

ONE-TEXT INITIATIVE

trust.

platform.

dialogue.

options.



ஊாங்கு அபிவீகது காரக கதா,அதாநகாங்குடீட ரகதீகை காரக கதா
கதா வெதநீ காரக கதாலநீ லு தீரது தீலுருட மாகிக கங்கீதீத கடுகத.

துறாசரர் மேற்பாராைக் குழுக்கள், அமைச்சக ஆலோசனாக் குழுக்கள்
மற்றும் லிற குழுக்களின் முடிவுகளின் மரதரந்திர சுளுக்கம்.

Monthly summary of decisions of Sectoral Oversight Committees,
Ministerial Consultative Committees and other committees.

2025 August

	Pages
1. Committee on Public Enterprises (COPE)	1 - 2
2. Committee on Public Finance	3
3. Committee on Public Finance	4
4. Committee on Public Accounts (COPA)	5 - 6
5. Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development	7 - 8
6. Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development	9 - 10
7. Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection	11
8. Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection	12
9. Sectoral Oversight Committee on Economic Development and International Relations	13 – 14
10. Sectoral Oversight Committee on Environment, Agriculture, and Resource Sustainability	15
11. Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education	16 - 17
12. Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education	18
13. Ministerial Consultative Committee on Youth Affairs and Sports	19 - 20
14. Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways, Ports and Civil Aviation	21 - 22
15. Ministerial Consultative Committee on Science and Technology	23
16. Bills of Exchange (Amendment) Bill	24
17. Samurdhi (Amendment) Bill	25
18. Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill	26

1. Committee on Public Enterprises (COPE)

The Committee on Public Enterprises (COPE) instructed the Civil Aviation Authority of Sri Lanka to act within the prevailing legal framework if it is to properly carry out its primary function of “regulation.”

The Committee on Public Enterprises of Parliament, chaired by (Dr.) Nishantha Samaraweera, Member of Parliament, met on the 20th August at Parliament to examine the Auditor General’s Reports of 2022 and 2023 and the current performance of the Civil Aviation Authority of Sri Lanka.

Pointing out facts at the meeting, the Committee Chair stated that according to clauses 07 and 08 of Extraordinary Gazette No. 1550/7 dated 22nd May 2008, the Overseas Sales Surcharge (OSS) collected by the Civil Aviation Authority should be credited to the Consolidated Fund. However, since the inception of the Gazette notification, the Overseas Sales Surcharge has not been credited to the Consolidated Fund but has been identified as the income of the Authority and retained by it. Furthermore, the Chair stated that the Audit disclosed that Rs. 90 million per month could be retained for Authority expenditure and the balance should be remitted to the Treasury from this collected income in accordance with the Cabinet decision given in November 2023. However, he stated that the audit has revealed that the sum of Rs. 20,630 million collected during the period from 2018 to November 2023 has not been remitted to the Treasury.

Officials pointed out that the income earned from these retained funds is the main revenue source of the Civil Aviation Authority. However, the Committee Chair inquired whether these retained funds were utilized for activities related to regulation, and stated that the Cabinet decision concerning these funds should also be reconsidered.

Further, extensive discussions took place at COPE regarding the renovation work of the bungalow maintained by the Authority in Weerawila. The procurement plan had approved Rs. 4.5 million for this renovation process, but during implementation it had risen up to Rs. 24 million. The Committee questioned officials regarding this increase. However, the officials stated that these details were inaccurate and that updated information has been referred to the audit. Accordingly, expressing the displeasure of the Committee regarding the failure to

provide accurate information to the audit, the Committee Chair instructed that accurate information be provided within the specified timeframe.

It was also revealed by the National Audit Office officials that even after the renovation of the official quarters of the Authority at Katunayake, the main shortcomings that existed prior to the renovations still remained, as observed during physical inspections carried out by the audit. The Committee also discussed at length that approximately Rs. 1.5 million had been spent merely for the repair of doors. Accordingly, the Committee Chairman instructed the Secretary to the Ministry and the relevant officials to carry out a full re-examination of these renovation works of the buildings and the related procedures.

Extensive discussions were also held at COPE regarding the existing staff vacancies of the Civil Aviation Authority. It was disclosed that around 14 senior-level vacancies have persisted for several years. In response, officials explained that although the Authority had called for applications, suitably qualified persons with expertise and experience had not applied for these posts due to prevailing salary disparities. However, they stated that applications have been called and that after receiving the necessary approvals from the Prime Minister's Committee, the vacancies would be filled.

Commenting on this, the Committee Chair pointed out that at present a positive perception regarding Sri Lanka is emerging among citizens, and therefore, persons with expertise and qualifications would be willing to serve in professions not merely for salaries but also due to the interest shown towards such careers. Nevertheless, he instructed that discussions be held with the Department of Management Services to review the salaries for the vacant posts of the Civil Aviation Authority and to take suitable action. Further, the Committee instructed to take necessary measures to build a workforce with the required knowledge in this field within the country.

2. Committee on Public Finance (COPF)

The Bill to establish the Gambling Regulatory Authority has received the approval of the Committee on Public Finance.

The Bill was approved at the meeting of the Committee on Public Finance held on 12th August under the acting chairmanship of Member of Parliament Rauf Hakeem. Due to the overseas travel of the Chairperson of the Committee on Public Finance, Member of Parliament (Dr.) Harsha de Silva, Hon. Member of Parliament Rauf Hakeem was appointed as the acting chairperson of the committee.

The Bill was discussed on several occasions in the Committee on Public Finance and it provides for the establishment of the Gambling Regulatory Authority as an independent regulatory body with a broad scope to standardize betting and gaming establishments in Sri Lanka, minimize social harm, develop the tourism sector and grow the economy.

Furthermore, the Committee considered and approved the Resolution under Section 10 of the Customs Ordinance (Chapter 235) regarding import duties published in the Extraordinary Gazette No. 2434/02 dated 28.04.2025, the Order under Section 3 of the Excise (Special Provisions) Act, No. 13 of 1989 published in the Extraordinary Gazette No. 2434/04 dated 28.04.2025, and the Regulation under Section 19 read with Section 51 of the Finance Act, No. 35 of 2018 regarding luxury tax on motor vehicles published in the Extraordinary Gazette No. 2434/05 dated 28.04.2025.

3. Committee on Public Finance

The Budget Estimate of the National Audit Office for the year 2026 was taken up for consideration at the Committee on Public Finance held on 19th August and was approved to be presented to Parliament with the Committee's proposals. This consideration was carried out in terms of Section 34 of the Audit Act No. 19 of 2018.

The said Committee met under the chairmanship of the Member of Parliament Rauff Hakeem, Attorney at Law, who was appointed as the Acting Chair of the Committee. A group of officials representing the National Audit Office including Mr. G.H.D. Dharmapala, Acting Auditor General, as well as officials from the Department of National Budget, were present at this occasion.

Attention was drawn to the issues prevailing in the National Audit Office. Discussions were held on issues including the staff shortage and the introduction of modern technology at the Audit Office, which audits nearly 2,000 institutions including ministries, departments, foreign projects and state enterprises at the Committee meeting held. Officials of the Auditor General's Department stated that at present only about 35 officials at the level of Chartered Accountant are serving in the National Audit Office, and that due to the prevailing salary scales there is a difficulty in retaining officials who have passed the higher examination bars in accountancy.

In addition, attention was also drawn to the importance of establishing an office system at the provincial level under the National Audit Office, and the possibility of enhancing efficiency with a minimum number of staff through the use of modern technological features such as Artificial Intelligence.

4. Committee on Public Accounts (COPA)

The Committee on Public Accounts (COPA) disclosed that during the period 2014–2017, an overpayment of Rs. 7,730,262 in excess of the approved fuel limit had been made to the former Chief Minister of the Sabaragamuwa Provincial Council.

This disclosure was made at the Committee on Public Accounts held on 05th August 2025 in Parliament, chaired by Member of Parliament Aravinda Senarath, to discuss the Auditor General's Reports of 2022 and 2023 and the current performance of the Sabaragamuwa Provincial Council.

It was revealed that, according to the 2010 State Expenditure Management Circular, a monthly fuel allowance of 1,700 litres had been approved for three vehicles used by the former Chief Minister of the Sabaragamuwa Province, and a payment of Rs. 9,850,170 had been made since 2014. However, based on a decision of the Board of Ministers of the Sabaragamuwa Provincial Council, an additional 1,500 litres of fuel each month was approved through the Development Design & Machinery Authority and the Sabaragamuwa Provincial Road Passenger Transport Authority. Accordingly, the Machinery Authority had paid Rs. 2,695,000 in 2016 and 2017, while the Provincial Passenger Transport Authority had paid Rs. 5,035,262 from 2014 to 2017. As a result, it was revealed that Rs. 7,730,262 had been paid in excess of the approved fuel limit. Therefore, it was recommended that a report on this matter be submitted to the COPA within a month. The Committee also recommended that steps be taken to recover the excess amount paid.

It was further revealed that the personal secretary of the Governor of the Province had obtained the fuel allowance during the Governor's absence from the island. It was identified that a sum of Rs. 725,000 had been paid in 2022 in this manner. According to the Presidential Secretariat Circular dated October 12, 2018, there are no provisions to grant a fuel allowance allocated to one individual to another. Hence, the Committee pointed out that this amount should be recovered from the former Governor. The Chair of the Committee also stated that the former Governor will be summoned before COPA in the future. The Committee also pointed out that issues had been observed regarding the collection of rent on lands owned by the Provincial Council. Therefore, it was recommended that a report including all relevant

information be submitted within two months.

In addition, the Committee inquired from officials regarding the non-payment for 1,500 LED solar-powered street lamps claimed to be 90-watt that had been supplied by a supplier in 2024. Officials disclosed that the supplier had actually delivered 30-watt street lamps while claiming them to be 90-watt. Therefore, payment had not been made. Despite being informed to supply the street lamps in accordance with the specified requirements, the supplier had failed to do so and had instead lodged complaints with the Kandy Regional Office of the Human Rights Commission. The Committee observed that a clear act of fraud had been committed in this instance and therefore recommended that an investigation be conducted into the procurement process concerned.

5. Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development

Government apartment complexes in the Colombo District over 40 years old, are planned to be redeveloped next year, National Housing Development Authority officials said. This was revealed during a meeting of the Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development held in Parliament on August 06th chaired by the Hon. Member of Parliament S.M. Marikkar.

The officials informed the committee that there are 45 apartment housing projects over 40 years old within the Colombo District, comprising approximately 10,000 housing units.

Accordingly, the committee chairman instructed the officials to submit a report within a month detailing how these redevelopment projects will be implemented, including decisions regarding current residents of those housing complexes.

The officials further stated that technical and valuation reports on the current condition of the buildings in these complexes will be obtained and that the redevelopment projects are expected to be implemented under a public-private partnership model. Based on that, the chairman also instructed that a comprehensive report including all relevant information be submitted to the Sectoral Oversight Committee.

Additionally, the officials pointed out that there are around 45,000 housing units that were initiated between 2015 and 2019 but were abandoned due to various reasons. A plan has now been formulated to complete the construction of these houses within three years.

The meeting also included discussions on the need to increase investments in condominium development projects, and the officials drew the committee's attention to the challenges faced in attracting investment in this sector. Consequently, the chairman instructed the Ministry of Urban Development, Construction and Housing to propose a legally viable mechanism to facilitate coordination between different ministries and expedite the issuance of necessary

permits to resolve these issues and implement the projects effectively.

Meanwhile, the Sectoral Oversight Committee also instructed the Urban Development Authority to explore the possibility of expanding the "One Stop Shop" project, currently being implemented by the Urban Development Authority in the Western Province, to other regions of the country.

6. Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development

The Sectoral Oversight Committee on Infrastructure and Strategic Development pointed out the necessity of revising the prices contained in the Cabinet Paper approved with regard to the Kerawalapitiya Sahasdhanavi Liquefied Natural Gas (LNG) Power Plant, which is scheduled to be completed in the future, in order to make them compatible with present conditions. The Committee informed the Ministry of Power and Energy to take steps to notify the Cabinet regarding the present status of these prices, since they had been based on factors such as fuel prices and the value of the US dollar prevailing at the time when this procurement process commenced in 2021.

This was notified at the Committee meeting held on the August 25th at Parliament, presided over by Member of Parliament S.M. Marikkar, Hon. Leader of the Opposition Sajith Premadasa, together with the participation of Hon. Members of Parliament Nalin Bandara and Jagath Vithana. Officials representing the Secretary to the Ministry of Power and Energy, the Ceylon Electricity Board (CEB), and the Public Utilities Commission of Sri Lanka (PUCSL) were also present.

At this meeting, the Secretary to the Ministry of Power and Energy and officials of the Ceylon Electricity Board stated that, following Cabinet approval granted in 2020, the CEB had selected this company through a transparent international competitive bidding process conducted for the construction of a 350MW LNG power plant, and that the project had been awarded in 2023. Attention was also drawn to the Sobadhanavi Power Plant, which has the capacity to operate on both LNG and diesel. Inquiries were raised as to why the plant is still operating solely on diesel power. Officials pointed out that LNG has to be supplied externally through a separate procurement process by selecting a supplier under a Floating Storage Regasification Unit (FSRU) system at sea. Accordingly, the Committee stressed the need to expedite these activities so that this power plant would be operated using LNG.

The Leader of the Opposition, while reviewing the Sobadhanavi project, highlighted the need to prepare a clear roadmap to ensure that any shortcomings identified there would not occur in the Sahasdanavi project.

Officials further stated that the Sahasdhanavi power plant is scheduled to commence operations by the end of 2027, and that instructions have been issued by the Hon. President to ensure that this plant is operated on LNG before the end of 2028.

7. Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection

The National Audit (Amendment) Bill received the approval of the Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection. This approval was granted at a meeting held on 20.08.2025 in Parliament under the chairmanship of (Dr.) Najith Indika, Member of Parliament and Chair of Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection.

The said Amendment aims to make necessary provisions to complaint to a law enforcement authority for legal action in respect of any fraud, corruption or misappropriation found by the Auditor General in carrying out an audit of an auditee entity.

Moreover, the Amendment Bill also aims to empower the Auditor-General to make recommendation to impose a surcharge on the amount of any deficiency or loss in any transaction of an auditee entity to the Surcharge Review Committee; to empower the Surcharge Review Committee to consider the recommendations made by the Auditor-General and to decide the amount to be imposed as a surcharge; and to specify the procedure to be adopted by the Surcharge Review Committee in determining the amount of surcharge and the recovery of the surcharge.

Following discussions on the above at length, the Committee also took into consideration the Performance Report of the Ministry of Justice and National Integration for the Year 2024; the Performance Report of the Ministry of Justice and Prisons Affairs and Constitutional Reforms for the Year 2023; Performance Reports of the Attorney General's Department for the year 2022 & 2024; Annual Performance Report of the Legal Draftsman's Department for the Year 2023 and approved the same.

8. Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection

The Mediation (Civil and Commercial Disputes) Bill was approved after being taken up for discussion by the Sectoral Oversight Committee on Governance, Justice and Civil Protection. This was at a meeting of the said Committee held recently on the August 22nd at Parliament, under the Chairmanship of (Dr.) Najith Indika, Member of Parliament.

Expressing views in relation to the presentation of this Bill, officials of the Ministry of Justice and National Integration stated that the Commercial Mediation Centers Act No. 44 of 2000, which was specially prepared to establish a center for commercial mediation, could not be implemented due to certain technical reasons and limitations. Accordingly, they further pointed out that this new Bill has been drafted with the objectives of repealing the said Act, introducing minimum standards with regard to the conduct of commercial mediation, and providing the necessary legal framework to enforce mediated settlements through the court system subject to prescribed regulations.

Although mandatory mediation has already been recognized as an alternative dispute resolution mechanism under the prevailing legal framework, the Ministry officials apprised the Committee that the participation in voluntary mediation remained minimal.

The officials further stated that it is important to introduce a statutory framework for voluntary mediation in civil and commercial disputes, whether when parties reach a mediation agreement, or when one of the parties voluntarily refers the dispute to mediation in the absence of such an agreement, or in circumstances where mediation is proposed by court. They noted that such a framework would provide greater protection and bring meaningful development to the civil and commercial sectors of the country. Furthermore, they emphasized that voluntary mediation provides a valuable service to the legal system.

9. Sectoral Oversight Committee on Economic Development and International Relations

The Sectoral Oversight Committee on Economic Development and International Relations reviewed the performance of the Ministry of Industry and Entrepreneurship Development and the performance of the five institutions under it.

This took place recently in Parliament under the Chairmanship of Member of Parliament Ms. Lakmali Hemachandra. Minister of Industry and Entrepreneurship Development Sunil Handunnetti and Deputy Minister of Industry and Entrepreneurship Development Chathuranga Abeyasinghe also participated in the Committee meeting held.

Accordingly, the performance reports of the Ministry of Industry and Entrepreneurship Development for the years 2023 and 2024, the annual reports of the National Gem and Jewellery Authority for the years 2022 and 2023, the annual report of the Gem and Jewellery Research and Training Institute for the year 2023, the annual reports of the Sri Lanka Export Development Board for the years 2021, 2022, and 2023, the annual reports of B.C.C. Lanka Limited for the financial years 2021/2022 and 2022/2023, and the annual reports and accounts of the National Salt Company for the financial years 2021/2022 and 2022/2023 were reviewed and subsequently approved.

Attention was drawn to the issues prevailing in the country's industrial sector. The Secretary to the Ministry of Industry and Entrepreneurship Development pointed out that several issues, including the allocation of land to investors according to existing procedures, have persisted for a long time. Accordingly, it was revealed that the process of allocating land for a new industry could take more than 4 years. The Secretary also stated that, according to international concepts, generally 3% of a country's land area should be allocated for industries, whereas in Sri Lanka this figure stands at only 0.01%.

It was also discussed that in the past, land was not allocated for industries in accordance with a national plan, but rather due to political or other reasons, resulting in various problematic situations. Accordingly, officials revealed that plans are now in place to allocate 50,000 acres of suitable land for industries across the island. The Committee recommended that a report be submitted, in consultation with the Land Reforms Commission, the Urban Development Authority, and the Sri Lanka Export Development Board, on the steps that could be taken and

the future plan in this regard.

Attention was also drawn towards the current performance and issues of the National Gem and Jewellery Authority. Officials stated that steps will be taken in the future to merge the National Gem and Jewellery Authority with the Gem and Jewellery Research and Training Institute.

The current performance of the Sri Lanka Export Development Board was also taken into consideration. Officials stated that this is the only institution in the country responsible for promoting and developing exports, and that 5-year plans have been prepared covering sectors including apparel, tea, rubber, spices, information technology, gems, and jewellery. They further revealed that successfully managing U.S. taxation policies, the country's largest export market, has been a significant achievement, and that with an export income of around USD 15 billion in 2023, the target is to increase this to USD 28 billion by 2028.

Officials stated that the production activities of the National Salt Company are being carried out with high efficiency. They pointed out that due to changes in climatic conditions, natural salt production has decreased in recent times. Accordingly, it was revealed that plans are in place to establish a facility in the Elephant Pass area to artificially produce salt using modern technology instead of the natural process. Officials further stated that the revenue target of the National Salt Company for this year is Rs. 1 billion, which is a 50% increase compared to the previous year.

It was also revealed that although B.C.C. Lanka Limited, a 192-year-old institution, produces high-quality coconut oil, the company has not obtained quality certifications. The current Chairman of the company informed the Committee that many export opportunities have been lost due to this situation, and that immediate steps have now been taken to obtain SLS, ISO, and other quality certifications.

10. Sectoral Oversight Committee on Environment, Agriculture, and Resource Sustainability

The Sectoral Oversight Committee on Environment, Agriculture, and Resource Sustainability has drawn attention to the utilization of compensation received for the damage caused by the X-Press Pearl ship, particularly regarding payments made to fishermen and coastal conservation efforts.

Accordingly, the Committee recommended that a detailed report be submitted regarding the total amount of compensation received thus far, the amount paid as compensation to fishermen, the amount spent on coastal protection, and the remaining balance of the compensation fund.

This matter was brought to attention during a meeting of the Sectoral Oversight Committee on Environment, Agriculture and Resource Sustainability held in Parliament on 21.08.2025 under the chairmanship of Member of Parliament Hector Appuhamy.

Officials present at the meeting revealed that Rs. 293 million still remains unused under the fisheries sector. The Committee expressed its displeasure over the fact that this amount has not yet been distributed among fishermen. Officials explained that the remaining funds are due to certain fishermen migrating overseas or the intended beneficiaries not presenting themselves to claim the compensation, and that these amounts would be disbursed in the future.

During the meeting, inquiries were also made into the progress of legal proceedings filed in both Singapore and Sri Lanka in relation to the damage caused by the ship. Attention was also drawn to the case filed against Sri Lanka by the ship's owners in the UK.

The Committee noted a lack of coordination between the Ministry of Environment and other relevant parties, and emphasized the importance of collaborative discussions to resolve issues accurately. The Chair also highlighted that delays in seeking timely solutions were apparent in this matter. Furthermore, he assured that the Committee would provide its full support for any program aimed at recovering the full compensation owed for the damages caused by the vessel.

11. Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education

Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education was held on August 06th under the chairman ship of Prime Minister and Minister of Education, Higher Education and Vocational Education, (Dr.) Harini Amarasuriya. The Prime Minister stated that a better mechanism will be formulated for placements and transfers in the Teacher Educators Service and the Education Administrative Service.

On this occasion the members pointed out that there are issues regarding placements and transfers in the Teacher Educators Service and the Education Administrative Service. It was especially noted that, out of the 6 officers who were recently appointed for the North Central Province, 5 have again been transferred. Accordingly, prolonged attention of the Committee was drawn to this matter, and it was discussed that, when granting such appointments, the human factors concerning the officers should also be taken into account. It was also pointed out by the Hon. Prime Minister that attention should be paid to the service requirement when placing officers.

Furthermore, the Prime Minister stated that, so far, there has been no formal plan or mechanism implemented regarding placements and transfers in the Teacher Educators Service and the Education Administrative Service, and that plans are currently being prepared in this regard. She further stated that a better mechanism, taking into account human factors as well, will be formulated for placements and transfers in the Teacher Education Service and the Education Administrative Service.

In addition, the Hon. Prime Minister instructed the officials to take the necessary steps as soon as possible regarding the admission of students with disabilities to universities. Also, the chairpersons of the 6 subcommittees appointed by this Ministerial Consultative Committee presented the progress of the respective subcommittees.

The Sub-Committee on Education Reforms under the Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education, will be open to all Hon. Members of Parliament to submit their ideas and proposals regarding education reforms, stated Hon. Prime Minister and Minister of Education, Higher Education, and Vocational Training, Dr. Harini Amarasuriya.

12. Ministerial Consultative Committee on Education, Higher Education and Vocational Education

The Prime Minister also emphasized that after the subcommittee discusses the report being prepared by the Ministry on education reforms, the general public will also be given an opportunity to submit their views and suggestions.

These remarks were made during the first meeting of the Education Reform Subcommittee, held on 5th August chaired by the Prime Minister in Parliament. She also highlighted that preparations are actively underway to introduce a new curriculum for Grades 1 and 6 by 2026.

Members of Parliament who participated in the meeting pointed out the need to provide the public with a clear understanding of the reforms. Responding to this, the Prime Minister stated that a special public awareness campaign has already been planned. She further explained that education officials in eight provinces have been briefed, and arrangements are in place to conduct awareness programs in the remaining Uva Province soon.

During the meeting, discussions were also held on teacher training programs aligned with the new curriculum, teacher deployment plans for schools, and the approach to school infrastructure development.

13. Ministerial Consultative Committee on Youth Affairs and Sports

The Ministerial Consultative Committee on Youth Affairs and Sports has granted its approval to the regulations, prepared under the Sports Law No. 25 of 1973 National Sports Associations Regulations which are scheduled to be taken up for debate in the upcoming Parliamentary week.

This was said when the Committee met in Parliament on 07.08.2025, chaired by the Hon. Minister of Youth Affairs and Sports, Sunil Kumara Gamage. Hon. Deputy Minister of Youth Affairs Eranga Gunasekara and Hon. Deputy Minister of Sports Sugath Thilakaratne were also present at this meeting.

It was pointed out by the Minister that these new regulations have been prepared to avoid shortcomings and issues that existed in the regulations previously prepared under the Sports Law, and that they have been formulated with the overall aim of developing all sports associations and the advancement of sports in general.

Accordingly, the maximum period for which the positions of President, Secretary, and Treasurer of a sports federation can be held has been limited to 8 years. It has also been stipulated that elections should be held once every two years, with this period being determined in consideration of the standards adopted by international federations. The Minister further stated that there had previously been allegations regarding misconduct committed by holding positions in sports federations for extended periods, and that this measure would put an end to such situations.

Furthermore, provisions have been included through these regulations to ensure that at least two women are given the opportunity to participate in federations relating to women's sports. The Chairman of the Committee further stated that these regulations would create a new sports culture and that all parties involved in sports have expressed positive responses to these

new regulations.

During this meeting, Members of Parliament drew the Committee's attention to existing issues related to youth affairs and sports activities. Accordingly, relevant officials were instructed to provide necessary solutions to these matters.

14. Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways, Ports and Civil Aviation

A gazette notification containing regulations that make it mandatory for passengers traveling in passenger buses on expressways to wear seat belts is scheduled to be issued on August 31, said Minister of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation and Leader of the House, Bimal Rathnayake. Ministerial Consultative Committee on Transport, Highways, Ports and Civil Aviation, held in Parliament under his chairmanship.

Further elaborating, the Minister explained that this initiative is being implemented as a key component of the “Clean Sri Lanka” program. He also noted that a grace period of approximately three months will be given for the installation of seat belts in school transport buses, office transport services, leisure tour buses, and other passenger buses operating on expressways.

The Minister further pointed out that the price of seat belts, which was around Rs. 2,000 previously, has now risen to between Rs. 5,000 and Rs. 7,000. He stressed that this price increase should be monitored by the Consumer Affairs Authority.

Chairman also mentioned that public opinion had been sought regarding making seat belts mandatory in long-distance buses, and that almost all respondents expressed their support for the measure. Accordingly, the government plans to implement this regulation for long-distance buses in the near future as well. This survey was conducted by ‘Citra Innovation Lab’, collecting data from approximately 2,100 individuals, including passengers, drivers, and private bus owners. A report based on this data has also been submitted by the organization.

The Minister also announced that, along with the necessary legal amendments, a new system will be introduced to inspect and rate the condition of vehicle spare parts before vehicles are allowed onto expressways. The relevant gazette notification will be issued in due course. He further emphasized that vehicles with tires that do not meet the required safety standards and specifications will not be allowed on expressways.

The Minister also revealed that necessary arrangements have been completed to establish a welfare fund for drivers in the private transport sector, including those operating three-wheelers and vans. A draft bill related to this will be presented to Parliament for approval in the near future.

The committee also discussed creating a proper mechanism for parking long-distance buses and buses operating on expressways. Additionally, two sub-committees were appointed during the meeting to submit proposals and recommendations on updating railway services and necessary upgrades in port infrastructure. Members for these sub-committees were also nominated.

Furthermore, the construction of the Kadawatha–Meerigama expressway section, scheduled to commence in September, was also discussed, including the completion of preparatory works. Issues raised by Hon. Members of Parliament were also taken into account, and relevant recommendations were provided.

15. Ministerial Consultative Committee on Science and Technology

The Minister of Science and Technology (Prof.) Chrishantha Abeysena stated that the strategic plan for the restructuring of Vidatha Resources Centers will be implemented before the end of this year. He further stated that plans have also been made to establish three main Technology Incubation Centers in collaboration with universities in Sri Lanka, and that preliminary plans have been initiated to establish 25 small Incubation Centers within Vidatha Resources Centers across the country.

These matters were discussed at the Ministerial Consultative Committee on Science and Technology, chaired by the Minister which met in Parliament on August 21st.

Expressing his views on this occasion, the Hon. Minister said that a strategic plan has been prepared for the restructuring of Vidatha Resources Centers, and that steps will be taken to improve the efficiency of Vidatha officials and to evaluate their performance. Members of the Committee pointed out that there has been no supervision in the proper execution of duties. However, the Hon. Minister, commenting further, stated that suitable measures have been taken to change this situation. He also noted that through Vidatha officials, science and technology will be popularized at the school level, and that measures will be taken to provide technical support to small and medium-scale enterprises at the rural level through Vidatha Centers.

Discussions at length were also held regarding the establishment of committees comprising relevant personnel and Vidatha officials in order to provide technical support for various industries. In addition, Ministry officials stated that the results of studies carried out to find technological solutions for the human-elephant conflict have been submitted to the relevant Ministry.

On this occasion, Hon. Members of Parliament also stated that they expect the intervention of the Ministry of Science and Technology to prevent damage caused to agricultural crops by other animals.

16. Bills of Exchange (Amendment) Bill

The Speaker Dr. Jagath Wickramaratne today (Aug. 15) endorsed the certificate on the Bills of Exchange (Amendment) Bill. The Bills of Exchange (Amendment) Bill was passed in Parliament.

Accordingly, this Bills of Exchange (Amendment) Bill will come into force as the Bills of Exchange (Amendment) Act, No. 13 of 2025. This Bills of Exchange (Amendment) Act, No. 13 of 2025 aims to amend the Bills of Exchange Ordinance, Chapter 82, with the objective of modernizing it and aligning it with contemporary banking practices.

Through this amendment to the Ordinance, it will be possible to impose criminal liability on issuers of fraudulent and erroneous cheques, to facilitate the lawful use of Bills of Exchange in day-to-day commercial activities, and to provide for procedures related to the electronic presentation of cheques.

Among the main features of this amendment are: provisions for calculating the interest on a Bill according to the legal rate applicable for the time being.; make provisions to give notice of dishonour by facsimile transmission or other electronic means; make the legislation to be in line with the present-day drafting practices.

It also includes provisions enabling a banker to transmit the image of a cheque for payment to the drawee bank by facsimile transmission or other electronic means; statutorily recognize the practice of crossing a cheque on either side of a cheque.; to provide statutory recognition of the crossing “Account Payee” with or without the word “only”; strengthening protections for paying banks; making provisions for penalties and other consequential matters in respect of dishonour of certain cheques; and provisions to treat the alteration of the name of the payee also to be a material alteration.

17. Samurdhi (Amendment) Bill

Speaker Dr. Jagath Wickramaratne endorsed the certification on the Samurdhi (Amendment) Bill and the Rubber Control (Amendment) Bill in accordance with Article 79 of the Constitution.

The Bill to amend the Samurdhi Act, No. 1 of 2013, presented to Parliament on 17th June 2025 by the Minister of Rural Development, Social Security and Community Empowerment, provides for the strengthening of financial accountability within financial institutions and the improvement of financial supervision of such institutions.

Furthermore, by assigning to the National Audit Office the responsibility to audit the accounts of Samurdhi community-based banks and Samurdhi community-based banking societies, this Amendment ensures compliance with the prevailing statutory and national auditing procedures while strengthening accountability within financial institutions.

The Rubber Control (Amendment) Bill, which seeks to amend the Rubber Control Act, No. 11 of 1956, replaces the designations “Controller” and “Rubber Controller” with the title “Director-General,” thereby providing for the control of the rubber development sector under the office of a Director-General.

Accordingly, these two Bills shall come into operation as the Samurdhi (Amendment) Act, No. 15 of 2025 and the Rubber Control (Amendment) Act, No. 16 of 2025.

18. Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill

The Speaker Dr. Jagath Wickramaratne endorsed the certificate on the Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill. The Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill was passed in Parliament.

Accordingly, this Sri Lanka Electricity (Amendment) Bill will come into force as the Sri Lanka Electricity (Amendment) Act, No. 14 of 2025. By this Act, provisions are made for the preparation of the “National Electricity Policy as part of the National Policy on Energy” in place of the “National Electricity Advisory Council.” Furthermore, the term “Wholesale Electricity Market” is substituted with “National Electricity Market,” with the principal objectives of ensuring a continuous, efficient and affordable electricity supply, minimizing greenhouse gas emissions, and promoting renewable energy.



18A, De Silva Lane, Rajagiriya
Tel 0112860785, 0701900091
Whatsapp 0701900091
email- admin@onetext.org
www.onetext.org

Thushara Weerarathna 0770738100

ONE-TEXT INITIATIVE

trust.

platform.

dialogue.

options.



ஊாங்கு அபிவீகஸு காரக கஸா,அமாதகாங்குடீட ரகடீகை காரக கஸா
கஸ வெகநீ காரக கஸாலநீ லு கீரஸு கீலுலுட மாகிக கங்கீகீத கடுகத.

துஹசரர் மேற்பரர்ஹக குழுக்கள், அஹமச்சக ஆலேசஹக குழுக்கள்
மற்றும் லிற குழுக்களின் முடிவுகளின் மரதரந்திர சுளுக்கம்.

**Monthly summary of decisions of Sectoral Oversight Committees,
Ministerial Consultative Committees and other committees.**

2025 August

පටුන	පිටුව
01. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව	1 – 2
02. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව	3 - 4
03. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව	5
04. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව	6
05. යටිතල පහසුකම් සහ උපායමාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	7 - 8
06. යටිතල පහසුකම් සහ උපාය මාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	9 - 10
07. රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය, පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	11
08. රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	12
09. පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	13
10. ආර්ථික සංවර්ධනය සහ අන්තර්ජාතික සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව	14 - 15
11. අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාව	16
12. අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාව	17
13. තරුණ හා ක්‍රීඩා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාව	18
14. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාව	19 - 20
15. විද්‍යා හා තාක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභාව	21
16. විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත	22
17. සමාද්ධි (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත	23
18. ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත	24

01. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව

තම ප්‍රධානතම කාර්යභාරය වන “නියාමන” කාර්ය නිසියාකාරව සිදුකිරීමට නම් පවතින නීති රාමු තුළ කටයුතු කරන ලෙස පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව (කෝප්) ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට උපදෙස් ලබාදෙන ලදී

ඒ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2022, 2023 වර්ෂයන්හි විගණකාධිපති වාර්තා සහ වර්තමාන කාර්යසාධනය පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීමට පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව (කෝප්) එහි සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී (වෛද්‍ය) නිශාන්ත සමරවීර මහතාගේ සභාපතිත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේදී රැස්වූ අවස්ථාවේදීය.

මෙහිදී කරුණු දක්වමින් කාරක සභා සභාපතිවරයා 2008 මැයි 22 දිනැති අංක 1550/7 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 07 සහ 08 වගන්ති ප්‍රකාරව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් එකතු කරන ලද විදේශීය විකුණුම් අධිභාරය(OSS) ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු නමුත් ගැසට් නිවේදනය ආරම්භයේ සිටම විදේශීය විකුණුම් අධිභාරය , ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර නොකර අධිකාරියේම ආදායම ලෙස හඳුනා ගෙන එය රඳවා තබා ගෙන ඇති බව පෙන්වා දුන්නේය. එමෙන්ම , 2023 නොවැම්බර් මස ලබාදුන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව, එකතු කරන ලද මෙම ආදායමෙන් අධිකාරියේ වියදම සඳහා මාසිකව රු. මිලියන 90 ක් රඳවා ගෙන ඉතිරිය භාණ්ඩාගාරයට යැවිය යුතු වුවද, 2018 සිට 2023 නොවැම්බර් දක්වා කාලය තුළ රැස් කර තිබූ රු. මිලියන 20,630 ක් මහා භාණ්ඩාගාරයට යවා නොතිබූ බවත් විගණනය මගින් අනාවරණය කරගෙන තිබෙන බවද සභාපතිවරයා පැවසුවේය.

මෙලෙස රඳවා ගත් මුදල්වලින් ලබාගන්නා අදායම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධානතම අදායම් ඉපයීමේ මාර්ගය වන බව එම නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. කෙසේ වෙතත් මෙම රඳවාගත් මුදල් මගින් නියාමනයට අදාළ කටයුතු සිදුවූයේද යන්න කාරක සභා සභාපතිවරයා ප්‍රශ්න කර සිටි අතර මෙම මුදල් සම්බන්ධව ලබාදුන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයද නැවත සලකාබැලිය යුතු බව පැවසුවේය.

තවද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් වීරවිල පවත්වාගෙන යනු ලබන බංගලාවේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු පිළිබඳව කාරක සභාවේදී දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා විය. ප්‍රසම්පාදන සැලසුමේදී මිලියන 4.5 කට අනුමත කොට ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාවලිය යන අතරම එය මිලියන 24 දක්වා ඉහළ යාම පිළිබඳව කාරක සභාව නිලධාරීන්ගෙන් විමසා සිටින ලදී. කෙසේ වෙතත් මෙහිදී කරුණු දැක්වූ නිලධාරීහු මෙම තොරතුරු නිවැරදි නොවන බවත් යාවත්කාලීන කළ තොරතුරු පසුව විගණනයට යොමු කර ඇති බවත් පැවසූහ. ඒ අනුව නිවැරදි තොරතුරු විගණනයට ලබා නොදීම පිළිබඳව කාරක සභා සභාපතිවරයා කමිටුවේ අප්‍රසාදය පළකරමින් නිවැරදි තොරතුරු අදාළ කාලසීමාව තුළ ලබාදීමට උපදෙස් ලබාදුන්නේය.

තවද කටුනායක පිහිටි අධිකාරියේ නිල නිවාසයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීමෙන් පසුවත් එයට පෙර තිබූ ප්‍රධාන අඩුපාඩු එලෙසම පවතින බව විගණනය විසින් සිදු කළ භෞතික පරීක්ෂණ වලින් පෙනී ගොස් තිබෙන බව ජාතික විගණන කාර්යාලයේ නිලධාරීහු පැවසූහ. මෙහි දොරවල් අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා පමණක් ලක්ෂ 15ක පමණ මුදලක් වැයවී තිබීම පිළිබඳවද කාරක සභාව තුළ දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා විය. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් මෙම ගොඩනැගිලිවල සිදුකළ මෙම අලුත්වැඩියා කටයුතු හා අදාළ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ නැවත පූර්ණ විමර්ශනයක් සිදු කරන ලෙස සභාපතිවරයා විසින් අමාත්‍යාංශ ලේකම් ඇතුළු නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදුන්නේය.

මේ අතර සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ පවතින සේවක පුරප්පාඩු පිළිබඳව කාරක සභාව තුළ දීර්ඝලෙස සාකච්ඡා විය. ඒ අනුව දැනට ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ පුරප්පාඩු 14 පමණ වසර ගණනක් පුරා පැවතීම පිළිබඳව කාරක සභාව නිලධාරීන්ගෙන් විමසන ලදී. එයට කරුණු දක්වමින් එම නිලධාරීහු සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් සිදු කරනු ලබන කාර්ය භාරය පැහැදිලි කරමින් නිපුණතාවෙන් හා අත්දැකීම්වලින් යුතු සුදුසුකම් සහිත පිරිස් වැටුප් ප්‍රමාණයන්ගේ පවතින වෙනස් කම් හේතුවෙන් අදාළ තනතුරු සඳහා අයදුම් නොකරන බව පැවසූහ. කෙසේ වෙතත් එම තනතුරු සඳහා අයදුම්පත් කැඳවා ඇති බවත් අග්‍රාමාත්‍ය කමිටුවෙන් අදාළ අනුමැතීන් ලැබුණු පසු එම තනතුරු සම්පූර්ණ කරන බවත් පැවැසූහ. මෙහිදී අදහස් දක්වමින් කාරක සභා සභාපතිවරයා වර්තමානය වන විට ශ්‍රී ලංකාව පිළිබඳව යහපත් ආකල්පයක් පුරවැසියන් තුළ ගොඩ නැගෙමින් පවතින බවත් ඒ හේතුවෙන් නිපුණතාවෙන් හා අදාළ සුදුසුකම්වලින් යුතු පිරිස් වැටුප් මතම නොව අදාළ වෘත්තීයන්ට දක්වන කැමැත්ත හේතුවෙන් රැකියාවල නිරතවීමට සූදානම්ව පසුවන බව පවසුවේය. කෙසේ වෙතත් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ පවතින තනතුරු සඳහා වැටුප් නැවත සමාලෝචනය කිරීම සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව සමග සාකච්ඡා කොට අවශ්‍ය සුදුසු පියවර ගැනීමට සභාපතිවරයා උපදෙස් ලබාදුන්නේය. එමෙන්ම මෙම විෂය සම්බන්ධ දැනුම සහිත පිරිස් රටට නිර්මාණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීමටද අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස කාරක සභාව උපදෙස් ලබාදෙන ලදී.

02. රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව

2014 -2017 කාලය තුළ සබරගමුව පළාත් සභාවේ හිටපු මහ ඇමති වෙත අනුමත ඉන්ධන සීමාව ඉක්මවා රු. 7,730, 262ක් වැඩිපුර ගෙවා ඇති බව කෝපා කමිටුවේදී අනාවරණය විය.

මේ පිළිබඳ අනාවරණය වූයේ සබරගමුව පළාත් සභාවේ 2022 සහ 2023 වර්ෂවල විගණකාධිපති වාර්තාව හා වර්තමාන කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීමට රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව (COPA) පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී අරවින්ද සෙනරත් මහතාගේ සභාපතිත්වයෙන් රැස්වූ අවස්ථාවේදීය.

මෙහිදී අනාවරණය වූයේ 2010 රාජ්‍ය වියදම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව සබරගමුව පළාත් හිටපු ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයාට වාහන 3ක් වෙනුවෙන් මාසිකව ඉන්ධන ලීටර 1700ක් සඳහා 2014 වර්ෂයේ සිට රු. 9,850,170 ගෙවා තිබියදී සබරගමුව පළාත් සභාවේ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයකට අනුව ප්‍රධාන අමාත්‍යවරයාට සංවර්ධන නිර්මාණ හා යන්ත්‍රෝපකරණ අධිකාරියෙන් සහ සබරගමුව මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් මාසිකව ඉන්ධන ලීටර් 1500 බැගින් අනුමත කර 2016 සහ 2017 යන්ත්‍රෝපකරණ අධිකාරියෙන් රු. 2,695,000 ක් ලබාගෙන තිබුණි. එසේම 2014 සිට 2017 දක්වා මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් රු. 5,035,262 ක්ද ගෙවා තිබුණි. මේ අනුව අනුමත ඉන්ධන සීමාව ඉක්මවා රු. 7,730, 262ක් වැඩිපුර ගෙවා ඇති බව මෙහිදී අනාවරණය විය. මේ අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් මාසයක් ඇතුළත වාර්තාවක් කෝපා කාරක සභාවට ලබාදෙන ලෙස නිර්දේශ කළේය. එසේම සීමාව ඉක්මවා ලබාගත් මුදල් නැවත අයකර ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙසද කාරක සභාව නිර්දේශ කරන ලදී.

එසේම පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා දිවයිනෙන් බැහැරව සිටින කාලය තුළ එතුමාගේ ඉන්ධන දීමනාව පෞද්ගලික ලේකම්වරිය ලබාගෙන ඇති බවද මෙහිදී අනාවරණය විය. මේ අනුව 2022 වර්ෂයේදී රු. 725,000 ක මුදලක් මෙසේ ගෙවා ඇති බව හඳුනාගත් අතර, 2018 ඔක්තෝබර් 12 දිනැති ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාල චක්‍රලේඛය අනුව එක් අයෙකුට අයත් ඉන්ධන දීමනාව වෙනත් අයෙකුට ලබාදීමට ප්‍රතිපාදන නොමැති බවද මෙහිදී සඳහන් විය. මේ නිසා මේ මුදල හිටපු ආණ්ඩුකාරවරයාගෙන් අය කරගත යුතු බව කමිටුව පෙන්වා දුන්නේය. එසේම හිටපු ආණ්ඩුකාරවරයා කෝපා කාරක සභාව වෙත ඉදිරියේදී කැඳවන බවද කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා සඳහන් කළේය.

තවද පළාත් සභාව සතු ඉඩම් බදු අයකරගැනීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් නිරීක්ෂණය වන බවද කාරක සභාව මෙහිදී පෙන්වා දුන්නේය. මේ නිසා මාස 2ක් ඇතුළත මේ සම්බන්ධ සියලු තොරතුරු ඇතුළත් කර වාර්තාවක් ලබා දෙන ලෙස ද කාරක සභාව නිර්දේශ කරන ලදී.

මීට අමතරව සැපයුම්කරුවෙකු විසින් 2024 වර්ෂයේදී සපයා තිබූ වොට් 90 එල්. ඊ. ඩී. සූර්ය බල විදි ලාම්පු 1500ක් වෙනුවෙන් මුදල් නොගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කමිටුව නිලධාරීන්ගෙන් විමසන ලදී. මෙහිදී නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ අදාළ ආයතනය වොට් 90 විදි ලාම්පු ලෙස දක්වමින් වොට්

30 වීදි ලාම්පු ලබාදී ඇති බවයි. මේ නිසා ඔවුන් වෙනුවෙන් මුදල් ලබා නොදුන් බවත් නියමිත පිරිවිතර අනුව වීදි ලාම්පු ලබා දෙන ලෙස දැනුවත් කළද, එසේ ලබා නොදී මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාවේ මහනුවර ප්‍රාදේශීය කාර්යාලය වෙත පැමිණිලි කර ඇති බවත් නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. මෙහිදී කමිටුව පෙන්වා දුන්නේ මෙම කටයුත්තේදී පැහැදිලි වංචාවක් සිදු වී ඇති බවයි. මේ නිසා මෙහි ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් කරන ලෙස කෝපා කරක සභාව නිර්දේශ කරන ලදී.

03. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව

සුදු නියාමන අධිකාරිය පිහිටුවීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පතට රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමි විය.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විදේශ ගතවීම හේතුවෙන් එම කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති ලෙස පත් කරගන්නා ලද පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවති රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේදී මෙම පනත් කෙටුම්පත සලකා බලා අනුමතිය ලබාදෙන ලදී.

මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් අවස්ථා කිහිපයකදීම රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සාකච්ඡා කෙරුණු අතර මේ මගින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඔට්ටු ඇල්ලීම සහ සුදු ආයතන ප්‍රමිතිකරණය කිරීමට, සමාජ හානි අවම කිරීමට, සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීමට හා ආර්ථිකය වර්ධනය කිරීම සඳහා පුළුල් හෝ පූර්ණ විෂය පථයක් සහිත ස්වාධීන නියාමන ආයතනයක් ලෙස සුදු නියාමන අධිකාරිය පිහිටුවීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම සිදු වේ.

එසේම 2025.04.28 දින අංක 2434/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ආනයන තීරු බදු සම්බන්ධයෙන්, රේගු ආඥා පනතේ (235 වන පරිච්ඡේදය) 10 වන වගන්තිය යටතේ යෝජනාව සඳහා, 2025.04.28 දින අංක 2434/04 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වන වගන්තිය යටතේ නියමය සඳහා, සහ 2025.04.28 දින අංක 2434/05 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද මෝටර් වාහන මත සුබෝපහෝගී බද්ද සම්බන්ධයෙන් 2018 අංක 35 දරන මුදල් පනතේ 51 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 19 වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය සඳහාද කාරක සභාවේ සලකා බැලීමෙන් අනතුරුව ඊට අදාළ අනුමතිය හිමිවිය.

04. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව

ජාතික විගණන කාර්යාලයේ 2026 වසර සඳහා වූ අයවැය ඇස්තමේන්තුව මුදල් කාරක සභාවේ දී සළකා බැලීමෙන් අනතුරුව කාරක සභාවේ යෝජනා සහිතව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට අනුමතිය හිමිවිය. 2018 අංක 19 දරන විගණන පනතේ 34 වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙම සළකා බැලීම සිදුවිය.

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විදේශ ගතවීම හේතුවෙන් එම කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති ලෙස පත් කරගන්නා ලද පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් එම කාරක සභාව රැස්වූ අවස්ථාවේදී මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කෙරිණි. වැඩබලන විගණකාධිපති ජී.එච්.කේ ධර්මපාල මහතා ඇතුළු ජාතික විගණන කාර්යාල නියෝජනය කරමින් නිලධාරීහු පිරිසක් ද අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීහු පිරිසක් ද මෙම අවස්ථාවට එක්ව සිටියහ.

මෙහිදී ජාතික විගණන කාර්යාලයේ පවතින ගැටලු පිළිබඳව ද අවධානය යොමු විය. අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු, විදේශ ව්‍යාපෘති හා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ඇතුළු ආයතන 2000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් විගණනය කිරීම සිදු කරන විගණන කාර්යාලයේ සේවක හිගය, නවීන තාක්ෂණය ඇතුළත් කිරීම ඇතුළු කරුණු පිළිබඳව මෙහිදී සාකච්ඡා විය. වරලත් ගණකාධිකාරී මට්ටමේ උසස් නිලධාරීන් 35ක් පමණක් ජාතික විගණන කාර්යාලයේ දැනට සේවය කරන බවත් වත්මන් වැටුප් තල හමුවේ ගණකාධිකරණ උසස් විභාග සමත් නිලධාරීන් රඳවා ගැනීමේ ගැටලුවක් ඇතිබවත් විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීහු මෙහිදී සඳහන් කළහ.

මීට අමතරව ජාතික විගණන කාර්යාලය යටතේ පළාත් මට්ටමින් කාර්යාල පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමේ වැදගත්කම, කෘතීම බුද්ධිය වැනි නවීන තාක්ෂණික අංග යොදා ගෙන අවම සේවක ප්‍රමාණයකින් කාර්යක්ෂමතාව වැඩිකිරීමේ හැකියාව යනාදී කරුණු පිළිබඳව ද මෙහිදී අවධානය යොමු විය.

05. යටිතල පහසුකම් සහ උපායමාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ වසර 40කට වඩා පැරණි රජයේ මහල් නිවාස සංකීර්ණ ලබන වසරේදී ප්‍රතිසංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බව ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීහු පැවසූහ. ඒ යටිතල පහසුකම් සහ උපායමාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව රැස්වූ අවස්ථාවේදීය.

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ වසර 40කට වඩා පැරණි මහල් නිවාස ව්‍යාපෘති 45ක් පවතින බවත් ඒවායේ ආසන්න වශයෙන් නිවාස 10,000ක් පමණ පවතින බවත් එම නිලධාරීහු කාරක සභාවට පැවසූහ.

ඒ අනුව එම නිවාස සංකීර්ණවල සිදු කිරීමට නියමිත, ප්‍රතිසංවර්ධන ව්‍යාපෘති සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය සහ එහි වර්තමාන පදිංචිකරුවන් සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන තීරණ ද ඇතුළුව වාර්තාවක් ,මාසයක් තුළ කාරක සභාවට යොමු කරන ලෙස සභාපතිවරයා නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දුන්නේය.

මෙම සිදු කිරීමට නියමිත සංවර්ධන කටයුතු වලට අදාළ නිවාස සංකීර්ණවල ගොඩනැගිලි වල වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව තාක්ෂණික හා තක්සේරු වාර්තා ලබාගන්නා බවත්, රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව යටතේ මෙම ප්‍රති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරන බවත් නිලධාරීහු කාරක සභාවට දැන්වූහ. ඒ අනුව මේ පිළිබඳව ද සියලු තොරතුරු ඇතුළත් පූර්ණ වාර්තාවක් කාරක සභාවට යොමු කරන ලෙස සභාපතිවරයා නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දුන්නේය.

තවද 2015 සහ 2019 වසරවලදී ආරම්භ කර විවිධ හේතූන් මත අතහැර දැමූ නිවාස 45,000ක් පවතින බවත්, මේවා වසර තුනක් තුළ වැඩ නිම කිරීම සඳහා ද සැලැස්මක් සකස් කර ඇති බව ද ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීහු වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් ප්‍රකාශ කළහ.

මෙහිදී සභාධිපත්‍ය නිවාස සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ආයෝජන වැඩි කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව ද සාකච්ඡා කෙරුණ අතර, මෙම අංශයේ ආයෝජන සිදු කිරීමේදී ඇතිවන ගැටලු පිළිබඳව නිලධාරීහු කාරක සභාවේ අවධානය යොමු කළහ. ඒ අනුව මෙම ගැටලු විසඳීමට සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය බලපත්‍ර කඩිනමින් ලබා ගැනීමට, එක් එක් අමාත්‍යාංශ අතර සම්බන්ධීකරණයක් ඇති කර ගැනීම උදෙසා, නීත්‍යානුකූලව ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ක්‍රමයක් සඳහා යෝජනාවක්

ඉදිරිපත්කරන ලෙස කාරක සභා සභාපතිවරයා, නාගරික සංවර්ධන, ඉදිකිරීම් සහ නිවාස අමාත්‍යාංශයට උපදෙස් ලබා දුන්නේය.

මේ අතර, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බස්නාහිර පළාතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ‘One Stop Shop’ ව්‍යාපෘතිය රටේ අනෙකුත් ප්‍රදේශවලටද ව්‍යාප්ත කිරීමේ හැකියාව සොයා බලන ලෙස කාරක සභාව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

06. යටිතල පහසුකම් සහ උපාය මාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ඉදිරියේදී වැඩ අවසන් කිරීමට නියමිත කෙරවලපිටිය සහස්දනවි ද්‍රවිකෘත ස්වාභාවික වායු (LNG) බලාගාරයට අදාළව අනුමතිය ලබාගත් කැබිනට් පත්‍රිකාවේ අන්තර්ගත මිල ගණන් වර්තමානයට ගැළපෙන පරිදි වෙනස් කිරීමේ අවශ්‍යතාව යටිතල පහසුකම් සහ උපාය මාර්ගික සංවර්ධනය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේදී පෙන්වා දෙන ලදී.

එම මිල ගණන් සඳහා එවකට මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ වූ 2021 වසරේ පැවති ඉන්ධන මිල සහ ඩොලරයේ අගය වැනි සාධක පදනම්වී ඇති බැවින් එහි වත්මන් මිල ගණන්වල තත්ත්වය පිළිබඳව කැබිනට් මණ්ඩලය දැනුවත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙස ද කාරක සභාව බලශක්ති අමාත්‍යාංශයට දැනුම් දුන්නේය.

එම කාරක සභාව පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී එස්. එම්. මරික්කාර් මහතාගේ සභාපතිත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේදී රැස් වූ අවස්ථාවේදී මෙම දැනුම් දීම සිදු කෙරිණි. විපක්ෂ නායක සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා ඇතුළු නලින් බණ්ඩාර සහ ජගත් විතාන යන පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් ද මෙම කාරක සභා රැස්වීමට එක්ව සිටියහ. විදුලිබල සහ බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා මෙන්ම ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව යන ආයතන නියෝජනය කරමින් නිලධාරීහු ද මෙම අවස්ථාවට සහභාගී වූහ.

මෙහිදී විදුලිබල අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා සහ විදුලිබල මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සඳහන් කළේ 2020 වසරේ කැබිනට් අනුමතිය හිමිවීමෙන් අනතුරුව ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් 350MW ධාරිතාවක LNG බලාගාරයක් ඉදිකිරීම සඳහා සිදුකරන ලද ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලියක් මගින් විනිවිදබවකින් යුතුව මෙම සමාගම තෝරාගත් බවත් 2023 වසරේදී ව්‍යාපෘතිය ප්‍රදානය කළ බවත්ය.

LNG සහ ඩීසල් ද්විත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක විය හැකි සොබාදනවි බලාගාරය පිළිබඳව ද මෙහිදී අවධානය යොමු විය. එම බලාගාරය තවදුරටත් ඩීසල් බලයෙන් පමණක් ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳව මෙහිදී විමසීම් සිදු කෙරිණි. මුහුදේ පාවෙන ගබඩා ක්‍රමවේදය (FSRU) හරහා වෙනම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියකින් සැපයුම්කරුවෙකු තෝරා LNG බාහිරින් සැපයිය යුතු බවත් මෙහිදී නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. මේ අනුව එම කටයුතු කඩිනමින් සිදු කොට LNG මගින් මෙම බලාගාරය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාව කාරක සභාව විසින් අවධාරණය කරන ලදී.



එසේම සෞඛ්‍යදනවි ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ සමාලෝචනයක යෙදී එහි අඩුපාඩු ඇත්නම් ඒවා සහස්ථානව ව්‍යාපෘතියේදී ඇති නොවන පරිදි පැහැදිලි මාර්ග සිතියමක් සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාව මෙහිදී විපක්ෂනායකවරයා පෙන්වා දුන්නේය.

2027 වසර අවසන් වන වන විට සහස්ථානවි බලාගාරයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත බවත් 2028 වසර අවසන් වීමට පෙර මෙම බලාගාර LNG මගින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බවට ජනාධිපතිවරයා විසින් උපදෙස් ලබා දී ඇති බව මෙහිදී නිලධාරීහු පැවසූහ.

මේ අනුව මෙම ක්‍රමවේදයන්, සැලසුම් සහ වත්මන් තත්ත්වය පිළිබඳ පැහැදිලි කෙටි වාර්තාවක් සති දෙකක් තුළ කාරක සභාවට ලබා දෙන ලෙසත් නිලධාරීන්ට කාරක සභාව විසින් දැනුම් දෙන ලදී.

07. රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය, පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

ජාතික විගණන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතට රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය, පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ සභාපති (වෛද්‍ය) නමින් ඉන්දික මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේ කාරක සභාව රැස්වූ අවස්ථාවේදී මෙම අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

ආයතනයක විගණනයක් සිදු කිරීමේදී විගණකාධිපතිවරයා විසින් සොයා ගන්නා ලද ඕනෑම වංචාවක්, දූෂණයක් හෝ අයථා පරිහරණයක් සම්බන්ධයෙන් නීතිමය පියවර ගැනීම සඳහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනයකට පැමිණිලි කිරීමට අවශ්‍ය විධිවිධාන සැලසීම මෙම සංශෝධනයේ අරමුණයි.

තවද, විගණනයට ලක්වන ආයතනයක ඕනෑම ගනුදෙනුවක ඇති ඕනෑම අඩුපාඩුවක් හෝ අලාභයක ප්‍රමාණය මත අධිභාරයක් පැනවීමට අධිභාර සමාලෝචන කමිටුවට නිර්දේශ කිරීමට විගණකාධිපතිවරයාට බලය පැවරීම, විගණකාධිපතිවරයා විසින් කරන ලද නිර්දේශ සලකා බැලීමට සහ අධිභාරයක් ලෙස පැනවිය යුතු මුදල තීරණය කිරීමට අධිභාර සමාලෝචන කමිටුවට බලය පැවරීම සහ අධිභාර ප්‍රමාණය සහ අධිභාරය අයකර ගැනීම තීරණය කිරීමේදී අධිභාර සමාලෝචන කමිටුව විසින් අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියා පටිපාටිය නිශ්චිතව දැක්වීමට විධිවිධාන සැපයීම සංශෝධන පනත් කෙටුම්පතේ අරමුණු අතර වේ.

ඉහත කරුණු පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, කමිටුව 2024 වර්ෂය සඳහා අධිකරණ හා ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; 2023 වර්ෂය සඳහා අධිකරණ හා බන්ධනාගාර කටයුතු සහ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; 2022 සහ 2024 වර්ෂය සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වාර්තාව; 2023 වර්ෂය සඳහා නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ද සලකා බලා අනුමතිය ලබාදීම සිදුවිය.

08. රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

සමාජාණ්ඩුව (සිවිල් සහ වාණිජ ආරවුල්) පනත් කෙටුම්පත රාජ්‍ය පාලනය, යුක්තිය සහ සිවිල් ආරක්ෂණය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ දී සලකා බැලීමෙන් පසු අනුමත කරන ලදී.

ඒ එම කාරක සභාව එහි සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී (වෛද්‍ය) නමින් ඉන්දික මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රැස්වූ අවස්ථාවේදීය.

මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් අදහස් දක්වමින් අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශ නිලධාරීහු වාණිජ සමාජාණ්ඩුව සඳහා මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම පිණිස විශේෂයෙන්ම සකස් කරන ලද 2000 අංක 44 දරන වාණිජ සමාජාණ්ඩුව මධ්‍යස්ථාන පනත තාක්ෂණික හේතු සහ සීමාවන් කිහිපයක් හේතුවෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි වී ඇති බව පෙන්වා දුන්හ. ඒ අනුව අදාළ එම පනත පරිවර්තනය කිරීම, වාණිජ සමාජාණ්ඩුව පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධයෙන් අවම ප්‍රමිතීන් ඇතුළත් කිරීම සහ අදාළ නියමයන් සපුරාලීමට යටත්ව අධිකරණ පද්ධතිය මගින් සමාජාණ්ඩුව විසඳුම් බලාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය විධිවිධාන සැලසීම යන අරමුණු සහිතව එම නව පනත් කෙටුම්පතක් සකස් කර තිබෙන බව එම නිලධාරීහු වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් පැවසූහ.

දැනට පවතින නෛතික රාමුව තුළ විකල්ප ආරවුල් විසඳීමේ යාන්ත්‍රණයක් ලෙස අනිවාර්ය සමාජාණ්ඩුව පිළිගනු ලැබූව ද, ස්වේච්ඡා සමාජාණ්ඩුව සම්බන්ධයෙන් එහි ආයතනික අල්ප බව කාරක සභාවට කරුණු දක්වමින් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීහු පැවසූහ.

සමාජාණ්ඩුව ගිවිසුමකට එළඹීමේ දී හෝ එවැනි ගිවිසුමක් නොමැති අවස්ථාවක ආරවුලට සම්බන්ධ පාර්ශ්වකරුවකු විසින් ස්වේච්ඡාවෙන් සමාජාණ්ඩුව වෙත යොමු වූ අවස්ථාවක හෝ අධිකරණය විසින් යෝජනා කළ අවස්ථාවක සිවිල් හා වාණිජ ආරවුල් සම්බන්ධයෙන් ස්වේච්ඡා සමාජාණ්ඩුව සඳහා ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යය රාමුවක් හඳුන්වා දීම වැදගත් වන බවත්, එමගින් වඩාත් හොඳ ආරක්ෂාවක් සපයනු ලබන අතර, රටේ සිවිල් හා වාණිජ අංශ වලට අර්ථවත් දියුණුවක් ගෙන එනු ලබන බවත් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීහු පැවසූහ. තවද ස්වේච්ඡා සමාජාණ්ඩුව තුළින් නීති පද්ධතියට අගනා සේවයක් සපයන බවද ඔවුහු පෙන්වා දුන්හ.

09. පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ

එක්ස්ප්‍රස් පර්ල් (X – Press Pearl) නොකාවෙන් සිදුවූ හානිය සම්බන්ධයෙන් ලැබුණු වන්දි මුදල් ධීවර වන්දි ගෙවීමට සහ වෙරළ සංරක්ෂණයට යෙදවීම සිදු වූ ආකාරය පිළිබඳ පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවේ අවධානය යොමු විය.

මේ අනුව මේ වන විට ලැබී ඇති වන්දි මුදල් ප්‍රමාණය සහ ඒවායින් ධීවරයන්ට වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇති මුදල් ප්‍රමාණය, වෙරළ ආරක්ෂණය වෙනුවෙන් වියදම් කර ඇති මුදල් ප්‍රමාණය සහ මේ වන විට ඉතිරි වී ඇති මුදල් ප්‍රමාණය සම්බන්ධයෙන් සවිස්තර වාරතාවක් කාරක සභාවට ලබාදෙන ලෙසද මෙහිදී කාරක සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

මේ පිළිබඳ අවධානය යොමු වූයේ පරිසරය, කෘෂිකර්මය සහ සම්පත් තිරසාරත්වය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව එහි සභාපති පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතාගේ සභාපතිත්වයෙන් රැස් වූ අවස්ථාවේදීය.

රුපියල් මිලියන 293ක මුදලක් ධීවර අංශය වෙනුවෙන් තවමත් ඉතිරිවී ඇති බවද මෙහිදී පැමිණි නිලධාරීන් විසින් පෙන්වා දෙන ලදී. මේ අනුව එම ලැබුණු මුදල ධීවරයින් වෙනුවෙන් නොගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව තම අප්‍රසාදය පල කළ අතර මෙහිදී නිලධාරීන් පෙන්වා දුන්නේ ඇතැම් ධීවරයින් විදේශ ගතවීම සහ අදාළ වන්දිය ලබාගතයුතු පුද්ගලයා ඉදිරිපත් නොවීම නිසා මෙම වන්දි මුදල් ඉතිරිවී ඇති බවත් ඒවා ඉදිරියේදී ගෙවීමට කටයුතු කරන බවත්ය.

මෙහිදී මෙම නොකාවෙන් සිදුවූ හානිය සම්බන්ධයෙන් සිංගප්පූරුවේ සහ ශ්‍රී ලංකාවේ පවරා ඇති නඩුවල ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන්ද පැමිණි පාර්ශ්වවලින් කරුණු විමසීම සිදු විය. එසේම අදාළ නොකාවේ හිමිකාරීත්වය විසින් ශ්‍රී ලංකාවට එරෙහිව එංගන්තයේ පවරන ලද නඩුව සම්බන්ධයෙන්ද මෙහිදී අවධානය යොමු විය.

මෙහිදී පරිසර අමාත්‍යාංශය සහ අනෙකුත් අදාළ පාර්ශ්ව අතර සම්බන්ධතාවය තරමක අවම මට්ටමක පවතින බව කාරක සභාව පෙන්වා දුන් අතර සියලුම පාර්ශ්ව මේ සම්බන්ධයෙන් එක්ව සාකච්ඡා කර කරුණු නිවැරදිව නිරාකරණය කර ගැනීමේ අවශ්‍යතාවය කාරක සභාව විසින් පෙන්වා දෙන ලදී. සේම මේ සම්බන්ධයෙන් ඉක්මන් විසඳුම් සෙවීමේ දුර්වලතාවයන් පෙන්වුම්කරන බවද මෙහිදී කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා පවසන ලදී. තවද මෙම නොකාව මගින් සිදු වූ හානිය සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පූර්ණ වන්දිය අයකරගැනීමට අවශ්‍ය සියලු වැඩසටහන සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාවේ උපරිම සහයෝගය ලබා දීමට කටයුතු කරන බවද හෙතෙම පෙන්වා දුන්නේය.

10. ආර්ථික සංවර්ධනය සහ අන්තර්ජාතික සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනවියගේ සභාපතිත්වයෙන් යුත් ආර්ථික සංවර්ධනය සහ අන්තර්ජාතික සබඳතා පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව රැස්වන ලදී.

මේ අනුව කර්මාන්ත සහ ව්‍යවසායකත්ව සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ 2023 සහ 2024 වර්ෂවලට අදාළ කාර්ය සාධන වාර්තාව සහ මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියේ 2022 සහ 2023 වසරවලට අදාළ වාර්ෂික වාර්තාව, මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ පර්යේෂණ හා අභ්‍යාස ආයතනයේ 2023 වසරට අදාළ වාර්ෂික වාර්තාව, ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ 2021, 2022 සහ 2023 වසරවලට අදාළ වාර්ෂික වාර්තා, බීසීසී ලංකා ලිමිටඩ් ආයතනයේ 2021/2022 සහ 2022/2023 වසර සඳහා වාර්ෂික වාර්තා හා ජාතික ලුණු සමාගමේ 2021/2022 සහ 2022/2023 වර්ෂ සඳහා වාර්ෂික වාර්තා හා ගිණුම් මෙසේ සලකා බැලීමෙන් අනතුරුව අනුමතිය ලබාදීම සිදුවිය.

මෙහිදී මෙරට කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ වර්ධනය සඳහා පවතින ගැටලු පිළිබඳව අවධානය යොමු වූ අතර කර්මාන්ත සහ ව්‍යවසායකත්ව සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරිය පෙන්වා දුන්නේ පෙර සිට පැවතෙන ක්‍රමවේදය අනුව ආයෝජකයන්ට ඉඩම් ලබාදීම ඇතුළු ගැටලු රැසක් පවතින බවයි. මේ අනුව නව කර්මාන්ත සඳහා ආයෝජකයෙක් හට ඉඩමක් ලබාදීමට වසර 4කට වැඩි කාලයක් ගතවන බව ඇය පෙන්වා දුන්නාය. අන්තර්ජාතික සංකල්ප අනුව සාමාන්‍යයෙන් රටක භූමි ප්‍රමාණයෙන් 3%ක් කර්මාන්ත සඳහා වෙන් වුවද ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම අගය 0.01%ක් බව ද ලේකම්වරිය පැවසුවාය.

මීට පෙර ජාතික සැලැස්මකට අනුව කර්මාන්ත සඳහා ගැලපෙන ඉඩම් ලබාදීමට කටයුතු නොකර දේශපාලනමය හෝ වෙනත් හේතු නිසා ඉඩම් ලබාදීම හේතුවෙන් විවිධ ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් ඇතිවී ඇති බවත් මෙහිදී සාකච්ඡා විය. මේ අනුව දිවයිනපුරා පිහිටා ඇති කර්මාන්තවලට ගැලපෙන ඉඩම් අක්කර 50000ක් වෙන් කිරීමට මේ වන විට සැලසුම් කර ඇති බවත් නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ. මේ අනුව මේ පිළිබඳව ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලය ඇතුළු අදාළ ආයතන සාකච්ඡා කොට ගත හැකි පියවර සහ ඉදිරි සැලැස්ම පිළිබඳව වාර්තාවක් ලබා දෙන ලෙස කාරක සභාව විසින් නිර්දේශ කරන ලදී.

මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරියේ වත්මන් කාර්ය සාධනය සහ ගැටලු පිළිබඳව ද මෙහිදී අවධානය යොමු විය. ඉදිරියේදී මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ අධිකාරිය සහ මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ පර්යේෂණ හා අභ්‍යාස ආයතනය ඒකාබද්ධ කිරීමට කටයුතු කරන බව ද නිලධාරීහු පැවසූහ.

ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ වත්මන් කාර්ය සාධනය පිළිබඳව මෙහිදී අවධානය යොමුවිය. මෙරට අපනයනය ප්‍රවර්ධනය හා සංවර්ධනය සඳහා පවතින එකම ආයතනය මෙය බවත් ඇඟලුම්, තේ, රබර්, කුළුබඩු, තොරතුරු තාක්ෂණික, මැණික් හා ස්වර්ණාභරණ ඇතුළු ක්ෂේත්‍රවලට අදාළ ඉදිරි වසර 5 ට අදාළ සැලසුම් සකස් කර ඇති බවත් නිලධාරීහු මෙහිදී පැවසූහ. මෙරට අපනයනයන් වැඩිම ප්‍රමාණයක් සිදුකරන ඇමරිකාවේ බදු ප්‍රතිපත්තිය මනා ලෙස කළමනාකරණය කර ගනිමින් ඊට මුහුණ දීමට හැකිවීම විශාල ජයග්‍රහණයක් බවත් 2023 වසර වන විට ඇ.ඩො බිලියන 15 කට ආසන්න අපනයන ආදායම 2028 වසර වන විට ඇ.ඩො බිලියන 28 දක්වා වැඩිකිරීමේ ඉලක්කයක් සහිතව කටයුතු කරන බවත් අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ නිලධාරීහු පැවසූහ.

එසේම ජාතික ලුණු සමාගමේ නිෂ්පාදන කටයුතු ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් යුතුව සිදුකරන බව නිලධාරීහු පැවසූහ. දේශගුණික තත්ත්වයන්වල වෙනස නිසා පසුගිය කාලයේ ස්වභාවික ලුණු නිෂ්පාදනය අඩුවීමක් සිදුවූ බවත් ඔවුහු පෙන්වා දුන්හ. ඒ අනුව ස්වභාවික ක්‍රියාවලිය වෙනුවට නවීන තාක්ෂණයෙන් කෘතිමව ලුණු නිෂ්පාදනය කිරීමේ ලේඛනයක් අලිමංකඩ ප්‍රදේශයේ සෑදීමට සැලසුම් කර ඇති බවත් මෙහිදී අනාවරණය විය. ජාතික ලුණු සමාගමේ මෙම වසරේ ඉලක්ක අදායම රු.බිලියන 1ක් බවත් එය පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව 50%ක වැඩිවීමක් බවත් නිලධාරීහු පෙන්වා දුන්හ.

එසේම බීසීසී ලංකා ලිමිටඩ් ආයතනය උසස්ම තත්ත්වයේ පොල්තෙල් නිෂ්පාදනය කරන වසර 192ක් පැරණි ආයතනයක් වුවද තත්ත්ව සහතික ලබාගෙන නොතිබූ බවත් එහි වත්මන් සහාපතිවරයා කාරක සභාවට පැවසීය. මෙම තත්ත්වය හමුවේ අපනයන අවස්ථා බොහෝමයක් අහිමිවී ඇතිබවත් මේ අනුව SLS, ISO ඇතුළු තත්ත්ව සහතික ලබා ගැනීමට කඩිනම් පියවර ආරම්භ කර ඇති බවත් ඒ මහතා පෙන්වා දුන්නේය.

11. අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව

ගුරු අධ්‍යාපනඥ සේවයේ සහ අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ ස්ථානගත කිරීම් සහ මාරුවීම් සඳහා වඩාත් යහපත් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන බව අග්‍රාමාත්‍ය සහ අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන අමාත්‍ය (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය පැවසුවා.

මෙහිදී කාරක සභාව සඳහා පැමිණ සිටි මන්ත්‍රීවරුන් පෙන්වා දුන්නේ ගුරු අධ්‍යාපනඥ සේවයේ සහ අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ ස්ථානගත කිරීම් සහ මාරුවීම් සම්බන්ධයෙන් ගැටලු සහගත තත්ත්වයන් පවතින බවයි. විශේෂයෙන්ම උතුරු මැද පළාත සඳහා පසුගියදා පත් කළ නිලධාරීන් 6 දෙනෙකු අතරින් 5 දෙනෙක් නැවත ස්ථාන මාරුවීම් ලබාගෙන ඇති බවයි. ඒ අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් දීර්ඝව කාරක සභාවේ අවධානය යොමු වූ අතර අදාළ පත්වීම් ලබාදීමේදී නිලධාරීන් සම්බන්ධ මානුෂීය කරුණු පිළිබඳවද සලකා බැලිය යුතු බව මෙහිදී සාකච්ඡා විය. එසේම සේවා අවශ්‍යතාවය පිළිබඳවද නිලධාරීන් ස්ථානගත කිරීමේදී සැලකිලිමත් විය යතු බව මෙහිදී අග්‍රාමාත්‍යවරයා පෙන්වා දුන්නාය.

එසේම ගුරු අධ්‍යාපනඥ සේවයේ සහ අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ ස්ථානගත කිරීම් සහ මාරුවීම් සම්බන්ධයෙන් මේ දක්වා විධිමත් සැලැස්මක් හෝ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වී නොමැති බවත් මේ වන විට ඒ සම්බන්ධයෙන් පිළියම් සකස්කරමින් සිටින බවත් අග්‍රාමාත්‍යවරයා පැවසුවාය. තවද ගුරු අධ්‍යාපනඥ සේවයේ සහ අධ්‍යාපන පරිපාලන සේවයේ ස්ථානගත කිරීම් සහ මාරුවීම් සඳහා මානුෂීය කරුණුද සලකා බලා වඩාත් යහපත් ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන බව අග්‍රාමාත්‍යවරයා වැඩිදුරටත් පැවසුවාය.

මීට අමතරව ආබාධිත සිසුන් විශ්වවිද්‍යාලවලට ඇතුළත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පියවර හැකි ඉක්මනින් ගන්නා ලෙසද අග්‍රාමාත්‍යවරයා නිලධාරීන්ට උපදෙස් බලා දුන්නාය. එසේම මෙම අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව විසින් පත් කරන ලද අනු කාරක සභා 6 හි ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන්ද අදාළ අනු කාරක සභාවල සභාපතිවරුන් කරුණු ඉදිරිපත් කිරීමද සිදු විය.

12. අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව

අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිබඳව අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමට අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේ , අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිබඳ අනුකාරක සභාව පාර්ලිමේන්තුවේ සියලුම මන්ත්‍රීවරයන්ට විවෘත කිරීමට පියවර ගන්නා බව අග්‍රාමාත්‍ය සහ අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපන අමාත්‍ය (ආචාර්ය) හරිනි අමරසූරිය පැවසුවාය.

එමෙන්ම, අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශය මගින් සකස් කරනු ලබන වාර්තාව කාරක සභාවේ සාකච්ඡාවට ලක් කිරීමෙන් පසු මහජනතාවටද අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ සම්බන්ධව අදහස් හා යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබාදෙන බව අග්‍රාමාත්‍යතුමිය වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් අවධාරණය කළාය.

අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ පිළිබඳ අනු කාරක සභාව පළමුවරට රැස්වූ අවස්ථාවේදී මේ අදහස් පලවිය.

2026 වසරේදී පළමු හා හයවන ශ්‍රේණි සඳහා නව විෂයමාලා හඳුන්වාදීම සම්බන්ධ කටයුතු ද මේ දිනවල කඩිනමින් සිදුවෙමින් පවතින බවද අග්‍රාමාත්‍යවරිය මෙහිදී අවධාරණය කළාය.

අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ සම්බන්ධයෙන් මහජනතාවට නිවැරදි අවබෝධයක් ලබාදිය යුතු බව මෙහිදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් කාරක සභාවේ අවධානයට යොමු කළහ. ඒ පිළිබඳව පිළිතුරු ලබාදෙමින් අග්‍රාමාත්‍යතුමිය, විශේෂ මහජන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් සැලසුම් කර ඇති බවද සඳහන් කළාය. පළාත් 8ක අධ්‍යාපන බලධාරීන්ට දැනුවත් කිරීම් ද මේ වනවිට සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, ඉතිරිව පවතින ඌව පළාත සඳහා ද දැනුවත් කිරීම් කඩිනමින් සිදුකිරීමට සැලසුම් කර තිබෙන බවද අග්‍රාමාත්‍යතුමිය වැඩි දුරටත් අදහස් දක්වමින් පැවසුවාය.

මෙම රැස්වීමේදී නව විෂයමාලා හඳුන්වාදීමත් සමඟ ගුරුවරුන්ට ලබාදිය යුතු පුහුණු වැඩසටහන් හා පාසල්වලට සිදුකළ යුතු ගුරු අනුයුක්ත කිරීම් පිළිබඳව ද සාකච්ඡා කරන ලදී. තවද පාසල්වල සංවර්ධන කටයුතු සිදුවන ආකාරය පිළිබඳව ද මෙහිදී අධ්‍යාපන, උසස් අධ්‍යාපන හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා කෙටි පැහැදිලි කිරීමක්ද සිදුකළේය.

13. තරුණ කටයුතු සහ ක්‍රීඩා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව

ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1973 අංක 25 දරන ක්‍රීඩා පනත යටතේ නිකුත් කරන ලද, අංක 2437/24 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියෝගවලට තරුණ කටයුතු සහ ක්‍රීඩා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාවේ අනුමතිය හිමිවිය.

මීට පෙර ක්‍රීඩා පනත යටතේ සකස් කර තිබූ රෙගුලාසිවල පැවති අඩුලුහුඬුකම් සහ ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් මගහරවා ගනිමින් නව නියෝග සකස් කිරීම සිදුකළ බවත් පොදුවේ සියලු ක්‍රීඩා සංගම් සහ ක්‍රීඩාවේ දියුණුව අරමුණු කරගනිමින් එය සිදුකළ බවත් අමාත්‍යවරයා මෙහිදී පෙන්වා දුන්නේය.

ඒ අනුව ක්‍රීඩා සම්මේලනයක සභාපති, ලේකම් සහ භාණ්ඩාගාරික තනතුරු දැරිය හැකි උපරිම කාලය වසර 8 කට සීමා කිරීම මෙමගින් සිදුවන බව ඒ මහතා පැවසීය. එසේම වසර දෙකකට වරක් නිලවරණ පැවැත්විය යුතු බවටත් ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් කොට ඇති අතර ජාත්‍යන්තර සම්මේලනවල සම්මතයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම කාලය තීරණය කර තිබේ. ක්‍රීඩා සම්මේලනවල දීර්ඝ කාලීනව තනතුරු දරමින් සිදුකරන අකටයුතුකම් පිළිබඳව මීට පෙර විවිධාකාර චෝදනා එල්ලවූ අතර එම තත්ත්වය නැවැත්වීමට මෙය හේතුවන බවත් අමාත්‍යවරයා පැවසීය.

තවද කාන්තාවන් සම්බන්ධවන ක්‍රීඩා සඳහා අවම වශයෙන් කාන්තාවන් දෙදෙනෙකු සඳහාත් එකී සම්මේලනවල අවස්ථාව ලබාදීමටත් මෙම නියෝග හරහා විධිවිධාන සලසා තිබේ. නව ක්‍රීඩා සංස්කෘතියක් මේ හරහා ඇතිවන බවත් ක්‍රීඩාවට සම්බන්ධ සියලු පාර්ශ්වයන්ගේ සාධනීය ප්‍රතිචාර මෙම නව නියෝග සම්බන්ධයෙන් හිමිවූ බවත් වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා මෙහිදී පැවසීය.

තරුණ කටයුතු සහ ක්‍රීඩා කටයුතුවලට අදාළව පවතින ගැටලු මෙහිදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයන් කාරක සභාවේ අවධානයට යොමු කළහ. ඒවාට අවශ්‍ය විසඳුම් ලබාදීමට අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදීම ඒ අනුව සිදුවිය.

14. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව

අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා මගී ප්‍රවාහන බස් රථවල මගීන්ට ආසන පටි පැළඳීම අනිවාර්ය කිරීමේ විධිවිධාන ඇතුළත් ගැසට් නිවේදනය මේ මස 31 වැනිදා නිකුත් කිරීමට නියමිත බව ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායක බිමල් රත්නායක මහතා පැවසීය.

මේ බව පැවසුවේ ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ඒ මහතාගේ සභාපතිත්වයෙන් පාර්ලිමේන්තුවේදී රැස් වූ අවස්ථාවේදීය.

මෙහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් අමාත්‍යවරයා පෙන්වා දුන්නේ “ක්ලීන් ශ්‍රී ලංකා” වැඩසටහනේ ප්‍රධාන අංශයක් ලෙස මෙය ක්‍රියාත්මක කරන බවයි. එසේම අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන පාසැල් බස් රථ, කාර්යාල සේවා ප්‍රවාහන බස් රථ, විනෝද වාරිකා බස් රථ සහ අනෙකුත් බස් රථ සඳහා ද ආසන පටි සැකසීමට මාස 3 ක පමණ කාලයක් ලබාදෙන බව ද හෙතෙම පෙන්වා දුන්නේය.

විශේෂයෙන්ම රු. 2000 පමණ මිලකට පැවති ආසන පටි මිල රු. 5000 ත් 7000ත් අතර මිලක් දක්වා මේ වන විට ඉහළ ගොස් ඇති බවත් මෙය පාරිභෝගික කටයුතු පිළිබඳ අධිකාරියෙන් පරීක්ෂා කර බැලිය යුතු බවත් අමාත්‍යවරයා සඳහන් කළේය.

දුර ගමන් සේවා බස් රථ සඳහාද ආසන පටි පැළඳීම අනිවාර්ය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ජනතාවගේ මතය විමසූ බවත් මේ සම්බන්ධයෙන් සියලුම දෙනා පාහේ සිය කැමැත්ත පළ කළ බවත් මෙහිදී අමාත්‍යවරයා පෙන්වා දුන් අතර එබැවින් ඉදිරියේදී දුරගමන් සේවා බස් රථ සඳහා ද ආසන පටි පැළඳීම අනිවාර්ය කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බවත් හෙතෙම පෙන්වා දුන්නේය. විශේෂයෙන්ම Citra Innovation Lab ආයතනයෙන් මගින් මෙම සමීක්ෂණය සිදු කර ඇති අතර මෙහිදී මගීන්, රියදුරන් හා පෞද්ගලික බස් රථ හිමියන් 2100කගෙන් පමණ දත්ත රැස්කර තිබේ. ඊට අදාළ වාර්තාවක්ද එම ආයතනය මගින් ලබාදුන් බවද අමාත්‍යවරයා මෙහිදී වැඩිදුරටත් පැවසීය.

තවද අවශ්‍ය නීතිමය සංශෝධන සිදු කරමින් අධිවේගී මාර්ගයට වාහන ඇතුළත් කිරීමේදී වාහන අමතර කොටස්වල තත්ත්වය පරීක්ෂා කරමින් ලකුණු ලබාදීමේ ක්‍රමයක් ආරම්භ කරන බවද මෙහිදී අමාත්‍යවරයා ප්‍රකාශ කළ අතර ඊට අදාළ ගැසට් නිවේදනය ඉදිරියේදී නිකුත් කරන බව ද පැවසීය.

එසේම වාහනවල ටයර් අවශ්‍ය නියමිත තත්ත්වයන් සහ ප්‍රමිතියෙන් නොපවතී නම් එවැනි වාහන අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළත් කිරීමට අවසර ලබා නොදෙන බව ද හෙතෙම සඳහන් කළේය.

ත්‍රී රෝද රථ, වෑන් රථ ඇතුළු පෞද්ගලික ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ රියදුරන් වෙනුවෙන් සුබසාධන අරමුදලක් සකස් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු මේ වන විට අවසන් කොට ඇති බවත් මේ සම්බන්ධයෙන් වන පනත් කෙටුම්පත ඉදිරියේදී පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමතියට ඉදිරිපත් කරන බවත් මෙහිදී අමාත්‍යවරයා පැවසීය.

දුරගමන් සේවා සහ අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කරන බස් රථ ගාල් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය වැඩපිළිවෙළක් සකස් කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කොට ඇති බවත් මෙහිදී කාරක සභාව පෙන්වා දුන්නේය.

එසේම දුම්රිය සේවය යාවත්කාලීන කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා සහ වරාය සම්බන්ධ අවශ්‍ය යාවත්කාලීන කිරීම් සිදු කිරීම සඳහා යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අනු කමිටු දෙකක් පත් කිරීම සහ එහි සාමාජිකයින් නම් කිරීම ද මෙහිදී සිදු කෙරිණි.

මීට අමතරව කඩවත - මීරිගම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදි කිරීමේ කටයුතු සැප්තැම්බර් මස සිට ආරම්භ කිරීම සම්බන්ධයෙන් සහ එහි පිළිසකර කිරීම් අවසන් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ද මෙහිදී සාකච්ඡා විය. එසේම ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් මතු කළ කරුණු සම්බන්ධයෙන් ද කාරක සභාවේදී සාකච්ඡා කර, නිර්දේශ ලබාදීම සිදු විය.



15. විද්‍යා හා තාක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව

විද්‍යා සම්පත් මධ්‍යස්ථාන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම මෙම වසර අවසන් වීමට පෙර ක්‍රියාත්මක කරන බව විද්‍යා හා තාක්ෂණ අමාත්‍ය (මහාචාර්ය) ක්‍රිෂාන්ත අබේසේන මහතා පැවසීය.

තව ද මෙරට විශ්වවිද්‍යාල සමඟ සහයෝගයෙන් ප්‍රධාන තාක්ෂණ ඛණ්ඩාංක මධ්‍යස්ථාන (Technology Incubation Centre) තුනක් ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බවත්, රට පුරා විද්‍යා සම්පත් මධ්‍යස්ථානවල කුඩා ඛණ්ඩාංක මධ්‍යස්ථාන 25 ක් ද පිහිටුවීමට සැලසුම් ආරම්භ කර ඇති බවත් අමාත්‍යවරයා පැවසීය.

මේ පිළිබඳ කරුණු සාකච්ඡා වූයේ විද්‍යා හා තාක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයීය උපදේශක කාරක සභාව ඒ මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රැස්වූ අවස්ථාවේදීය.

මෙහිදී අදහස් දක්වමින් අමාත්‍යවරයා විද්‍යා සම්පත් මධ්‍යස්ථාන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහා උපායමාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කර ඇති බවත්, විද්‍යා නිලධාරීන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩිකිරීමට සහ ඔවුන්ගේ කාර්ය සාධනය ඇගයීමට පියවර ගන්නා බවත් සඳහන් කළේය. කාර්ය නිසියාකාරව ඉටුකිරීමට කියාවක් ලැබී නොමැති බව කාරක සභා සාමාජිකයින් පෙන්වා දුන්හ. කෙසේ වෙතත් මෙහිදී අදහස් දක්වමින් මෙම තත්ත්වය වෙනස් කිරීම සඳහා සුදුසු පියවර ගෙන ඇති බව අමාත්‍යවරයා පැවසුවේය. තවද විද්‍යා නිලධාරීන් හරහා පාසල් මට්ටමින් විද්‍යාව හා තාක්ෂණය ප්‍රචලිත කරන බවත්, විද්‍යා මධ්‍යස්ථානය හරහා ග්‍රාමීය මට්ටමින් කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යවසායන් සඳහා තාක්ෂණික සහාය ලබා දීමට පියවර ගන්නා බවත් ගරු අමාත්‍යවරයා වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් පැවසීය.

විවිධ කර්මාන්ත සඳහා තාක්ෂණික සහාය ලබාදීම සඳහා අදාළ අංශවල පුද්ගලයින් සහ විද්‍යා නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටු පිහිටුවීම පිළිබඳව ද මෙහිදී දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා විය. එමෙන්ම අලි මිනිස් ගැටුමට තාක්ෂණික විසඳුම් සෙවීම පිළිබඳ අධ්‍යයනවල ප්‍රතිඵල අදාළ අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර ඇති බව අමාත්‍යාංශය නිලධාරීහු පැවසූහ.

මෙහිදී අදහස් දක්වමින් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයන් අනෙකුත් සතුන්ගෙන් කෘෂිකාර්මික හෝගවලට සිදුවන හානි වැළැක්වීම සඳහා තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීම අපේක්ෂා කරන බව පැවසූහ.

16. විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සඳහා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 79 ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව කථානායක වෛද්‍ය ජගත් වික්‍රමරත්න මහතා සිය සහතිකය සටහන් කළේය.

විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත විය.

ඒ අනුව මෙම විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත 2025 අංක 13 දරන විනිමය පත්‍ර (සංශෝධන) පනත ලෙස බලාත්මක වන අතර මෙම පනත මගින් 82 වන අධිකාරය වූ විනිමය පත්‍ර ආඥාපනත නවීකරණය කර සමකාලීන බැංකු කටයුතු සමඟ සමගාමී කිරීම අරමුණු කොට ඇත.

මෙම පනත මගින් වංක හා වැරදි සහගත චෙක්පත් අණකරුවන් සම්බන්ධයෙන් සාපරාධී වගකීම් පැනවීමට හැකියාව පවතී. එමෙන්ම, නීත්‍යානුකූලව අවසරලත් ආකාරයට එදිනෙදා ව්‍යාපාරික කටයුතුවලදී නව්‍ය ලෙස හා නීතියට අනුකූල වන පරිදි විනිමය බිල්පත් භාවිතා කිරීම පිණිස පහසුකම් සලසන අතර චෙක්පත් ඉලෙක්ට්‍රොනිකව ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ විධිවිධාන සලසා ඇත.

මෙම සංශෝධනයේ ප්‍රධාන අංග අතරට තත්කාලය සඳහා අදාළ වන නෛතික අනුප්‍රමාණයට අනුව බිල්පතක පොළිය ගණනය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සැලසීම, ෆැක්ස් මගින් සම්ප්‍රේෂණය කිරීම මගින් හෝ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික ක්‍රම මගින් අගරු කිරීමේ නිවේදන ලබා දීම සඳහා විධිවිධාන සැලසීම, අභාවිත පරිචයන් ඉවත් කිරීම සහ වර්තමාන කෙටුම්පත් කිරීමේ පරිචයන්ට අනුකූල වන පරිදි නීතිය සකස් කිරීම ඇතුළත් වේ.

එමෙන්ම ගෙවීම් සඳහා චෙක්පතක් ඉදිරිපත් කිරීමේදී ෆැක්ස් මගින් සම්ප්‍රේෂණය කිරීම මගින් හෝ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික ක්‍රමවලින් චෙක්පතක අනුරූපයක් අණලත් බැංකුව වෙත යැවීමට බැංකුකරුට හැකියාව ලබා දීම, චෙක්පතක කවර හෝ එක් පසෙක රේඛනය කිරීමේ පරිචය පිළිගැනීම, "ආදායකයාගේ ගිණුමට" යනුවෙන් රේඛනය කිරීම ("පමණි" වචනය සමඟ හෝ නොමැතිව) ව්‍යවස්ථානුකූලව පිළිගැනීම, ගෙවීම් සිදු කරන බැංකු සඳහා ආරක්ෂණය වැඩි කිරීම, චෙක්පත් අගරු කිරීම සඳහා දඬුවම් සහ ඒ සම්බන්ධ විධිවිධාන සැලැස්වීම සහ ආදායකයාගේ නම වෙනස් කිරීම වාස්තවික වෙනස් කිරීමක් ලෙස සැලකීම යන විධිවිධාන ද ඇතුළත් වේ.

17. සමෘද්ධි (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

කථානායක වෛද්‍ය ජගත් වික්‍රමරත්න මහතා සමෘද්ධි (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සහ රබර් පාලන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සඳහා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 79 ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව සිය සහතිකය සටහන් කළේය.

2013 අංක 1 දරන සමෘද්ධි පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා 2025 ජුනි 17 වන දින ග්‍රාමීය සංවර්ධන සමාජ ආරක්ෂණ සහ ප්‍රජා සවිබලගැන්වීමේ අමාත්‍යවරයා විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද මෙම පනත මූල්‍ය ආයතනවල මූල්‍ය අධීක්ෂණය වැඩිදියුණු කිරීම කෙරෙහි සහ මූල්‍ය ආයතන තුළ වගවීම ශක්තිමත් කිරීමට ප්‍රතිපාදන සපයනු ලබයි.

තවද, මෙම සංශෝධනය මගින් සමෘද්ධි ප්‍රජාමූල බැංකු සහ සමෘද්ධි ප්‍රජාමූල සමිති සඳහා ගිණුම් විගණනය කිරීම සඳහා ජාතික විගණන කාර්යාලය වෙත මූල්‍ය ආයතන තුළ වගවීම ශක්තිමත් කිරීමට පැවරීම මගින් පවතින ව්‍යවස්ථාපිත සහ ජාතික විගණන විධිවිධානවලට අනුකූල වීම සහතික කරයි.

1956 අංක 11 දරන රබර් පාලන පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ රබර් පාලන (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත දැනට පවතින "පාලක" සහ "රබර් පාලක" යන තනතුරු නාමය වෙනුවට "අධ්‍යක්ෂ-ජනරාල්" යන තනතුරු නාමය ආදේශ කොට තිබෙන අතර, ඒ අනුව රබර් සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ පාලනය අධ්‍යක්ෂ-ජනරාල් තනතුරක් යටතට ගෙන ඒමට ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත.

ඒ අනුව, මෙම පනත් කෙටුම්පත් ද්විත්වය 2025 අංක 15 දරන සමෘද්ධි (සංශෝධන) පනත සහ 2025 අංක 16 දරන රබර් පාලන පනත ලෙස බලාත්මක වේ.



18. ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත

කථානායක වෛද්‍ය ජගත් වික්‍රමරත්න මහතා ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත සඳහා සිය සහතිකය සටහන් කළේය.

ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත අගෝස්තු මස 06 වන දින පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත විය.

ඒ අනුව, මෙම ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පත 2025 අංක 14 දරන ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල (සංශෝධන) පනත ලෙස බලාත්මක වනු ඇත.

බලශක්තිය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියේ කොටසක් ලෙස ජාතික විදුලිබල ප්‍රතිපත්තිය සකස් කිරීමට විධිවිධාන සැලැස්වීම මෙම පනතේ අරමුණ වේ.

මෙම පනත මගින් "ජාතික විදුලිබල උපදේශක සභාව" වෙනුවට "බලශක්තිය පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තියේ කොටසක් ලෙස ජාතික විදුලිබල ප්‍රතිපත්තිය" සකස් කිරීමට විධිවිධාන සලසයි. එමෙන්ම, "තොග විදුලිබල වෙළෙඳපොළ" යන්න "ජාතික විදුලිබල වෙළෙඳපොළ" ලෙස වෙනස් කර ඇති අතර, කාර්යක්ෂම සහ පිරිමැසුම්දායක විදුලිබල සැපයුමක් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම, හරිතාගාර වායු විමෝචනය අවම කිරීම සහ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම මෙම පනතේ ප්‍රධාන අරමුණු වේ.



18A, De Silva Lane, Rajagiriya
Tel 0112860785, 0701900091
Whatsapp 0701900091
email- admin@onetext.org
www.onetext.org

Thushara Weerarathna 0770738100

ONE-TEXT INITIATIVE

trust.

platform.

dialogue.

options.



ஊாங்கு அபிவீகஸு காரக கஸா,அமாதகாங்குடீட ரகடீகை காரக கஸா
கஸ வெகநீ காரக கஸாலநீ லு கீரஸு கீலுலுட மாகிக கங்கீகீத கடுகத.

துஹசரர் மேற்பரர்ஹக குழக்கள், அஹமச்சக ஆலேசஹக குழக்கள்
மற்றும் லிற குழக்களின் முடிவுகளின் மரதரந்திர சுளுக்கம்.

**Monthly summary of decisions of Sectoral Oversight Committees,
Ministerial Consultative Committees and other committees.**

2025 August

உள்ளடக்கம்	பக்கம்
01. அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழு (COPE)	1 - 3
02. அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு (COPF)	4
03 . அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு	5
04 . அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு (COPA)	6 - 7
05 . உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	8 - 9
06 . உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	10 - 11
07. ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	12
08. ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	13
09. பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சர்வதேச உறவுகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	14 – 15
10. சுற்றாடல், கமத்தொழில் மற்றும் வளங்களின் நிலைத்தன்மை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு	16
11. கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு	17
12. கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு	18
13. இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு	19 - 20
14. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு	21 - 22
15. விஞ்ஞான மற்றும் தொழிநுட்ப அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு	23
16. நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமூலம்	24
17. சமுர்த்தி (திருத்தச்) சட்டமூலம்	25
18. இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமூலம்	26

01. அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழு (COPE)

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை தமது பிரதான பணியான 'ஒழுங்குபடுத்தல்' பணியை முறையாக செய்வதற்கு தற்பொழுது காணப்படும் சட்டக்கட்டமைப்பில் பணியாற்றுமாறு அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழுவினால் (கோப்) ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 2022 மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கைகள் மற்றும் தற்போதைய செயல்திறனைப் பரிசீலிப்பதற்காக, அரசாங்க பொறுப்பு முயற்சிகள் பற்றிய குழு (கோப்), அதன் தலைவர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (வைத்தியர்) நிஷாந்த சமரவீர தலைமையில் ஓகஸ்ட் 20ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் கூடிய போதே இந்த ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த குழுவின தலைவர், 2008 மே 22ஆம் திகதிய 1550/7 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவிப்பின் 07 மற்றும் 08 ஆம் பிரிவுகளின்படி, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் அறவிடப்பட்ட வெளிநாட்டு விற்பனைக்கான மிகைக்கட்டணம் (OSS) ஒருங்கிணைந்த நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்பட வேண்டுமாத் இருந்தாலும், வர்த்தமானி அறிவிப்பு வெளியானதிலிருந்து, இந்த வெளிநாட்டு விற்பனைக்கான மிகைக்கட்டணம் ஒருங்கிணைந்த நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படாமல், அதிகாரசபையின் வருமானமாகவே அடையாளம் காணப்பட்டு, அதிகாரசபையினால் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது என்று சுட்டிக்காட்டினார். மேலும், 2023 நவம்பர் மாதத்தில் வழங்கப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின்படி, அறவிடப்பட்ட இந்த வருமானத்தில், அதிகாரசபையின் செலவுகளுக்காக மாதாந்தம் 90 மில்லியன் ரூபாய் தக்கவைக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள தொகை திறைசேரிக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும் என்றாலும், 2018 முதல் 2023 நவம்பர் வரையிலான காலப்பகுதியில் சேகரிக்கப்பட்ட 20,630 மில்லியன் ரூபாய் திறைசேரிக்கு அனுப்பப்படவில்லை என்பது கணக்காய்வின் மூலம் தெரியவந்துள்ளது என்றும் தெரிவித்தார்.

இவ்வாறு தக்கவைக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து பெறப்படும் வருமானமே இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பிரதானமான வருமான வழியாகும் என்று அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். எவ்வாறாயினும், தக்கவைக்கப்பட்ட இந்த நிதி மூலம் ஒழுங்குபடுத்தல் சம்பந்தப்பட்ட பணிகள் நடைபெற்றனவா என்று குழுவின தலைவர் கேள்வி எழுப்பியதுடன், இந்த நிதி தொடர்பான அமைச்சரவை தீர்மானமும் மீளப் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கூறினார்.

மேலும், இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வீரவிலவில் பராமரிக்கப்படும் பங்களாவின் புனரமைப்புப் பணிகள் குறித்து குழுவில் விரிவாக கலந்துரையாடப்பட்டது. கொள்வனவுத் திட்டத்தில் 4.5



மில்லியன் ரூபாய்க்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டு, புனரமைப்புப் பணிகளின் இடைநடுவில் அது 24 மில்லியன் ரூபாவாக அதிகரிக்கப்பட்டமை குறித்து அதிகாரிகளிடம் குழு வினவியது. எனினும், இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த அதிகாரிகள், இந்தத் தகவல்கள் சரியானவை அல்ல என்றும், புதுப்பிக்கப்பட்ட தகவல்கள் பின்னர் கணக்காய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டதாகவும் தெரிவித்தனர். அதற்கமைய, சரியான தகவல்களை கணக்காய்வுக்கு வழங்காதது குறித்து குழுவின் தலைவர் தனது அதிருப்தியை வெளிப்படுத்தியதுடன், குறிப்பிட்ட காலப்பகுதிக்குள் சரியான தகவல்களை வழங்குமாறு ஆலோசனை வழங்கினார்.

அத்துடன், கட்டுநாயக்கவில் அமைந்துள்ள அதிகாரசபையின் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்தின் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பின்னரும், அதற்கு முன்னர் இருந்த பிரதான குறைபாடுகள் அப்படியே தொடர்வதாக பௌதீக பரிசோதனைகளின் ஊடாக தெரியவந்துள்ளதாக தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். கதவுகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்காக மாத்திரம் சுமார் 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டது குறித்தும் இதன்போது குழுவில் விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டது. அதற்கமைய, இந்தக் கட்டடங்களில் அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் மற்றும் அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட செயன்முறை குறித்து மீண்டும் முழுமையான விசாரணை நடத்துமாறு குழுவின் தலைவர் அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தினார்.

இதேவேளை, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் நிலவும் பணியாளர் வெற்றிடங்கள் குறித்தும் குழுவில் விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டது. அதற்கமைய, தற்போது 14 சிரேஷ்ட நிலை வெற்றிடங்கள் பல ஆண்டுகளாக நிலவி வருவது குறித்து அதிகாரிகளிடம் குழு வினவியது. இதற்குப் பதிலளித்த அதிகாரிகள், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மேற்கொள்ளும் பணிகளின் முக்கியத்துவத்தை விளக்கியதுடன், திறன் மற்றும் அனுபவம் கொண்ட தகுதியானவர்கள் சம்பள வேறுபாடுகள் காரணமாக இந்தப் பதவிகளுக்கு விண்ணப்பிப்பதில்லை எனத் தெரிவித்தனர். எவ்வாறாயினும், இந்தப் பதவிகளுக்கு விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளதாகவும், பிரதமரினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் சம்பந்தப்பட்ட அனுமதிகள் கிடைத்தவுடன் இந்த பதவிகள் நிரப்பப்படும் என்றும் தெரிவித்தனர். இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த குழுவின் தலைவர், தற்போது இலங்கையைப் பற்றி பிரஜைகளிடையே ஒரு நல்ல மனப்பாங்கு உருவாகி வருவதாகவும், இதன் காரணமாக திறமையும் தகுதியும் கொண்டவர்கள் சம்பளத்தை மாத்திரம் கருத்தில் கொள்ளாமல், சம்பந்தப்பட்ட தொழில்களின் மீதுள்ள விருப்பம் காரணமாக பணிகளை மேற்கொள்ளத் தயாராக இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். எவ்வாறாயினும், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில் உள்ள பதவிகளுக்கான சம்பளங்களை மீண்டும் மறுபரிசீலனை செய்வதற்கு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்துடன்

கலந்துரையாடி தேவையான பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு குழுவின் தலைவர் அறிவுறுத்தினார். அத்துடன், இந்தத் துறை தொடர்பான அறிவுடைய நபர்களை நாட்டிற்கு உருவாக்குவதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுமாறும் குழு அறிவுறுத்தியது.

02. அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு (COPF)

பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபைச் சட்டமூலத்துக்கு அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் தலைவர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (கலாநிதி) ஹர்ஷ டி சில்வா வெளிநாடு சென்றுள்ளதால் அந்தக் குழுவின் தற்காலிக தலைவராக நியமிக்கப்பட்ட பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (சட்டத்தரணி) ரஷப் ஹகீம் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 12ஆம் திகதி கூடியபோதே இவ்வாறு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

இந்த சட்டமூலம் தொடர்பில் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவில் கலந்துரையாடப்பட்டதுடன், இதன்மூலம் இலங்கையில் பந்தயம் பிடித்தல் மற்றும் பணச்சூதாட்ட நிறுவனங்களை தரநிலைப்படுத்தல், சமூகத் தீங்குகளைக் குறைத்தல், சுற்றுலாத்துறையை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பொருளாதாரத்தை வளர்ச்சியடையச்செய்தல் தொடர்பில் விரிவான அல்லது முழுமையான விடயப்பொறுப்பைக் கொண்ட சுயாதீனமான ஒழுங்குபடுத்தும் நிறுவனமாக பணச்சூதாட்டத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அதிகாரசபையை ஸ்தாபிப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

அத்துடன், 2025.04.28 ஆம் திகதிய 2434/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட இறக்குமதித் தீர்வைகள் தொடர்பான சுங்கக் கட்டளை சட்டம் (அத்தியாயம் 235) 10 ஆவது பிரிவின் கீழான தீர்மானம், 2025.04.28 ஆம் திகதிய 2434/04 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க உற்பத்தித் தீர்வை (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை மற்றும் 2025.04.28 ஆம் திகதிய 2434/05 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி தொடர்பான 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 19 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் என்பன குழுவில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றுக்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

03. அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திற்கான 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடுகள் கூடிய அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு குழுவின் முன்மொழிவுகளுடன் பாராளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிப்பதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டது. 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க கணக்காய்வு சட்டத்தின் 34 ஆம் பிரிவிற்கு அமைய இந்த விடயம் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டது.

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் தற்காலிக தலைவராக நியமிக்கப்பட்ட பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (சட்டத்தரணி) ரவூப் ஹகீம் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 19ஆம் திகதி கூடிய போதே இந்த விடயங்கள் கலந்துரையாடப்பட்டது. பதில் கணக்காய்வாளர் நாயகம் ஜி.எச்.கே. தர்மபால உள்ளிட்ட தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அதிகாரிகள் சிலரும், வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தின் அதிகாரிகள் சிலரும் இதில் கலந்துகொண்டனர்.

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தில் நிலவும் சிக்கல்கள் தொடர்பிலும் இதன்போது கவனம் செலுத்தப்பட்டது. அமைச்சுக்கள், திணைக்களங்கள், வெளிநாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் அரச தொழில்முயற்சிகள் உள்ளிட்ட சுமார் 2000 நிறுவனங்களை கணக்காய்வு செய்யும் கணக்காய்வு அலுவலகத்திலுள்ள பணியாளர் பற்றாக்குறை, புதிய தொழில்நுட்பத்தை உள்வாங்குதல் உள்ளிட்ட விடயங்கள் தொடர்பிலும் இதன்போது கலந்துரையாடப்பட்டது. பட்டய கணக்காளர் மட்டத்திலான உயரதிகாரிகள் சுமார் 35 பேர் கணக்காய்வு அலுவலகத்தில் பணியாற்றுவதாகவும் தற்போதைய சம்பள அளவுத்திட்டத்தில் கணக்காளர் உயர் பரீட்சையில் சித்தியடைந்த அதிகாரிகளை தக்கவைத்துக்கொள்வதில் சிக்கல் உருவாகியுள்ளதாகவும் கணக்காய்வாளர் நாயக திணைக்களத்தின் அதிகாரிகள் இங்கு தெரிவித்தனர்.

அத்துடன், தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கீழ் மாகாண மட்டத்தில் அலுவலகக் கட்டமைப்பொன்றை ஸ்தாபிப்பதன் முக்கியத்துவம், செயற்கை நுண்ணறிவு போன்ற புதிய தொழில்நுட்ப அங்கங்களை பயன்படுத்தி குறைந்த பணியாளர்களைக் கொண்டு, வினைத்திறனை அதிகரிப்பதன் சாத்தியக்கூறு போன்றன தொடர்பிலும் இதன்போது கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

04. அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு (COPA)

2014-2017 காலப்பகுதியில் சப்ரகமுவ மாகாண சபையின் முன்னாள் முதலமைச்சருக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட எரிபொருள் அளவுக்கு மேலதிகமாக ரூ.7,730,262 செலுத்தப்பட்டிருப்பதாக அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழுவில் தெரியவந்தது

அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு (கோபா குழு) அதன் தலைவர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அரவிந்த செனரத் அவர்களின் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 05ஆம் திகதி கூடி, சப்ரகமுவ மாகாணசபையின் 2022 மற்றும் 2023ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை மற்றும் தற்போதைய செயலாற்றுகை குறித்து ஆராயும்போதே இந்தத் தகவல்கள் தெரியவந்தன.

2010ஆம் ஆண்டின் அரசாங்க செலவு முகாமைத்துவ சுற்றுநிருபத்தின் படி சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சரின் 3 வாகனங்களுக்கான 1700 லீற்றர் எரிபொருள்களுக்காக 2014ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ. 9,850,170 வழங்கப்பட்டிருந்த நிலையில், சப்ரகமுவ மாகாண சபையின் அமைச்சரவையின் தீர்மானத்திற்கு அமைய முதலமைச்சர் அபிவிருத்தி வடிவமைப்பு மற்றும் இயந்திர அதிகாரசபை மற்றும் சப்ரகமுவ வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடமிருந்து மாதாந்தம் 1500 லீற்றர் எரிபொருளைப் பெற்றுக்கொள்ள அனுமதியைப் பெற்று 2016 மற்றும் 2017ஆம் ஆண்டு இயந்திரவியல் அதிகாரசபையில் 2,695,000 ரூபா பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2014 முதல் 2017 வரை, வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையிடமிருந்து ரூ.5,035,262 செலுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, அங்கீகரிக்கப்பட்ட எரிபொருள் எல்லையைவிட ரூ. 7,730,262 அதிகமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளமை இங்கு தெரியவந்தது. இந்த நிலையில் ஒரு மாதகாலத்திற்குள் இது குறித்த விரிவான அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்குமாயும், வரையறையை மீறிப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணத்தை மீள்பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமாயும் அரசாங்கக் கணக்குகள் பற்றிய குழு அறிவுறுத்தல் வழங்கியது.

அத்துடன், மாகாண ஆளுநர் வெளிநாட்டில் இருக்கும்போது அவருக்குரிய எரிபொருள் கொடுப்பனவை அவரது தனிப்பட்ட செயலாளர் பெற்றுக் கொண்டமையும் இங்கு புலப்பட்டது. அதன்படி, 2022 ஆம் ஆண்டில், இவ்வாறு ரூ. 725,000 தொகை செலுத்தப்பட்டதாகத் தெரியவந்ததுடன், 2018ஆம் ஆண்டு ஒக்டோபர் 12ஆம் திகதியிடப்பட்ட ஜனாதிபதி செயலக சுற்றறிக்கையின்படி ஒருவருக்குச் சொந்தமான எரிபொருள் கொடுப்பனவை மற்றொருவருக்கு வழங்குவதற்கான ஏற்பாடு இல்லை என்பதும் சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. எனவே, குறித்த தொகையை முன்னாள் ஆளுநரிடமிருந்து வசூலிக்க வேண்டும் என்று குழு சுட்டிக்காட்டியது. முன்னாள் ஆளுநர் எதிர்காலத்தில் கோபா குழுவிற்கு அழைக்கப்படுவார் என்றும் குழுவின் தலைவர் குறிப்பிட்டார்.

மாகாண சபைக்குச் சொந்தமான காணிகளுக்கான வரிகளை வசூலிப்பதில் சிக்கல் நிறைந்த சூழ்நிலை காணப்படுவதாகச் சுட்டிக்காட்டிய குழு, இதனுடன்



தொடர்புடைய அனைத்துத் தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய அறிக்கையை இரண்டு மாத காலங்களுக்குள் சமர்ப்பிக்குமாவும் அறிவுறுத்தியது.

மேலும், விநியோகஸ்தர்களினால் 2024ஆம் ஆண்டு விநியோகிக்கப்படவிருந்த சூரிய சக்தியில் இயங்கும் 90 வற் வலுவைக் கொண்ட 1500 வீதி விளக்குகளுக்காகப் பணம் செலுத்தப்படாமை குறித்து அதிகாரிகளிடம் குழு கேள்வியெழுப்பியது. குறித்த விநியோக நிறுவனம் 90 வற் வீதி விளக்குகள் எனக் கூறி 30 வற் வலுவைக் கொண்ட வீதி விளக்குகளையே விநியோகித்திருப்பதாக அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். இதன் காரணமாக உரிய வீதி விளக்குகளை வழங்குமாறு கோரியபோதும் அதனை வழங்காது கண்டியில் உள்ள மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவில் முறைப்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும் அவர்கள் தெரிவித்தனர். இதில் மோசடி இடம்பெற்றிருப்பது தெளிவாகத் தெரிவதால், கொள்முதல் செயற்பாடு தொடர்பில் விசாரணை நடத்துமாறு கோபா குழு அறிவுறுத்தியது.

05. உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

கொழும்பு மாவட்டத்தில் உள்ள நாற்பது வருடங்களுக்கு மேல் பழமைவாய்ந்த அரசாங்கத் தொடர்மாடிக் குடியிருப்புத் தொகுதிகளை அடுத்த வருடம் மீள்புனரமைப்புச் செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டிருப்பதாகத் தேசிய வீடமைப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அதன் தலைவர் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எஸ்.எம்.மரிக்கார் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 06ஆம் திகதி கூடியபோதே அவர்கள் இவ்வாறு தெரிவித்தனர்.

கொழும்பு மாவட்டத்தில் சுமார் 40 வருடங்களுக்கு மேல் பழமையான 45 தொடர்மாடி வீட்டுத் தொகுதிகள் இருப்பதாகவும், இவற்றில் ஏறத்தாழ 10,000 வீடுகள் காணப்படுவதாகவும் அதிகாரிகள் குழுவில் தெரிவித்தனர்.

இதற்கமைய, மீள் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்படவுள்ள முறைமை மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள குடியிருப்பாளர்கள் தொடர்பில் எடுக்கும் நடவடிக்கைகள் அடங்கிய அறிக்கையை ஒரு மாதத்திற்குள் குழுவிடம் வழங்குமாறு துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் தலைவர் அறிவுறுத்தினார்.

மீள்அபிவிருத்தி மேற்கொள்ளப்படவுள்ள ஒவ்வொரு வீட்டுத் தொகுதியிலும் முன்னெடுக்கப்பட நடவடிக்கைகள் குறித்து தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு மற்றும் கட்டட மதிப்பாய்வுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு, அரசு தனியார் கூட்டாண்மையின் அடிப்படையில் மீள்அபிவிருத்திகளை முன்னெடுக்க எதிர்பார்த்திருப்பதாகவும் வீடமைப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். எனவே, இது தொடர்பில் முழுமையான அறிக்கையொன்றைச் சமர்ப்பிக்குமாறும் குழுவின் தலைவர் அதிகாரிகளிடம் வலியுறுத்தினார்.

அத்துடன், 2015-2019ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுப் பல்வேறு காரணங்களால் கைவிடப்பட்ட 45,000 வீடுகள் காணப்படுவதாகவும், இவற்றை மூன்று வருடத்திற்குள் பூர்த்தி செய்வதற்கான திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் வீடமைப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகள் மேலும் தெரிவித்தனர்.

கூட்டு ஆதனத் திட்டங்களில் முதலீடுகளைக் அதிகரிப்பதன் தேவை குறித்தும் இங்கு கலந்துரையாடப்பட்டதுடன், இத்துறையில் முதலீடுகளை மேற்கொள்ளும்போது காணப்படும் பிரச்சினைகள் குறித்து கூட்டு ஆதனத் துறையில் உள்ள தனியார் நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் சுட்டிக்காட்டினர். இந்தப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கும், உரிய அனுமதிகளை விரைவில் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கும் அமைச்சுக்களுக்கிடையில் ஒருங்கிணைப்பை ஏற்படுத்தி, அதனை சட்ட ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்தக் கூடிய பொறிமுறையொன்றுக்கான முன்மொழிவை சமர்ப்பிக்குமாறு நகர அபிவிருத்தி, நிர்மாணிப்பு மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சுக்கு குழுவின் தலைவர் அறிவுறுத்தல் வழங்கினார்.



இதேவேளை, நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மேல் மாகாணத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள 'One Stop Shop' திட்டத்தை, நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளுக்கு விஸ்தரிக்கக் கூடியதன் சாத்தியக் கூறுகள் பற்றி ஆராயுமானும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு குழு அறிவுறுத்தியது.

06. உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

எதிர்காலத்தில் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடையவுள்ள கெரவலப்பிட்டிய சஹஸ்தனவி நீர்ம இயற்கை வாயு (LNG) மின் உற்பத்தி நிலையத்திற்கான அனுமதி பெறப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரத்தில் உள்ள விலைகளை தற்போதைய நிலைக்கு ஏற்ற வகையில் திருத்த வேண்டியதன் தேவை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்தி பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. இந்தக் கொள்முதல் செயல்முறை 2021 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட போது காணப்பட்ட எரிபொருள் விலை மற்றும் டொலரின் பெறுமதி போன்ற காரணிகளின் அடிப்படையில் அந்த விலைகள் அமைந்திருப்பதால், தற்போதைய விலை நிலவரம் குறித்து அமைச்சரவைக்குத் தெரிவிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு வலுசக்தி அமைச்சுக்கு குழு அறிவித்தது.

பாராளுமன்ற உறுப்பினர் எஸ்.எம். மரிக்கார் தலைமையில் அண்மையில் ஓகஸ்ட் 25ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் இந்தக் குழு கூடிய போது இந்த அறிவித்தல் வழங்கப்பட்டது. எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சஜித் பிரேமதாச மற்றும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களான நலீன் பண்டார மற்றும் ஜகத் வித்தான ஆகியோரும் இக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டனர். வலுசக்தி அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் இலங்கை மின்சார சபை, பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு ஆகிய நிறுவனங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி அதிகாரிகளும் இந்நிகழ்வில் கலந்துகொண்டனர்.

2020 இல் அமைச்சரவை அனுமதி கிடைத்ததைத் தொடர்ந்து, இலங்கை மின்சார சபையினால் 350MW திறன் கொண்ட LNG மின் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைப்பதற்கான சர்வதேச போட்டித்தன்மை கொண்ட விலை மனுச் செயல்முறையின் மூலம் வெளிப்படாததன்மையுடன் இந்த நிறுவனம் தெரிவு செய்யப்பட்டதாகவும், 2023 இல் இந்தத் திட்டம் வழங்கப்பட்டதாகவும் வலுசக்தி அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் இலங்கை மின்சார சபையின் அதிகாரிகள் இதன்போது குறிப்பிட்டனர்.

LNG மற்றும் டீசல் ஆகிய இரண்டின் மூலமும் இயங்கக்கூடிய சோபாதனவி மின் உற்பத்தி நிலையம் குறித்தும் இங்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. அந்த மின் உற்பத்தி நிலையம் தொடர்ந்தும் டீசல் மூலமாக மாத்திரம் இயங்குவது குறித்து இதன்போது வினவப்பட்டது. கடலில் மிதக்கும் களஞ்சிய முறைமை (FSRU) மூலம் தனித்துவமான கொள்முதல் செயல்முறை ஊடாக ஒரு விநியோகஸ்தரை தேர்ந்தெடுத்து LNG ஐ வெளியிலிருந்து வழங்க வேண்டும் என்றும் அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். அதற்கமைய, இந்த நடவடிக்கைகளை விரைவாக மேற்கொண்டு LNG மூலம் இந்த மின் உற்பத்தி நிலையத்தை இயக்குவதன் அவசியத்தை குழு வலியுறுத்தியது.



அத்துடன், சொபாதனவி திட்டத்தைப் பற்றி மீளாய்வு செய்து, அதில் குறைபாடுகள் இருந்தால், அவை சஹஸ்தனவி திட்டத்தில் ஏற்படாதவாறு ஒரு தெளிவான வழிகாட்டியைத் தயாரிப்பதன் அவசியத்தை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் இங்கு சுட்டிக்காட்டினார்.

சஹஸ்தனவி மின் உற்பத்தி நிலையம் 2027 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் செயற்பாட்டிற்கு வரும் என்றும், 2028 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் இந்த மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் LNG மூலம் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று கௌரவ ஜனாதிபதி அறிவுறுத்தியுள்ளதாகவும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

அதற்கமைய, இந்த முறைமைகள், திட்டங்கள் மற்றும் தற்போதைய நிலை குறித்த தெளிவான குறுகிய அறிக்கையொன்றை இரண்டு வாரங்களுக்குள் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு அதிகாரிகளுக்கு குழு அறிவித்தது.

07. ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

தேசிய கணக்காய்வு (திருத்தச்) சட்டமூலத்துக்கு ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் தலைவருமான (வைத்தியர்) நஜித் இந்திக்க தலைமையில் இக்குழு ஓகஸ்ட் 20ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் கூடிய போதே இந்த அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

இந்தத் திருத்தத்தின் ஊடாக கணக்காய்வுக்குட்படும் நிறுவனமொன்றில் கணக்காய்வொன்றை நிறைவேற்றும் போது கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் கண்டுபிடிக்கப்படும் ஏதேனும் மோசடி, ஊழல் அல்லது கையாடல் தொடர்பில் சட்ட நடவடிக்கைக்காக சட்ட வலுவறுத்தல் அதிகாரிக்கு முறைப்பாடு செய்வதற்கு அவசியமான ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

அத்துடன், கணக்காய்வுக்குட்படும் நிறுவனமொன்றின் ஏதேனும் கொடுக்கல்வாங்கலிலான ஏதேனும் குறைபாட்டின் அல்லது இழப்பின் தொகைமீதான மிகைக்கட்டணமொன்றை விதிப்பதற்கு மிகைக்கட்டணப் பரிசீலனைக் குழுவுக்கு விதப்புரை செய்வதற்கு கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்குத் தத்துவமளிப்பதற்கும், கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் செய்யப்பட்ட விதப்புரைகளைக் கவனத்திற்கொள்வதற்கும் மற்றும் மிகைக்கட்டணமொன்றாக விதிக்கப்படவேண்டிய தொகையை முடிவு செய்வதற்கும் மிகைக்கட்டணப் பரிசீலனைக் குழுவுக்குத் தத்துவமளிப்பதற்கும், அத்துடன் மிகைக்கட்டணத் தொகையைத் தீர்மானிப்பதிலும் மிகைக்கட்டணத்தை அறவிடுவதிலும் மிகைக்கட்டணப் பரிசீலனைக் குழுவினால் கடைப்பிடிக்கப்படவேண்டிய நடவடிக்கைமுறையை குறித்துரைப்பதும் இந்தத் திருத்தச் சட்டமூலத்தின் நோக்கமாகும்.

மேற்குறித்த விடயம் தொடர்பாக குழுவில் விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டதுடன், நீதி மற்றும் தேசிய ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சின் 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான செயலாற்றுகை அறிக்கை, நீதி, சிறைச்சாலை அலுவல்கள் மற்றும் அரசியலமைப்பு மறுசீரமைப்பு அமைச்சின் 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான செயலாற்றுகை அறிக்கை, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் 2022 மற்றும் 2024 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான செயலாற்றுகை அறிக்கைகள் மற்றும் சட்டவரைஞர் திணைக்களத்தின் 2023 ஆம் ஆண்டுக்கான செயலாற்றுகை அறிக்கை என்பனவும் குழுவில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.



08. ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

ஆளுகை, நீதி மற்றும் சிவில் பாதுகாப்பு பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட மத்தியஸ்தம் (குடியியல் மற்றும் வர்த்தகப் பிணக்குகள்) சட்டமூலத்திற்கு அக்குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இக்குழு அதன் தலைவர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் (வைத்தியர்) நஜித் இந்திக்க தலைமையில் ஓகஸ்ட் 22ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் கூடியபோதே இந்த அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

இந்த சட்டமூலத்தை முன்வைப்பது குறித்து கருத்துத் தெரிவித்த நீதி மற்றும் தேசிய ஒருமைப்பாட்டு அமைச்சின் அதிகாரிகள், வர்த்தக மத்தியஸ்தம் சம்பந்தமான ஒரு நிலையத்தை நிறுவும் நோக்குடன் விசேடமாக உருவாக்கப்பட்ட 2000 ஆம் ஆண்டின் 44 ஆம் இலக்க இலங்கை வர்த்தக மத்தியஸ்த நிலையைச் சட்டத்தை, சில தொழில்நுட்ப காரணங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக நடைமுறைப்படுத்த முடியாமல் போயுள்ளதாகச் சுட்டிக்காட்டினர். அதற்கமைய, அந்தச் சட்டத்தை நீக்குதல், வர்த்தக மத்தியஸ்தத்தை நடத்துவதற்கான குறைந்தபட்ச தரநிலைகளை உள்வாங்குதல் மற்றும் அத்தகைய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு உட்பட்டு நீதிமன்றக் கட்டமைப்பு மூலம் மத்தியஸ்தத் தீர்ப்புக்களை அமுல்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்தல் உள்ளிட்ட நோக்கங்களுடன் ஒரு புதிய சட்டமூலம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

தற்போதுள்ள சட்டக் கட்டமைப்பிற்குள் பிணக்குகள் தீர்வுக்கான மாற்றுப் பொறிமுறையாக கட்டாய மத்தியஸ்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டாலும், தன்னார்வ மத்தியஸ்தத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதன் பயன்பாடு குறைவாகவே உள்ளது என்று அமைச்சின் அதிகாரிகள் குழுவிடம் தெரிவித்தனர்.

மத்தியஸ்த உடன்படிக்கை ஒன்றுக்கு வருதல் அல்லது அத்தகைய உடன்படிக்கை இல்லாத நிலையில் பிணக்கு சம்பந்தப்பட்ட ஒரு தரப்பினர் தன்னார்வமாக முன்வந்து மத்தியஸ்தத்தை நாடும் போது அல்லது நீதிமன்றத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் குடியியல் மற்றும் வர்த்தகப் பிணக்குகள் தொடர்பான தன்னார்வ மத்தியஸ்தத்துக்கான ஒரு சட்டரீதியான கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்துவது முக்கியம் என்றும், இதன் மூலம் சிறந்த பாதுகாப்பு வழங்கப்படும் என்றும், நாட்டின் குடியியல் மற்றும் வர்த்தகத் துறைகளில் அர்த்தமுள்ள வளர்ச்சி ஏற்படும் என்றும் அமைச்சின் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். அத்துடன், தன்னார்வ மத்தியஸ்தம் மூலம் சட்டக் கட்டமைப்புக்கு ஒரு மதிப்புமிக்க சேவை வழங்கப்படுவதாகவும் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினர்.

09. பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சர்வதேச உறவுகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சர்வதேச உறவுகள் பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள ஐந்து நிறுவனங்களின் செயலாற்றுகை குறித்து ஆராயப்பட்டது.

பாராளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமச்சந்திர தலைமையில் குறித்த துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அண்மையில் பாராளுமன்றத்தில் கூடியபோதே இது பற்றி ஆராயப்பட்டது. இக்கூட்டத்தில் கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் சுனில் ஹந்துன்நெத்தி மற்றும் பிரதியமைச்சர் சதுர அபேசிங்க ஆகியோரும் கலந்துகொண்டனர்.

இதற்கு அமைய, கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் 2023 மற்றும் 2024ஆம் ஆண்டுக்கான செயலாற்றுகை அறிக்கை, தேசிய இரத்தினக்கல் மற்றும் ஆபரண அதிகாரசபையின் 2022 மற்றும் 2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை, மாணிக்கக்கல் ஆபரண ஆராய்ச்சி பயிற்றுவிப்பு நிறுவனத்தின் 2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை, இலங்கை ஏற்றுதி அபிவிருத்தி சபையின் 2021, 2022 மற்றும் 2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை, பி.சி.சி இலங்கை லிமிடட் நிறுவனத்தின் 2021/2022 மற்றும் 2022/2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை, தேசிய உப்பு நிறுவனத்தின் 2021/2022 மற்றும் 2022/2023ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த அறிக்கை போன்றவை இங்கு கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டன.

இக்குழுக் கூட்டத்தில் நாட்டின் தொழில்துறையின் வளர்ச்சி எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் குறித்து கவனம் செலுத்தப்பட்டதுடன், முன்னர் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட முறைகளின் படி முதலீட்டாளர்களுக்குக் காணிகளை வழங்குவதில் பல சிக்கல்கள் காணப்படுவதாக கைத்தொழில் மற்றும் தொழில்முயற்சிகள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளர் சுட்டிக்காட்டினார். இதற்கு அமைய, புதிய தொழில்களுக்கு ஒரு முதலீட்டாளருக்குக் காணிகளை வழங்க 4 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகும் என்று அவர் சுட்டிக்காட்டினார். சர்வதேச கருத்துக்களின்படி, ஒரு நாட்டின் நிலப்பரப்பில் 3% பொதுவாக தொழில்துறைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டாலும், இலங்கையில் இந்த எண்ணிக்கை 0.01% என்ற விகிதத்திலேயே காணப்படுவதாக செயலாளர் கூறினார்.

இதற்கு முன்னர் காணப்பட்ட தேசிய கொள்கைத்திட்டத்திற்கு அமைய கைத்தொழில்களுக்கு ஏற்ற காணிகளை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்காமல், அரசியல் அல்லது வேறு காரணங்களால் பல்வேறு சிக்கல் நிறைந்த சூழ்நிலைகள் எழுந்துள்ளது என்பது தொடர்பிலும் இங்கு கலந்துரையாடப்பட்டது. எனவே, நாடு முழுவதிலும் உள்ள கைத்தொழில்களுக்கு ஏற்ற வகையில் 50,000 ஏக்கர் காணிகளை ஒதுக்கத் திட்டமிடப்பட்டிருப்பதாக அதிகாரிகள் சுட்டிக்காட்டினர். இதற்கு அமைய, இது தொடர்பில் காணி மறுசீரமைப்பு ஆணைக்குழு, நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை



மற்றும் இலங்கை ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபை உள்ளிட்ட சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் கலந்துரையாடல்களை நடத்தி விரைவில் எடுக்கக் கூடிய நடவடிக்கைகள் அடங்கிய அறிக்கையை வழங்குமாறு குழு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கியது.

தேசிய இரத்தினக்கல் மற்றும் ஆபணரங்கள் அதிகாரசபையின் தற்போதைய செயலாற்றுகை மற்றும் அதில் காணப்படும் பிரச்சினைகள் குறித்து இங்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. எதிர்காலத்தில் தேசிய இரத்தினக்கல் மற்றும் ஆபரண அதிகாரசபை மற்றும் மாணிக்கக்கல் ஆபரண ஆராய்ச்சி பயிற்றுவிப்பு நிறுவனம் ஆகியவற்றை ஒன்றிணைக்கத் தீர்மானித்திருப்பதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

இலங்கை ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபையின் தற்போதைய செயல்திறன் குறித்தும் குழுவில் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. நாட்டில் ஏற்றுமதியை அபிவிருத்தி செய்து அதனை மேம்படுத்துவதற்காக உள்ள ஒரேயொரு நிறுவனம் இது என்றும், ஆடைகள், தேயிலை, ரப்பர், வாசனைத் திரவியங்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம், இரத்தினக் கற்கள் மற்றும் நகைகள் உள்ளிட்ட துறைகளின் ஏற்றுமதிகள் குறித்து அடுத்த 5 ஆண்டுகளுக்கு திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். நாட்டின் ஏற்றுமதியில் மிகப்பெரிய பங்கைக் கொண்ட அமெரிக்காவின் வரிக் கொள்கையை முறையாக நிர்வகிப்பதன் மூலம் நிலைமையை சமாளிக்க முடிந்திருப்பது ஒரு பெரிய சாதனை என்றும், 2023 ஆம் ஆண்டில் ஏறத்தாழ 15 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களிலிருந்து 2028 ஆம் ஆண்டில் 28 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களாக ஏற்றுமதி வருமானத்தை அதிகரிக்கும் இலக்குடன் செயற்பட்டு வருவதாக ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபையின் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

தேசிய உப்பு நிறுவனத்தின் உற்பத்தி நடவடிக்கைகள் அதிக செயல்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதாகவும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். காலநிலை மாற்றத்தால், கடந்த காலங்களில் இயற்கை உப்பு உற்பத்தியில் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினர். அதன்படி, ஆனையிறவு பகுதியில் இயற்கை செயல்முறைக்குப் பதிலாக நவீன தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி செயற்கையாக உப்பு உற்பத்தி செய்யும் உப்பு உற்பத்தித் தொழிற்சாலையை உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளதாக தெரியவந்தது. இந்த ஆண்டுக்கான தேசிய உப்பு நிறுவனத்தினால் இலக்கு வைக்கப்பட்ட வருமானம் ரூபா 1 பில்லியன் என்றும், இது கடந்த ஆண்டை விட 50% அதிகரிப்பாக இருக்கும் என்றும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

அத்துடன், பி.சி.சி லங்கா லிமிடட் நிறுவனம் உயர் மட்டத்திலான தேங்காய் எண்ணெய்களை உற்பத்தி செய்துவரும் நிறுவனம் என்பதுடன், 192 வருடங்கள் பழமைவாய்ந்த இந்த நிறுவனத்திற்கு தரச்சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளப்படவில்லையென அதன் தற்போதைய தலைவர் குழுவில் குறிப்பிட்டார். இந்த சூழ்நிலையால் பல ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள் இழக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், அதன்படி, SLS மற்றும் ISO உள்ளிட்ட தரச் சான்றிதழ்களைப் பெறுவதற்கான அவசர நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளதாகவும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.



10. சுற்றாடல், கமத்தொழில் மற்றும் வளங்களின் நிலைத்தன்மை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு

எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ள் (X – Press Pearl) கப்பலினால் ஏற்பட்ட பாதிப்புத் தொடர்பில் கிடைக்கும் நஷ்டஈடு மீனவர்களுக்கான இழப்பீடு மற்றும் கரையோரப் பாதுகாப்பிற்கு எவ்வாறு பயன்படுத்துவது என்பது தொடர்பில் சுற்றாடல், கமத்தொழில் மற்றும் வளங்களின் நிலைத்தன்மை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவில் கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

இதற்கமைய ஏற்கனவே கிடைக்கப்பெற்ற நஷ்ட ஈட்டின் அளவு இதில் மீனவர்களுக்கு இழப்பீடாக வழங்கப்பட்ட தொகை, கடலோரப் பாதுகாப்புக்காக செலவிடப்பட்ட தொகை மற்றும் தற்போது மீதமுள்ள பணத்தின் அளவு குறித்து விரிவான அறிக்கையைத் தம்மிடம் வழங்குமாறும் குழு அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கியது.

சுற்றாடல், கமத்தொழில் மற்றும் வளங்களின் நிலைத்தன்மை பற்றிய துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு அதன் தலைவர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஹெக்டர் அப்புஹாமி தலைமையில் ஓகஸ்ட் 21ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் கூடியபோதே இந்த விடயங்கள் குறித்துக் கலந்துரையாடப்பட்டது.

ரூபா 293 மில்லியன் தொகை மீன்பிடித் துறையினருக்கு இன்னமும் வழங்கப்பட வேண்டியிருப்பதாகவும் அதிகாரிகள் இங்கு சுட்டிக்காட்டினர். அதன்படி, மீனவர்களுக்காக பெறப்பட்ட தொகையை செலுத்தாதது குறித்து குழு அதிருப்தி தெரிவித்ததுடன், சில மீனவர்கள் வெளிநாடு சென்றிருந்ததாலும், உரிய இழப்பீட்டைப் பெற வேண்டிய நபர் முன்வராததாலும், இந்த இழப்பீட்டுத் தொகை நிலுவையில் உள்ளதாகவும், எதிர்காலத்தில் அதை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்றும் அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

அத்துடன், குறித்த கப்பலினால் ஏற்பட்ட பாதிப்புத் தொடர்பில் சிங்கப்பூர் மற்றும் இலங்கை ஆகிய நாடுகளில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் முன்னேற்றம் குறித்தும் வருகை தந்தவர்களிடம் குழு கேட்டறிந்துகொண்டது. அத்துடன், குறித்த கப்பலின் உரிமையாளரினால் இலங்கைக்கு எதிராக இங்கிலாந்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள வழக்குக் குறித்தும் கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

சுற்றாடல் அமைச்சு மற்றும் ஏனைய சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருக்கும் இடையிலான தொடர்புகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருப்பதாகச் சுட்டிக்காட்டிய குழு, இது விடயத்தில் சகல தரப்பினரும் இணைந்து கலந்துரையாடி சரியான முறையில் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முன்வர வேண்டும் என்றும் தெரிவித்தது. அத்துடன், இது விரைவான தீர்வைக் காண்பத்தில் காணப்படும் பலவீனத்தை எடுத்துக் காட்டுவதாகவும் குழுவின் தலைவர் தெரிவித்தார். இந்தக் கப்பலால் ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு முழு இழப்பீட்டை வசூலிக்க தேவையான அனைத்து திட்டங்களிலும் குழு முழுமையான ஆதரவை வழங்கும் என்றும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.



11. கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு

கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டம் பிரதமரும் கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அமைச்சருமான (கலாநிதி) ஹரிணி அமரகுரிய அவர்களின் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 06ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் நடைபெற்றது. ஆசிரியர் கல்வியியலாளர் சேவை மற்றும் ஆசிரியர் நிர்வாக சேவையில் பணியமர்த்தல் மற்றும் இடமாற்றம் தொடர்பில் சிறந்த முறைமையை தயாரிப்பதாகக் குழுவின் தலைவர் தெரிவித்தார்.

ஆசிரியர் கல்வியியலாளர் சேவை மற்றும் ஆசிரியர் நிர்வாக சேவையில் பணியமர்த்தல் மற்றும் இடமாற்றம் தொடர்பில் சிக்கல் நிலைமை காணப்படுவதாக இங்கு சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. விசேடமாக, வட மத்திய மாகாணத்திற்கு அண்மையில் நியமிக்கப்பட்ட 6 அதிகாரிகளில் 5 பேர் மீண்டும் இடமாற்றம் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டது. அதற்கமைய, இது தொடர்பாக குழுவில் விரிவாகக் கவனம் செலுத்தப்பட்டதுடன், சம்பந்தப்பட்ட பணியமர்த்தலை மேற்கொள்ளும் போது அதிகாரிகள் பற்றிய மனிதாபிமான விடயங்களும் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என இதன்போது கலந்துரையாடப்பட்டது. அத்துடன், அதிகாரிகளை பணியமர்த்தும் போது சேவையின் தேவை குறித்தும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என பிரதமர் சுட்டிக்காட்டினார்.

ஆசிரியர் கல்வியியலாளர் சேவை மற்றும் ஆசிரியர் நிர்வாக சேவையில் பணியமர்த்தல் மற்றும் இடமாற்றம் தொடர்பில் இதுவரை முறையான திட்டமொன்றோ பொறிமுறையொன்றோ இல்லை என்றும் தற்பொழுது அது தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்துவருவதாகவும் கௌரவ பிரதமர் தெரிவித்தார். அத்துடன், ஆசிரியர் கல்வியியலாளர் சேவை மற்றும் ஆசிரியர் நிர்வாக சேவையில் பணியமர்த்தல் மற்றும் இடமாற்றம் தொடர்பில் மனிதாபிமான விடயங்களையும் கருத்திற்கொண்டு மிகவும் சிறந்த முறைமை ஒன்றை தயாரிப்பதாக கௌரவ பிரதமர் மேலும் தெரிவித்தார்.

அதற்கு மேலதிகமாக, அங்கவீனமுற்ற மாணவர்களை பல்கலைக்கழகங்களுக்கு உள்ளீர்க்கும் நடவடிக்கைகளை விரைவாக மேற்கொள்ளுமாறு அதிகாரிகளுக்கு பிரதமர் ஆலோசனை வழங்கினார். அத்துடன், அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவினால் நியமிக்கப்பட்ட 6 உப குழுக்களின் முன்னேற்றம் தொடர்பிலும் சம்பந்தப்பட்ட உப குழுக்களின் தலைவர்கள் இதன்போது விடயங்களை முன்வைத்தனர்.



12. கல்வி, உயர் கல்வி மற்றும் தொழிற் கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு

கல்விச் சீர்திருத்தம் தொடர்பில் பரிந்துரைகள் மற்றும் யோசனைகளை முன்வைப்பதற்கு, கல்வி, உயர்கல்வி மற்றும் தொழிற்கல்வி அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட கல்விச் சீர்திருத்தம் பற்றிய உபகுழு சகல பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் திறக்கப்படுவதாக பிரதமரும், கல்வி, உயர்கல்வி மற்றும் தொழிற்கல்வி அமைச்சருமான (கலாநிதி) ஹரினி அமரகூரிய தெரிவித்தார்.

அத்துடன், கல்விச் சீர்திருத்தம் தொடர்பில் அமைச்சினால் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கை குழுவில் கலந்துரையாடப்பட்ட பின்னர் பொது மக்களுக்கு அது தொடர்பில் யோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளை முன்வைப்பதற்கு வாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்றும் பிரதமர் குறிப்பிட்டார்.

கல்விச் சீர்திருத்தம் குறித்த உபகுழு முதல் தடவையாக கௌரவ பிரதமர் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 05ஆம் திகதி கூடியபோதே இந்தக் கருத்துக்கள் முன்வைக்கப்பட்டன. 2026ஆம் ஆண்டில் தரம் ஒன்று மற்றும் தரம் ஆறு ஆகிய வகுப்புக்களுக்குப் புதிய பாடத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தும் பணிகள் இக்காலப் பகுதியில் விரைவில் முன்னெடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் கௌரவ பிரதமர் வலியுறுத்தினார்.

கல்விச் சீர்திருத்தங்கள் குறித்து பொதுமக்களுக்கு சரியான புரிதலை வழங்குவதன் அவசியம் குறித்து கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் குழுவின் கவனத்தை ஈர்த்தனர். இதற்கு பதிலளித்த கௌரவ பிரதமர் இது தொடர்பில் விழிப்புணர்வுத் திட்டமொன்று முன்னெடுக்கப்படவிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டார். எட்டு மாகாணங்களின் கல்வி அதிகாரிகளுக்கான விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் ஏற்கனவே முன்னெடுக்கப்பட்டிருப்பதாகவும், மீதமுள்ள ஊவா மாகாணத்திற்கும் விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் திட்டமிடப்பட்டிருப்பதாகவும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

இந்தக் கூட்டத்தில், புதிய பாடத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துதல், ஆசிரியர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய பயிற்சித் திட்டங்கள் மற்றும் பாடசாலைகளுக்கு ஆசிரியர்களை நியமித்தல் உள்ளிட்ட விடயங்கள் குறித்துக் கலந்துரையாடப்பட்டது.

13. இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு

தேசிய அரசு பேரவையின் 1973 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க விளையாட்டுக்கள் சட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட 2437/24 இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத்துறை அமைச்சர் சுனில் குமார் கமகே அவர்களின் தலைமையில் 2025.08.07 ஆம் திகதி கூடிய அந்தக் குழுவின் கூட்டத்தின் போதே இந்த அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இளைஞர் விவகாரங்கள் கௌரவ பிரதி அமைச்சர் எரங்க குணசேகர, விளையாட்டுத்துறை கௌரவ பிரதி அமைச்சர் சுகத் திலகரத்ன ஆகியோரும் இக்கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டனர்.

இதற்கு முன்னர் விளையாட்டுக்கள் சட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளில் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் மற்றும் சிக்கலான விடயங்களை தவிர்ப்பதற்கு புதிய ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்துள்ளதாகவும், பொதுவாக அனைத்து விளையாட்டுச் சங்கங்களினதும் விளையாட்டினதும் அபிவிருத்தியை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளதாகவும் அமைச்சர் இதன்போது சுட்டிக்காட்டினார்.

அதற்கமைய, இதன்மூலம் விளையாட்டுச் சங்கமொன்றின் தலைவர், செயலாளர் மற்றும் பொருளாளர் பதவிகளை வகிக்கும் காலத்தை அதிகபட்சம் 8 வருடங்களுக்கு வரையறுப்பதாகவும் அவர் தெரிவித்தார். அத்துடன், இரண்டு வருடங்களுக்கு ஒரு முறை தேர்வு நடத்தப்பட வேண்டும் என ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், சர்வதேச சங்கங்களின் தரநிலைகளை கருத்திற்கொண்டு இந்தக் காலவரையறை தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. விளையாட்டுச் சங்கங்களில் நீண்டகாலம் பதவிகளை வகித்துக்கொண்டு மேற்கொள்ளப்படும் முறைகேடுகள் தொடர்பில் இதற்கு முன்னர் குற்றச்சாட்டுக்கள் முன்வைக்கப்பட்டிருந்த நிலையில் அந்த நிலைமையை தடுப்பதற்கு இது காரணமாகும் எனவும் அமைச்சர் குறிப்பிட்டார்.

அத்துடன், பெண்கள் சம்பந்தப்பட்ட விளையாட்டுச் சங்கங்களுக்கு குறைந்தது இரண்டு பெண்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்வதற்கான வாய்ப்பை வழங்குவதற்கும் இந்த ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் புதியதொரு விளையாட்டுக் கலாசாரம் ஏற்படுவதாகவும் விளையாட்டுடன் தொடர்புபட்ட சகல தரப்பினரதும்



நேர்மறையான பதில்கள் இதற்குக் கிடைத்துள்ளதாகவும் குழுவின் தலைவர் இதன்போது தெரிவித்தார்.

இளைஞர் விவகாரங்கள் மற்றும் விளையாட்டுத்துறையுடன் சம்பந்தப்பட்ட சிக்கல்கள் தொடர்பிலும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் இதன்போது குழுவின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தனர். அதற்கமைய, அவற்றுக்கான தீர்வுகள் வழங்குவது தொடர்பிலும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

14. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு

அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ்களில் செல்லும் பயணிகளுக்கு ஆசனப் பட்டி அணிவதைக் கட்டாயமாக்கும் வர்த்தமானி அறிவித்தல் இம்மாதம் 31 ஆம் திகதி வெளியிடப்படவுள்ளதாக போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சரும், பாராளுமன்ற சபை முதல்வருமான பிமல் ரத்நாயக்க தெரிவித்தார் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்திலேயே அவர் இவ்வாறு தெரிவித்தார்.

இங்கு மேலும் கருத்துத் தெரிவித்த கௌரவ அமைச்சர், 'கிளின் ஸ்ரீலங்கா' திட்டத்தின் ஒரு முக்கிய அம்சமாக இதனை நடைமுறைப்படுத்துவதாகச் சுட்டிக்காட்டினார். அத்துடன், அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் பாடசாலை பஸ்கள், அலுவலக சேவைப் போக்குவரத்து பஸ்கள், சுற்றுலா பஸ்கள் மற்றும் ஏனைய பஸ்களுக்கும் ஆசனப் பட்டிகளைப் பொருத்துவதற்கு சுமார் 3 மாத கால அவகாசம் வழங்கப்படும் என்றும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

குறிப்பாக, சுமார் 2,000 ரூபாவாக இருந்த ஆசனப் பாட்டிகளின் விலை தற்போது 5,000 முதல் 7,000 ரூபா வரை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், இது நுகர்வோர் சேவைகள் அதிகாரசபையினால் பரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டும் என்றும் கௌரவ அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

நீண்ட தூர சேவை பஸ்களுக்கும் ஆசனப் பட்டிகள் அணிவதைக் கட்டாயமாக்குவது தொடர்பாக மக்களின் கருத்துகள் கேட்கப்பட்டதாகவும், இது குறித்து அண்ணளவாக அனைவரும் தமது விருப்பத்தைத் தெரிவித்ததாகவும் அமைச்சர் இதன்போது சுட்டிக்காட்டியதுடன், அதனால் எதிர்காலத்தில் நீண்ட தூர சேவை பஸ்களுக்கும் ஆசனப் பட்டிகள் அணிவதைக் கட்டாயமாக்குவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார். விசேடமாக Citra Innovation Lab நிறுவனத்தின் ஊடாக இந்தக் கருத்துக்கணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், இதில் பயணிகள், சாரதிகள் மற்றும் தனியார் பஸ் உரிமையாளர்கள் உள்ளிட்ட 2100 பேரிடம் தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அது சம்பந்தமான அறிக்கையொன்றை அந்த நிறுவனம் வழங்கியுள்ளதாகவும் அமைச்சர் இங்கு தெரிவித்தார்.

அத்துடன், தேவையான சட்டத் திருத்தங்களைச் செய்து, அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்குள் வாகனங்கள் நுழையும்போது வாகன உதிரிப் பாகங்களின் தரத்தைப் பரிசோதித்து புள்ளிகள் வழங்கும் முறையை ஆரம்பிக்கவுள்ளதாகவும் கௌரவ அமைச்சர் தெரிவித்ததுடன் அதற்கான வர்த்தமானி அறிவித்தல் எதிர்காலத்தில் வெளியிடப்படும் என்றும் குறிப்பிட்டார்.



அத்துடன், வாகனங்களின் டயர்கள் தேவையான தரத்தில் இல்லாவிட்டால், அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்குள் வாகனத்தை நுழைய அனுமதிக்கப்பட மாட்டாது என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

முச்சக்கர வண்டிகள், வான்கள் உட்பட தனியார் போக்குவரத்துத் துறையின் சாரதிகளுக்காக நலன்புரி நிதியமொன்றை உருவாக்குவதற்கான பணிகள் தற்போது நிறைவடைந்துள்ளதாகவும், இது தொடர்பான சட்டமூலம் எதிர்காலத்தில் பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்படும் என்றும் அமைச்சர் இங்கு தெரிவித்தார்.

நீண்ட தூர சேவை மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் பஸ்களின் நிறுத்துமிடம் தொடர்பான தேவையான வேலைத்திட்டமொன்றை தயாரிப்பதில் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் இதன்போது குழு சட்டிக்காட்டியது.

அத்துடன், புகையிரத சேவையை நவீனமயமாக்குவது தொடர்பான தேவையான யோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளைச் சமர்ப்பிப்பதற்கும், துறைமுகங்கள் தொடர்பான தேவையான நவீனமயமாக்குவதற்கான யோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளைச் சமர்ப்பிப்பதற்கும் இரண்டு உப குழுக்களை நியமிப்பதும், அவற்றுக்கு உறுப்பினர்களை நியமிப்பதும் இதன்போது இடம்பெற்றது.

இதற்கு மேலதிகமாக, கடவத்தை - மீரிகம அதிவேக நெடுஞ்சாலையை நிர்மாணிக்கும் பணிகள் செப்டம்பர் மாதம் முதல் ஆரம்பிப்பது மற்றும் நிர்மாணிக்கும் பணிகளை நிறைவு செய்வது தொடர்பிலும் இங்கு கலந்துரையாடப்பட்டது. அத்துடன், கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எழுப்பிய விடயங்கள் தொடர்பாகவும் குழுவில் கலந்துரையாடப்பட்டு, பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.



15. விஞ்ஞான மற்றும் தொழிநுட்ப அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு

விதாதா வள நிலையங்களை மறுசீரமைப்பதற்கான மூலோபாயத் திட்டம் இந்த வருட இறுதிக்குள் நடைமுறைப்படுத்தவிருப்பதாக விஞ்ஞான மற்றும் தொழிநுட்ப அமைச்சர் (பேராசிரியர்) கிரிஷாந்த அபேசேன தெரிவித்தார். அவர் தலைமையில் ஓகஸ்ட் 21ஆம் திகதி கூடிய அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்திலேயே இவ்வாறு தெரிவித்தார்.

மேலும், நாட்டின் பல்கலைக்கழகங்களுடன் இணைந்து மூன்று முக்கிய தொழில்நுட்ப அடைகாப்பகங்களை (Technology Incubation Centre) நிறுவுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதாகவும், அத்துடன் நாடு முழுவதும் உள்ள விதாதா வள நிலையங்களில் 25 சிறிய தொழில்நுட்ப அடைகாப்பகங்கள் (Technology Incubation Centre) அமைக்கப்படவிருப்பதாகவும் அமைச்சர் தெரிவித்தார்.

இங்கு கருத்துத் தெரிவித்த கௌரவ அமைச்சர், விதாதா வள நிலையங்களை மறுசீரமைப்பதற்கான மூலோபாயத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பதாகவும், விதாதா அதிகாரிகளின் வினைத்திறனை அதிகரிக்கவும், அவர்களின் செயற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவிருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தை கிராமங்களுக்குக் கொண்டு செல்வதில் இவர்களின் பணி சரியான முறையில் முன்னெடுக்கப்படவில்லையென குழுவின் உறுப்பினர்கள் சுட்டிக்காட்டினர். இந்த நிலைமைய மாற்றும் நோக்கிலேயே உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சர் தெரிவித்தார். விதாதா அதிகாரிகள் ஊடாகப் பாடசாலை மட்டத்தில் விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தை பிரபல்யப்படுத்தவிருப்பதாகவும், கிராம மட்டங்களில் காணப்படும் சிறிய மற்றும் நடுத்தர தொழில்முயற்சிகளுக்கான தொழில்நுட்ப உதவிகளை விதாதா வள நிலையங்கள் ஊடாக வழங்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என அவர் குறிப்பிட்டார்.

பல்வேறு கைத்தொழில்களுக்குக் காணப்படும் தொழில்நுட்ப உதவிகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு சம்பந்தப்பட்ட துறையினரையும் விதாதா அதிகாரிகளையும் உள்ளடக்கிய குழுக்களை அமைப்பது பற்றியும் இங்கு விரிவாகக் கலந்துரையாடப்பட்டது.

அத்துடன், யானை – மனிதன் மோதலுக்குத் தொழில்நுட்ப ரீதியில் தீர்வு காண்பது தொடர்பான ஆய்வு முடிவுகள் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருப்பதாக அமைச்சின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் குறிப்பிட்டனர். ஏனைய மிருகங்களால் விவசாயப் பயிர்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பைத் தடுப்பதற்குத் தொழில்நுட்ப அமைச்சின் தலையீட்டைப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரியிருந்தனர்.



16. நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமூலம்

அரசியலமைப்பின் 79வது பிரிவுக்கு அமைய நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமூலத்தை சபாநாயகர் (வைத்தியர்) ஜகத் விக்கிரமரத்ன அவர்கள் சான்றுரைப்படுத்தினார். இந்த நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமூலம் பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டிருந்தது.

இதற்கு அமைய நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமூலம் 2025ஆம் ஆண்டின் 13ஆம் இலக்க நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டமாக அமுலுக்கு வருவதுடன், இதன்மூலம் 82வது அத்தியாயமான நாணய மாற்றுண்டியல்கள் (கட்டளைச்) சட்டத்தை நவீனமயப்படுத்தி, சமகால வங்கி நடைமுறைகளுக்கு ஏற்றவாறாக மாற்றுவது பிரதான நோக்கமாகும்.

இந்தச் சட்டத்தின் மூலம் மோசடியான மற்றும் பிழையான காசோலைகளை வழங்குபவர்கள் தொடர்பில் குற்றவியல் பொறுப்பைச் சுமத்த முடியும். அத்துடன், அன்றாட வணிக நடவடிக்கைகளின் போது சட்டத்திற்கு அமைய நாணய மாற்றுச்சீட்டுக்களைப் பயன்படுத்துவதை எளிதாக்குவதுடன், காசோலைகளை மின்னணு முறையில் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளையும் செய்கின்றது.

இந்தத் திருத்தத்தின் பிரதான அம்சங்களில் தற்போதைய காலத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய வகையில் சட்டப்படியான வீதத்திற்கிணங்க ஓர் உண்டியலின் மீதான வட்டியைக் கணக்கிடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுவதுடன், தொலைநகல் கடத்துகை அல்லது வேறு இலத்திரனியல் வழிவகைகள் மூலம் மதிப்பளிக்காமை பற்றிய அறிவித்தலைக் கொடுப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுவதுடன், காலங்கடந்த செயல்முறைகளை நீக்குவதும் தற்போதைய வரைதல் செயல்முறைகளுக்கு இணங்கவாகச் செய்தல் என்பனவும் அடங்குகின்றன.

கொடுப்பனவுக்கான காசோலையொன்றின் உருவத்தைத் தொலைநகல் கடத்துகை அல்லது வேறு வழிவகைகள்மூலம் பணஞ்செலுத்தும் வங்கிக்கு வங்கியாளர் கடத்துவதனை இயலச்செய்தல், ஒரு காசோலையின் இருபக்கங்களிலும் ஒரு காசோலைக்குக் குறுக்குக் கோடிடும் செயல்முறையை நியதிச்சட்டமுறையாக ஏற்றங்கீகரித்தல், “மட்டும்” என்ற சொல்லுடனோ அல்லது அதுவின்றியோ “கணக்குவைத்திருப்பவருக்கு” என்ற குறுக்குக்கோடிடுதலுக்கு நியதிச்சட்டமுறையான ஏற்றங்கீகாரம் வழங்குதல், வங்கியாளர்களுக்குப் பணஞ்செலுத்துவதற்கான பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்தல் மற்றும் குறித்தசில காசோலைகளுக்கு மதிப்பளிக்காமை தொடர்பில் தண்டங்களுக்கும் வேறு விளைவாந்தன்மையினவான கருமங்களுக்கும் ஏற்பாடுகளைச் செய்தல் என்பனவும் இத்திருத்தத்தில் உள்ளடங்கியுள்ளன.



17. சமுர்த்தி (திருத்தச்) சட்டமூலம்

சமுர்த்தி (திருத்தச்) சட்டமூலம் மற்றும் இறப்பர் கட்டுப்பாட்டு (திருத்தச்) சட்டமூலம் என்பவற்றில் அரசியலமைப்பின் 79வது யாப்பின் பிரகாரம் சபாநாயகர் (வைத்தியர்) ஜகத் விக்கிரமரத்ன அவர்கள் தனது கையொப்பத்தையிட்டு சான்றுரைப்படுத்தினார்.

2013 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க சமுர்த்தி சட்டத்தைத் திருத்துவதற்காக, 2025 ஜூன் 17 ஆம் திகதி கிராம அபிவிருத்தி, சமூகப் பாதுகாப்பு மற்றும் சமூக வலுவூட்டல் அமைச்சரினால் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இந்தச் சட்டமூலம், நிதி நிறுவனங்களின் நிதி மேற்பார்வையை மேம்படுத்துவதற்கும், நிதி நிறுவனங்களுக்குள் பொறுப்புக்கூறலை வலுப்படுத்துவதற்குமான ஏற்பாடுகளை வழங்குகின்றது.

அத்துடன், இந்தத் திருத்தத்தின் ஊடாக சமுர்த்தி சமுதாய அடிப்படையிலான வங்கிகள் மற்றும் சமுர்த்தி சமுதாய அடிப்படையிலான சங்கங்களின் கணக்குகளை நிதி நிறுவனங்களுக்குள் பொறுப்புக்கூறலை வலுப்படுத்துவதற்காக கணக்காய்வு செய்வதற்குத் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்திற்கு வழங்குவதன் மூலம், தற்போதுள்ள சட்டரீதியான மற்றும் தேசிய கணக்காய்வு ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்கின்றது.

1956 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க இறப்பர் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கான இறப்பர் கட்டுப்பாட்டு (திருத்தச்) சட்டமூலம், தற்போதுள்ள "கட்டுப்பாட்டாளர்" மற்றும் "இறப்பர் கட்டுப்பாட்டாளர்" ஆகிய பதவிகளுக்குப் பதிலாக "பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி" என்ற பதவியை மாற்றிச் செய்வதற்கும், அதற்கமைய, இறப்பர் அபிவிருத்தித் துறையின் கட்டுப்பாட்டை பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி பதவியின் கீழ் கொண்டுவருவதற்கும் ஏற்பாடுகளை செய்கின்றது.

அதற்கமைய, இந்த இரண்டு சட்டமூலங்களும் 2025 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க சமுர்த்தி (திருத்தச்) சட்டம் மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க இறப்பர் கட்டுப்பாட்டு (திருத்தச்) சட்டமாக நடைமுறைக்கு வருகின்றன.

18. இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமூலம்

இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமூலத்தில் தனது கையொப்பத்தையிட்டு சபாநாயகர் (வைத்தியர்) ஜகத் விக்கிரமரத்ன சான்றுரைப்படுத்தினார். இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமூலம் பாராளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டது.

இதற்கு அமைய இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமூலம் 2025ஆம் ஆண்டின் 14ஆம் இலக்க இலங்கை மின்சாரம் (திருத்தச்) சட்டமாக அமலுக்கு வருகின்றது.

இதன் ஊடாக, தேசிய மின்சார மதியுரைப் பேரவைக்குப் பதிலாக மின்வலு மீதான தேசியக் கொள்கையின் பாகமொன்றாக தேசிய மின்சாரக் கொள்கையைத் தயாரிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளுக்கு இடமளிக்கின்றது. மேலும், தொடர்ச்சியான விநியோகம், வினைத்திறனான மற்றும் செலவுச் சிக்கனமான மின்சார விநியோகம், பச்சைவீட்டு வாயுவின் வெளியேற்றத்தைக் குறைத்தல் மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க வலுசக்தியை ஊக்குவித்தல் போன்றவற்றை நோக்காகக் கொண்டு “மொத்தவிற்பனை மின்சாரச் சந்தை” என்பது “தேசிய மின்சாரச் சந்தை” என்று மாற்றப்படுகின்றது.



18A, De Silva Lane, Rajagiriya
Tel 0112860785, 0701900091
Whatsapp 0701900091
email- admin@onetext.org
www.onetext.org

Thushara Weerarathna 0770738100