக்கவிருப்பதாகக் கூறி குழுவின் தலைவர் கூட்டத்தை முடிவுக்குக் கொண்டுவந்தார்.

04) போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சுசார் ஆலோசனைக்குழு

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவில் 1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் கீழ் 2026 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 17ஆம் திகதிய 2471/68ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியான ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அங்கீகாரம் வழங்கியது.

1991ஆம் ஆண்டின் 37ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு நபருக்கு வழங்கப்பட்ட பயணிகள் சேவை அனுமதியை மற்றொரு நபருக்கு மாற்ற முடியாது. இதன் காரணமாக, பேருந்து உரிமையாளர்களும் தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவும் பல்வேறு நிர்வாகச் சிக்கல்களை எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. இதற்குத் தீர்வாக, 2025-ஆம் ஆண்டின் 08ஆம் இலக்க தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தில் மேற்குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகள் திருத்தப்பட்டன. இதற்கு அமைய ஒரு பயணிகள் சேவை அனுமதியை மற்றொரு தரப்பினருக்கு மாற்றுவதற்கான அவசியமான விதிகள் சேர்க்கப்பட்டன. மேற்கூறிய சட்ட விதிகளின் கீழ் ஒரு பயணிகள் சேவை அனுமதியை வழங்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய சட்ட அளவுகோல்கள் உட்பட, இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2026ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 17ஆம் திகதிய 2471/68 அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டன. இந்த வர்த்தமானி ஆராயப்பட்டு குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

தற்போதைய எரிபொருள் விலை உயர்வின் பின்னணியில் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு குறித்து தனது கருத்துக்களைத் தெரிவித்த குழுவின் தலைவர், எரிபொருள் விலை உயர்வின் பின்னணியில் பேருந்துக் கட்டண உயர்வுக்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதலைப் பெற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்ட போதிலும், சிலர் பேருந்து வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டு பொதுமக்களுக்கு சிரமத்தை ஏற்படுத்துவது முற்றிலும் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாதது என்று கூறினார். பேருந்து உரிமையாளர், பயணிகள் மற்றும் பொதுமக்கள் உள்ளிட்ட அனைத்துத் தரப்பினரையும் கருத்தில் கொண்டே அரசாங்கம் எப்போதும் முடிவுகளை எடுக்கிறது என்றும், அதன்படி, யாரும் நியாயமற்ற முறையில் செயல்பட்டு பொதுமக்களுக்கு சிரமத்தை ஏற்படுத்த அனுமதிக்கப்படக்கூடாது என்றும் அவர் வலியுறுத்தினார்.

பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிகள் பொதுமக்களுக்குச் சொந்தமானவை என்பதால், அதற்காக ஒரு அனுமதிக் காலத்தை அறிமுகப்படுத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுவதாக அமைச்சர் கூறினார்.

வீதிகள் மற்றும் சந்திப்புகளை விரிவுபடுத்துவதற்கான சில திட்டங்களில் ஏற்படும் தாமதங்கள் குறித்து குழுவின் தலைவர் கவனத்திற்குக்

கொண்டுவந்தனர். மேலும், பிற தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் நல்ல ஒருங்கிணைப்புடன் அவற்றை விரைவுபடுத்துமாறு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தித் துறைகளில் காணப்படும் பிரச்சினைகளையும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் குழுவின் தலைவருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தனர். இது குறித்து விசாரித்த குழுத் தலைவர், தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

05) உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

மின்சார சபை கலைக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, மின்சார உற்பத்தி, பரிமாற்றம், விநியோகம் மற்றும் அமைப்புச் செயல்பாடுகள் 6 புதிய நிறுவனங்களுக்கு மாற்றப்படும். மேலும், அந்தப் புதிய நிறுவனங்களின் கட்டமைப்புகள் மற்றும் செயல்பாடுகளை ஆய்வு செய்வதற்காக, வலுசக்தி அமைச்சின் செயலாளர் உட்பட புதிய நிறுவனங்களின் தலைவர்கள் உள்ளிட்ட அதிகாரிகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவிற்கு அழைக்கப்பட்டனர்.

அதன்படி, மின்சார சபையைக் கலைத்து நிறுவப்பட்ட பிரதான நிறுவனங்களான மின் உற்பத்தி லங்கா நிறுவனம், தேசிய பரிமாற்ற வலையமைப்பு சேவை வழங்குநர்கள் (தனியார்) நிறுவனம், தேசிய கட்டமைப்பு இயக்கல் (தனியார்) நிறுவனம், மின்சார விநியோக லங்கா (தனியார்) நிறுவனம், ஊழியர் நிதியம் (தனியார்) நிறுவனம், எனர்ஜி வென்ச்சர்ஸ் லங்கா (தனியார்) நிறுவனம் ஆகியவற்றின் பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்டனர். இலங்கை மின்சார சபை (தனியார்) நிறுவனம் (LECO) மற்றும் LTL ஹோல்டிங்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம் (LTL) ஆகியவற்றின் பிரதிநிதிகளும் குழுவிற்கு அழைக்கப்பட்டனர்.

இலங்கை மின்சார சபையில் சுமார் 23,000 ஊழியர்கள் பணிபுரிந்ததாகவும், அவர்களில் சுமார் 2,000 ஊழியர்கள் தற்போது விருப்ப ஓய்வுத் திட்டத்தின் (VRS) கீழ் பணியிலிருந்து விலகியுள்ளதாகவும், அதன்படி, சுமார் 21,000 ஊழியர்கள் இந்தப் புதிய நிறுவனங்களின் சேவையில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளதாகவும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

தேசிய கட்டமைப்பு இயக்கல் (தனியார்) நிறுவனம் (NSO) நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் குறித்து ஆராய்ந்தபோது, நுகர்வோருக்கு அதிகபட்சப் பலனை வழங்கும் ஒரு போட்டிச் சந்தையை உருவாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று குழுவின் தலைவர் சுட்டிக்காட்டினார். நாட்டில் ஊழல் மற்றும் விரயமின்றி மின்சாரத்தைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு, இந்தியாவில் உள்ள "எனர்ஜி எக்ஸ்சேஞ்ச்" போன்ற ஒரு அமைப்பை நிறுவ வேண்டியதன் அவசியத்தை குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார்.

மின்சாரத் துறையில் ஊழலையும் மாஃபியாவையும் ஒழிப்பதற்கும், அதற்கேற்ப இந்தப் புதிய அமைப்புகளைத் தொடங்குவதற்கும், இந்தக் குழு கடந்த காலத்திலும் எதிர்காலத்திலும் அதிகபட்ச ஆதரவை வழங்கும் என்று குழுவின் தலைவர் அதிகாரிகளிடம் தெரிவித்தார்.

மின்சார உற்பத்தி மற்றும் விநியோகத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல், மின்சார அமைப்பை நிகழ்நேரத்தில் இயக்குதல் மற்றும் அமைப்பின் நிலைத்தன்மையைப் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகள் தேசிய கட்டமைப்பு

இயக்கல் (தனியார்) நிறுவனத்திற்கு (NSO) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், எதிர்காலத்தில் ஒரு போட்டிச் சந்தையை நிறுவும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதாகவும் குழுவின் தலைவர் தெரிவித்தார்.

தற்போது இந்த நாட்டின் மொத்த மின்சார அமைப்பில் 22% முதல் 25% வரை தூரிய மின்சாரம் பயன்படுத்தப்படுவதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். மேலும், எதிர்காலத்தில் மின்கலன்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் இந்த சதவீதத்தை அதிகரிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்றும் அவர்கள் கூறினர்.

இந்த புதிய நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகள், தற்போதுள்ள சொத்துக்கள், பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை போன்றவை குறித்த விரிவான அறிக்கையை குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு மின்சார அமைச்சகத்தின் செயலாளருக்கு குழு அறிவுறுத்தியது.

06) வழிவகைகள் பற்றிய குழு

சட்டவிரோதமாக நாட்டுக்குள் கடத்தப்படும் பீடி இலைகளால் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்படும் வருமான இழப்பைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் அதேநேரம், பீடி கைத்தொழில் உள்ளவர்களைப் உள்ளவர்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும் எனப் பாராளுமன்ற வழிவகைகள் பற்றிய குழு வலியுறுத்தியது.

பாராளுமன்ற வழிவகைகள் பற்றிய குழு அதன் தலைவர் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் விஜேசிறி பஸநாயக்க அவர்களின் தலைமையில் அண்மையில் பாராளுமன்றத்தில் கூடியபோதே இது பற்றிக் கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

பீடி உற்பத்திக்குப் பயன்படும் இலைகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு வரி அறவிடப்படும் நிலையில், பெருந்தொகையான இலைகள் கடல்மார்க்கமாக நாட்டுக்குள் சட்டவிரோதமான முறையில் கடத்தப்படுகின்றமை இங்கு தெரியவந்தது. இதனைத் தடுப்பதற்குப் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தாலும் சட்டவிரோதமாக பீடி இலைகள் காரணமாக அரசாங்கத்திற்குக் கிடைக்கும் வரி வருமானத்தில் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருப்பதாக அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர்.

சட்டவிரோத பீடி இலை கடத்தலைத் தடுப்பதற்கான பல்வேறு வழிகள் பற்றி குழுவில் விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டது. சட்டவிரோதமான முறையில் பீடி இலைகளை இறக்குமதி செய்து இத்தொழிலில் உள்ளவர்களைப் பாதுகாப்பதற்கான தேவையை குழு வலியுறுத்தியது.

அத்துடன், சட்டவிரோத பீடி இலைகளைப் பயன்படுத்தி பீடி தொழில் மேற்கொள்பவர்களிடமிருந்து உரிய வரிகளை அறவிடமுடியாத நிலை இருப்பதால் இதனைத் தடுத்து, அரசாங்கத்திற்கு உரிய வரி வருமானத்தை ஈட்டுவதற்கான பொறிமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டும் என நிதி அமைச்சின் அதிகாரிகளுக்கு குழு வலியுறுத்தியது.

07) மாகாண சபைத் தேர்தல்களை எந்தத் தேர்தல் முறைமையின் கீழ் நடத்தப்பட வேண்டும் என்பதை ஆராய்ந்து அறிக்கையிடுவதற்கும், அது தொடர்பான முன்மொழிவுகளையும் விதப்புரைகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்கான பாராளுமன்ற விசேட குழு

மாகாண சபைத் தேர்தல்களை எந்தத் தேர்தல் முறைமையின் கீழ் நடத்தப்பட வேண்டும் என்பதை ஆராய்ந்து அறிக்கையிடுவதற்கும், அது தொடர்பான முன்மொழிவுகளையும் விதப்புரைகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்கான பாராளுமன்ற விசேட குழு, சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் மற்றும் தேர்தல்கள் செயலகத்திடமிருந்து தகவல்களைக் கோரியுள்ளது.

இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த தேர்தல்கள் செயலகத்தின் அதிகாரிகள், மாகாணசபைத் தேர்தல்கள் சட்டம் திருத்தப்பட்டு தற்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள 2017ஆம் ஆண்டின் 17ஆம் இலக்க சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள கலப்பு விகிதாசார பிரதிநிதித்துவ முறையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான வட்டார எல்லைகளை தீர்மானிக்கும் நடைமுறை இதுவரையில் பூர்த்திசெய்யப்படாமையால் உருவாகியுள்ள சட்டரீதியான தடையின் காரணமாக மாகாண சபை தேர்தல்களை நடத்துவதில் சிக்கல் ஏற்பட்டுள்ளது எனத் தெரிவித்தனர்.

வட்டார எல்லை நிர்ணய அறிக்கைக்கு பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரம் கிடைக்காமையால், குறித்த சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய அடுத்த கட்ட நடவடிக்கையாக கௌரவ சபாநாயகரினால் பிரதமரின் தலைமையில் ஐவரைக் கொண்ட மீளாய்வுக் குழு நியமிக்கப்பட்டிருப்பதாகவும், இந்தக் குழுவின் அறிக்கை இரண்டு மாதங்களுக்குள் கௌரவ ஜனாதிபதியிடம் கையளிக்கப்பட வேண்டும் என்றபோதும், அவ்வாறானதொரு அறிக்கை கையளிக்கப்படவில்லையென தேர்தல்கள் செயலகத்தின் அதிகாரிகள் இக்குழுவில் தெரிவித்தனர். இதற்கு அமைய சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய மாகாணசபைத் தேர்தல் நடைமுறையைத் தொடர்வதற்குத் தேவையான விதிகள் எதுவும் இல்லை என்றும் அவர்கள் மேலும் குறிப்பிட்டனர்.

இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த குழுவின் உறுப்பினர்கள், மாகாணசபைத் தேர்தல் தொடர்பான அடிப்படைச் சட்டத்தை மீண்டும் இயற்றுவதன் மூலம் மாகாண சபைத் தேர்தல்களை நடத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறு குறித்து சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடம் வினவினர். 2017ஆம் ஆண்டின் 17ஆம் இலக்க மாகாணசபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டமூலத்தை இரத்துச் செய்து மீண்டும் அடிப்படைச் சட்டத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர வேண்டும் என சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் தெரிவித்தது. குறித்த சட்டத்தில் பெண்கள் மற்றும் இளைஞர்களின் பிரதிநிதித்துவம் தொடர்பான திருத்தம் உள்ளடக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியத்தைக் குழுவின் உறுப்பினர்கள் வலியுறுத்தினர்.

பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சாணக்கியன் ராஜபுத்திரன் இராசமாணிக்கம் அவர்களால் முன்வைக்கப்பட்ட தனியார் உறுப்பினர் சட்டமூலத்தில் முன்னைய விகிதாசாரப் பிரதிநிதித்துவ முறையின் கீழ் மாகாண சபைத் தேர்தல்களை நடத்துவது தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள முன்மொழிவு குறித்தும் இங்கு கலந்துரையாடப்பட்டது.

இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த விசேட குழுவின் தலைவர், 2017 மாகாணசபைத் தேர்தல்கள் (திருத்தச்) சட்டமூலம் தொடர்பில் உயர் நீதிமன்றத்தினால் வழங்கப்பட்ட இரண்டு தீர்ப்புக்கள், மாகாண சபை தேர்தல்களை நடத்துவதில் உள்ள தடைகள் மற்றும் அவற்றைத் தீர்க்கக் கிடைக்கக்கூடிய சட்ட விதிகள் குறித்து ஒரு அறிக்கையைத் தயாரித்து குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

அத்துடன், குழுவின் அடுத்த கூட்டத்தில் எல்லை நிர்ணய ஆணைக்குழுவின் அதிகாரிகளை அழைப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

08) பாடசாலைகளில் மனிதவளப் பற்றாக்குறை குறித்து ஆராய உபகுழு

பாடசாலை அமைப்பில் உள்ள மனிதவளப் பற்றாக்குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான பரிந்துரைகளைக் கொண்ட அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக, கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற்கல்வி அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் எதிர்காலப் பணிகள் குறித்து, சமீபத்தில் நடைபெற்ற 'பாடசாலை மனிதவளப் பற்றாக்குறை குறித்து ஆராயும் உபகுழுவின் கூட்டத்தில் கலந்துரையாடல் இடம்பெற்றது.



18A, De Silva Lane, Rajagiriya
Tel 0112860785, 0701900091
Whatsapp 0701900091
email- admin@onetext.org
www.onetext.org

Thushara Weerarithna 0770738100

2026 Mar